



## Überprüfung des Lärmaktionsplans 2016 für den Ballungsraum Potsdam



Öffentlichkeitsveranstaltung  
am 12.04.2018

**SVU**Dresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

Dipl.-Ing. Tobias Schönefeld

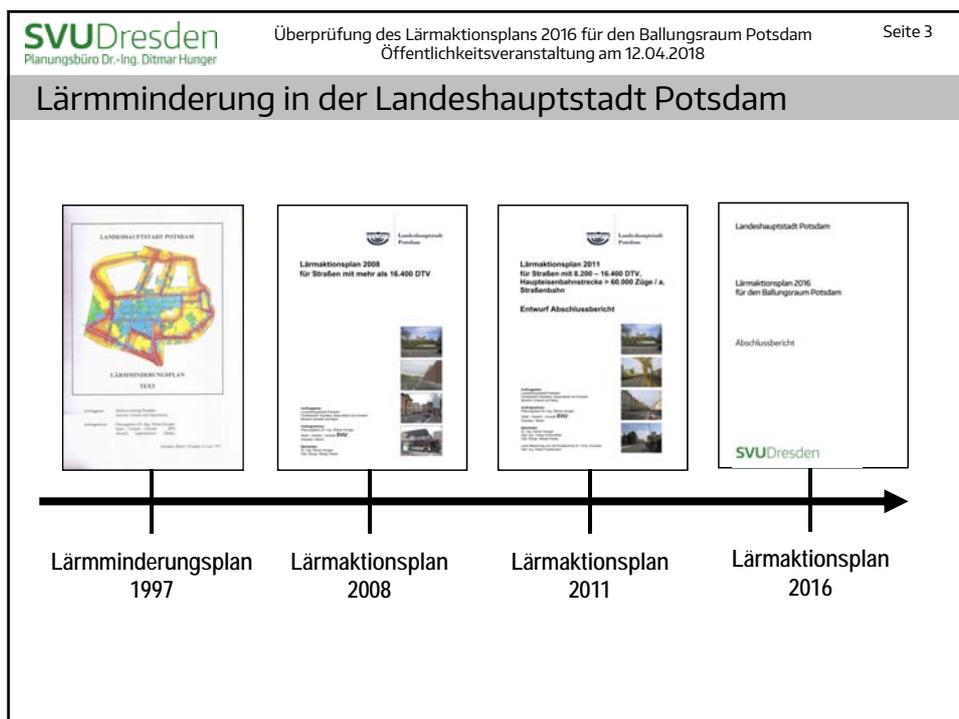
**SVU**Dresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

Überprüfung des Lärmaktionsplans 2016 für den Ballungsraum Potsdam  
Öffentlichkeitsveranstaltung am 12.04.2018

Seite 2

### Vortragsgliederung

1. Vorgehensweise
2. Vergleich Kfz-Verkehr
3. Vergleich Straßenbahnverkehr
4. Vergleich Eisenbahnverkehr
5. Vergleich Gewerbelärm
6. Fazit



SVUDresden  
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger

Überprüfung des Lärmaktionsplans 2016 für den Ballungsraum Potsdam  
Öffentlichkeitsveranstaltung am 12.04.2018

Seite 4

## Notwendigkeit zur Überprüfung

**RICHTLINIE 2002/49/EG vom 25. Juni 2002**

**Artikel 8, Lärmaktionspläne:**

(5) Die Aktionspläne werden im Fall einer bedeutsamen Entwicklung, die sich auf die bestehende Lärmsituation auswirkt, und mindestens alle fünf Jahre nach dem Zeitpunkt ihrer Genehmigung überprüft und erforderlichenfalls überarbeitet.

➔ nach Rücksprache mit dem MLUL sowie LfU  
Überprüfung des Lärmaktionsplanes 2016 für den Ballungsraum Potsdam  
(beschlossen am 03.05.2017) erforderlich

**SVUDresden** Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger Überprüfung des Lärmaktionsplans 2016 für den Ballungsraum Potsdam  
Öffentlichkeitsveranstaltung am 12.04.2018 Seite 5

## Vorgehensweise

- 1. Vergleich der Ergebnisse der Lärmkartierung**
  - Entwicklung der Gesamtbetroffenheiten
  - Ursachenanalyse
  - Identifizierung ggf. neuer Lärmschwerpunkte

Kartierung 2012		Kartierung 2017
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kfz-Verkehr</li> <li>- Eisenbahn</li> <li>- Straßenbahn</li> <li>- Gewerbe</li> </ul>	↔	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kfz-Verkehr</li> <li>- Eisenbahn</li> <li>- Straßenbahn</li> <li>- Gewerbe</li> </ul>
- 2. Recherche / Bewertung zwischenzeitlich realisierter Maßnahmen**
- 3. Überprüfung der Aktualität des Maßnahmenkonzeptes**

**SVUDresden** Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger Überprüfung des Lärmaktionsplans 2016 für den Ballungsraum Potsdam  
Öffentlichkeitsveranstaltung am 12.04.2018 Seite 6

## Wesentliche Veränderungen seit dem Beschluss

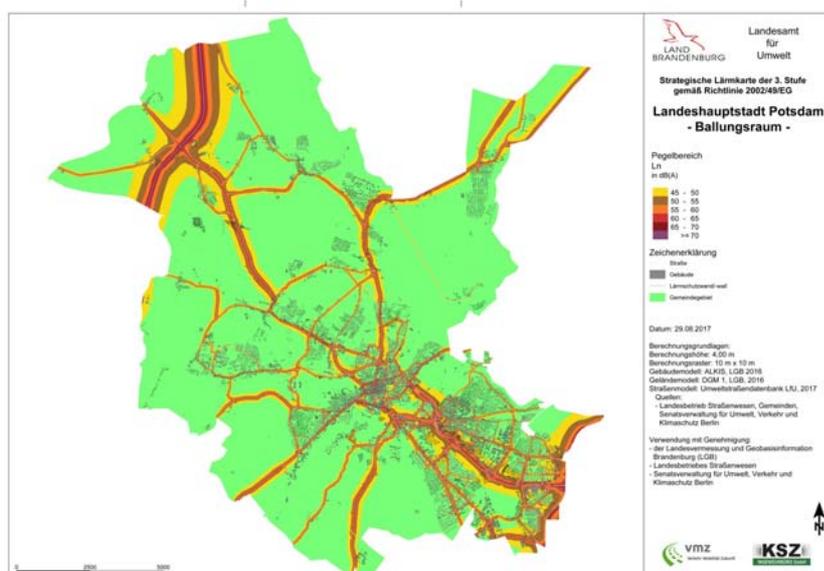
- 1. Überprüfung von Geschwindigkeitsbegrenzungen**
  - Großbeerenstraße (Pestalozzistraße - Emil-Jannings-Straße)
  - Großbeerenstraße (Wagnerstraße - Neuendorfer Straße)
  - Großbeerenstraße (Neuendorfer Straße - Steinstraße)
  - Karl-Liebknecht-Straße (Lutherplatz - Rudolf-Breitscheid-Straße)
  - Rückertstraße (Marquardter Chaussee - Potsdamer Straße)
  - Potsdamer Straße (Rückertstraße - Amundsensstraße)
  - Forststraße (Zeppelinstraße - Am Wildpark)
  - Französische Straße (Am Kanal - Charlottenstraße)
  - Pestalozzistraße (Großbeerenstraße - Paul-Neumann-Straße)
  - Fritz-Zubeil-Straße (Großbeerenstraße - Rudolf-Moos-Straße)
  - Babelsberger Straße (Humboldtring - ILB)
  - Fr.-List-Straße (Babelsberger Straße - Lotte-Pulewka-Straße)
  - Tschudistraße (Amundsensstraße - Heinrich-Heine-Weg)
- 2. Straßenbahnverlängerung Jungfernsee**
- 3. Modellversuch Zeppelinstraße**

→ alle als Maßnahmen im Lärmaktionsplan 2016 verankert

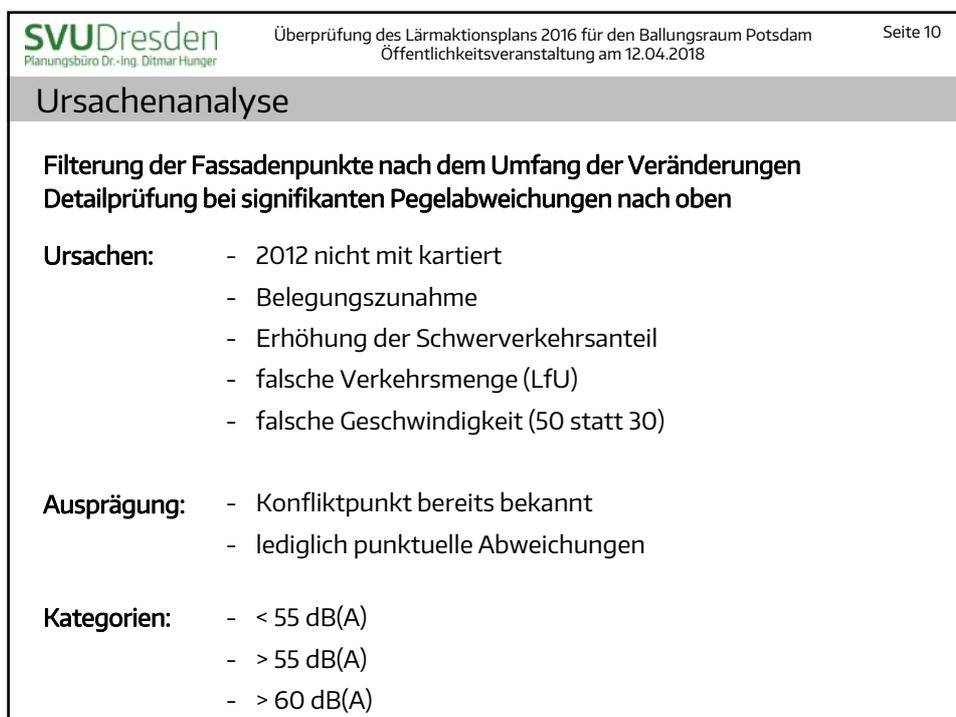
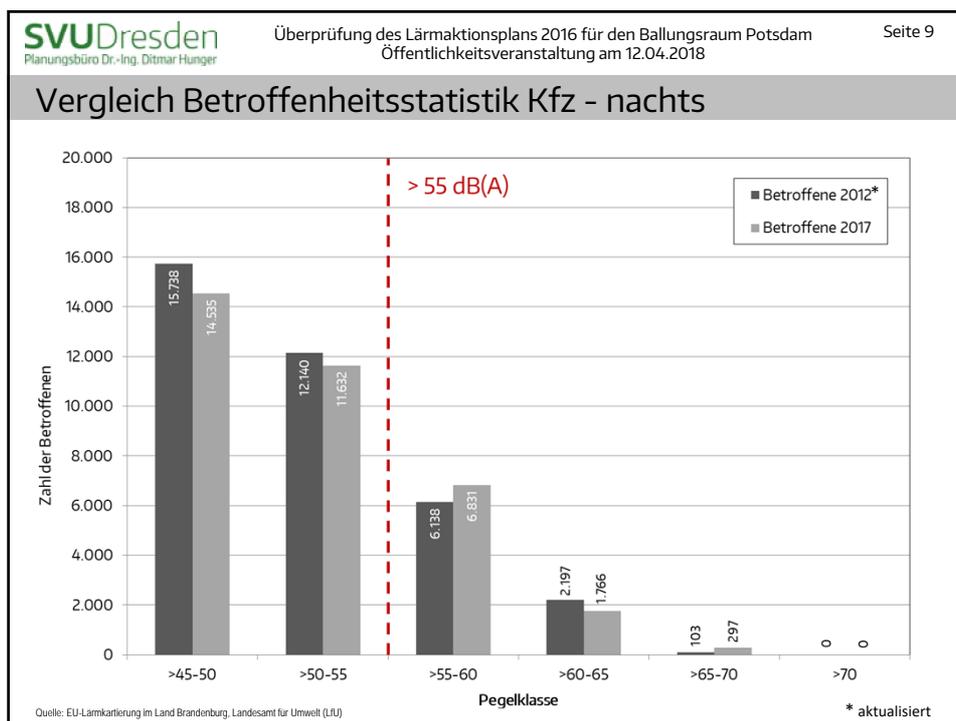
## Vortragsgliederung

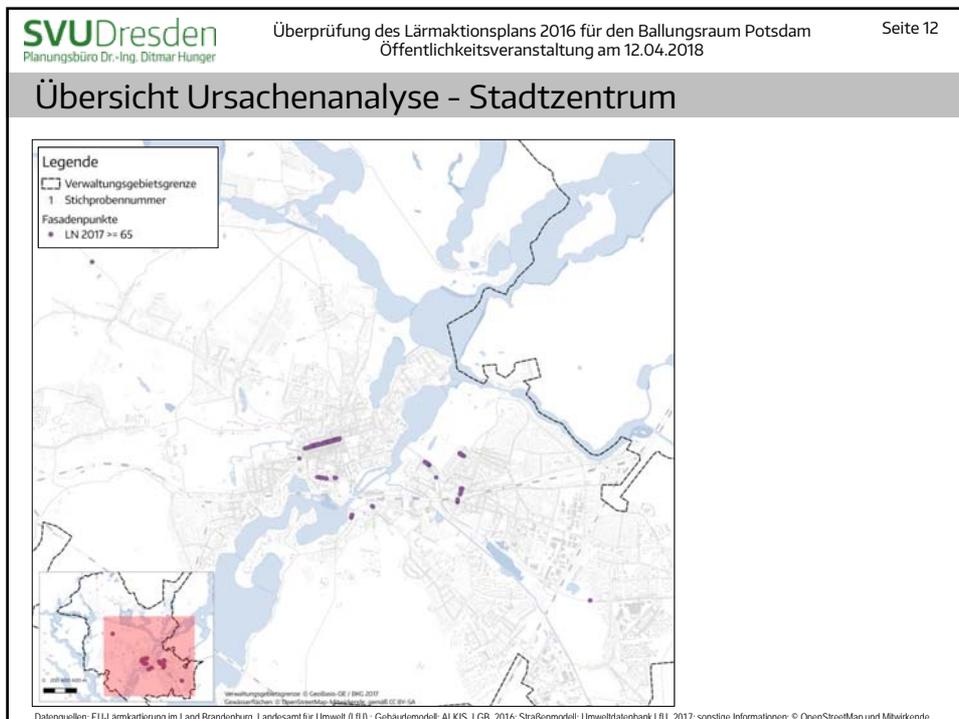
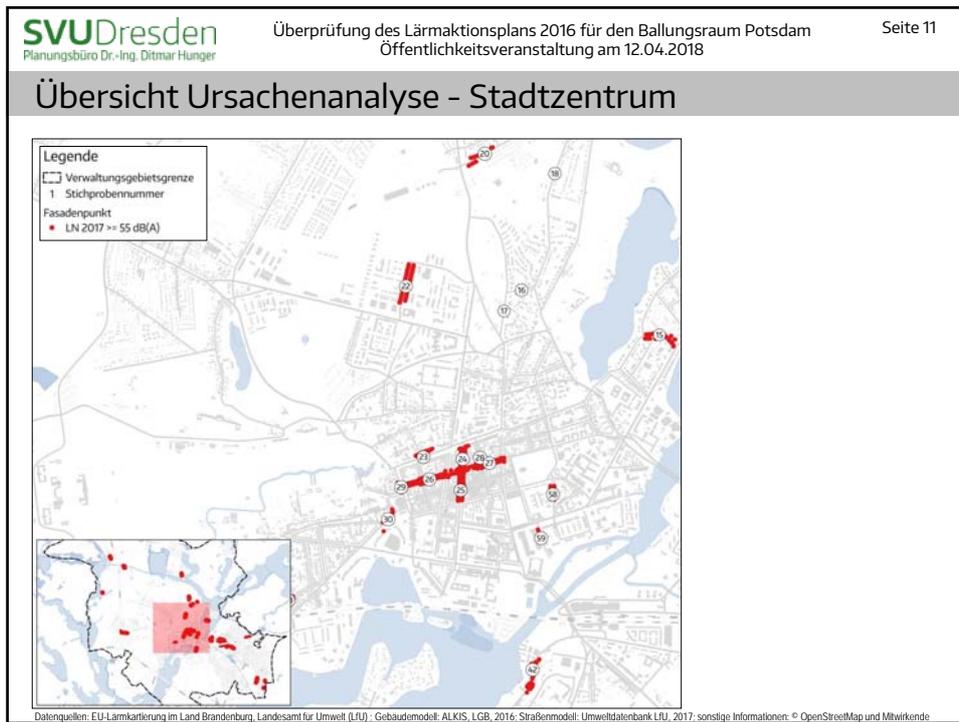
1. Vorgehensweise
2. Vergleich Kfz-Verkehr
3. Vergleich Straßenbahnverkehr
4. Vergleich Eisenbahnverkehr
5. Vergleich Gewerbelärm
6. Fazit

## Lärmkartierung Kfz-Verkehr 2017



Quelle: EU-Lärmkartierung im Land Brandenburg, Landesamt für Umwelt (LfU)

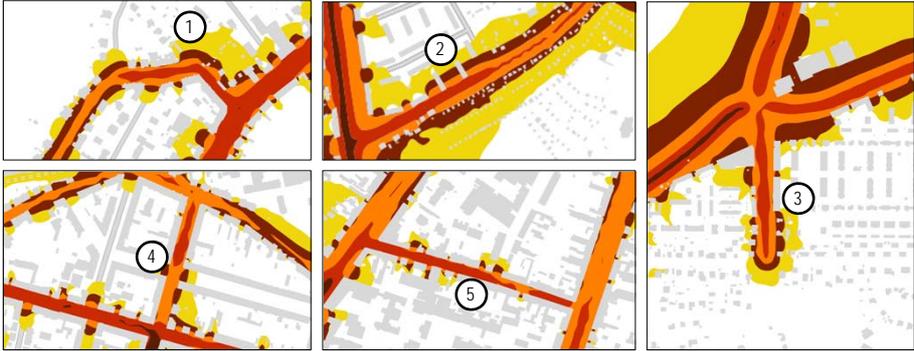




**SVUDresden** Überprüfng des Lärmaktionsplans 2016 für den Ballungsraum Potsdam Seite 13  
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger Öffentlichkeitsveranstaltung am 12.04.2018

### Maßgebende Veränderungen 2012 - 2017

1. Mangerstraße	Belegungszunahme 1.200 auf 3.500 Kfz/24h
2. Am Pfingstberg	Belegungszunahme 2.000 auf 7.400 Kfz/24h
3. Sacrower Allee (Groß Glienicke)	2012 nicht mit kartiert
4. Fultonstraße	Belegungszunahme 750 auf 2.600 Kfz/24h
5. Garnstraße	Belegungszunahme 1.400 auf 5.800 Kfz/24h

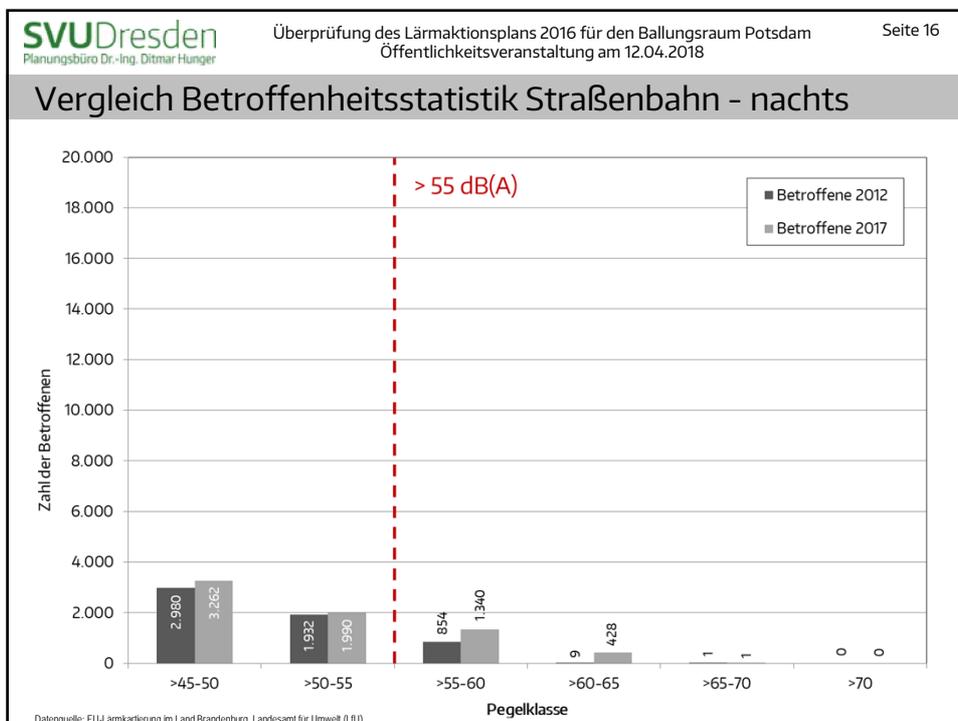
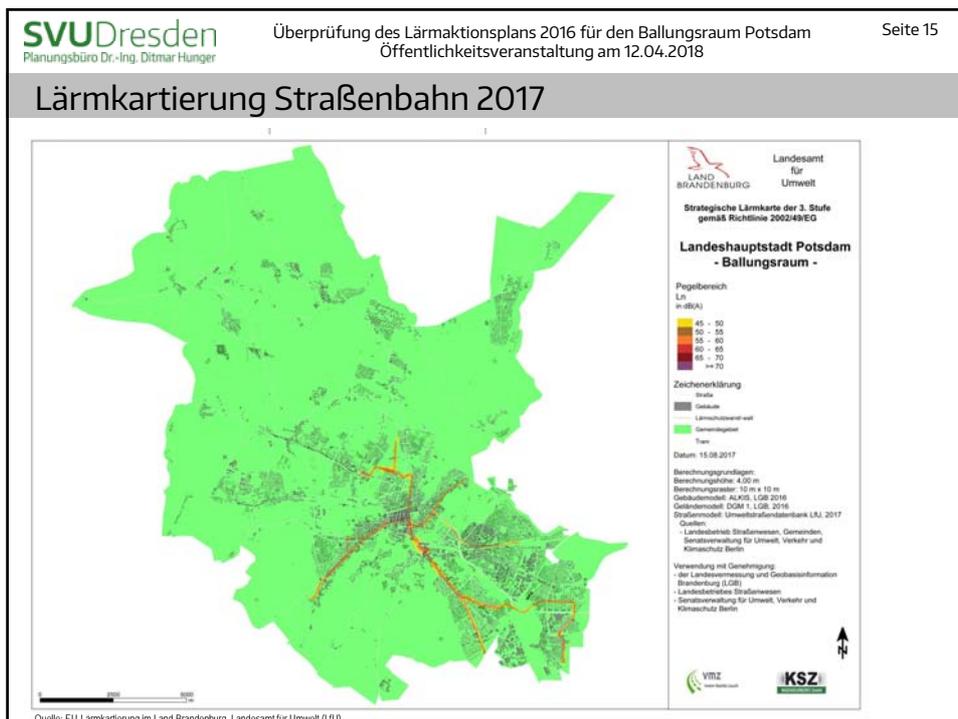


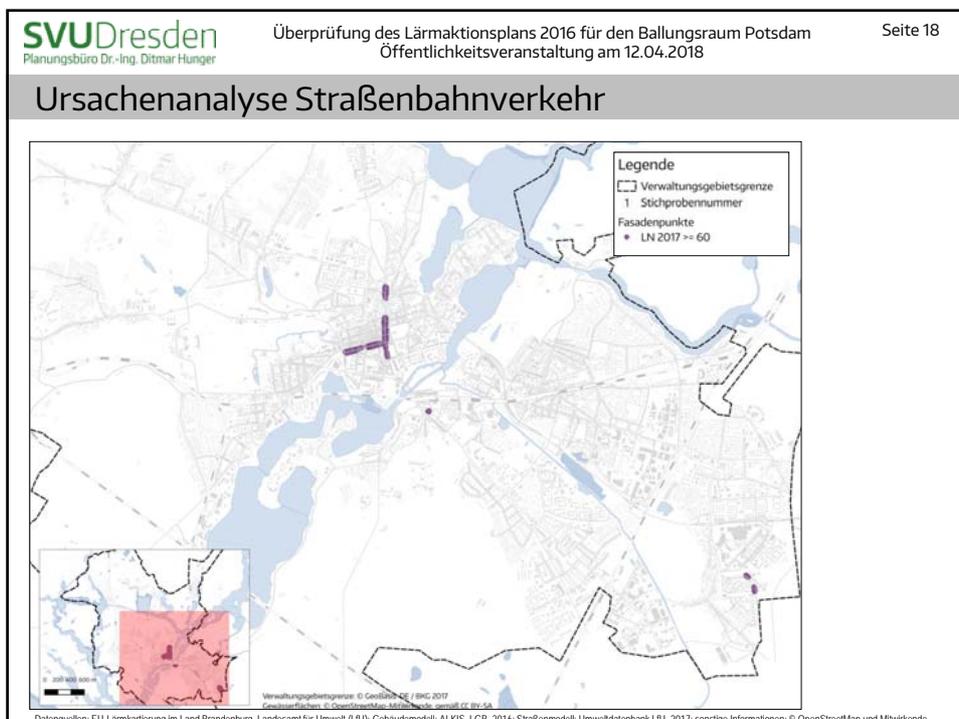
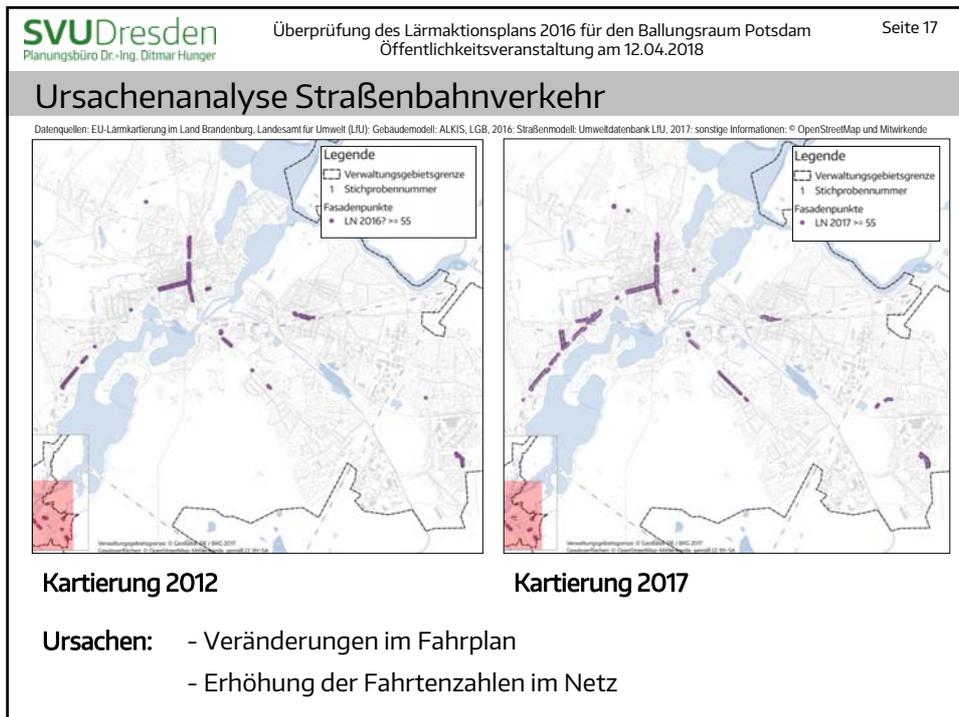
Datenquellen: EU-Lärmkartierung im Land Brandenburg, Landesamt für Umwelt (LfU); Gebäudemodell: ALKIS, LGB, 2016; Straßenmodell: Umweltdatenbank LfU, 2017; sonstige Informationen: © OpenStreetMap und Mivirkende

**SVUDresden** Überprüfng des Lärmaktionsplans 2016 für den Ballungsraum Potsdam Seite 14  
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger Öffentlichkeitsveranstaltung am 12.04.2018

### Vortragsgliederung

1. Vorgehensweise
2. Vergleich Kfz-Verkehr
3. Vergleich Straßenbahnverkehr
4. Vergleich Eisenbahnverkehr
5. Vergleich Gewerbelärm
6. Fazit

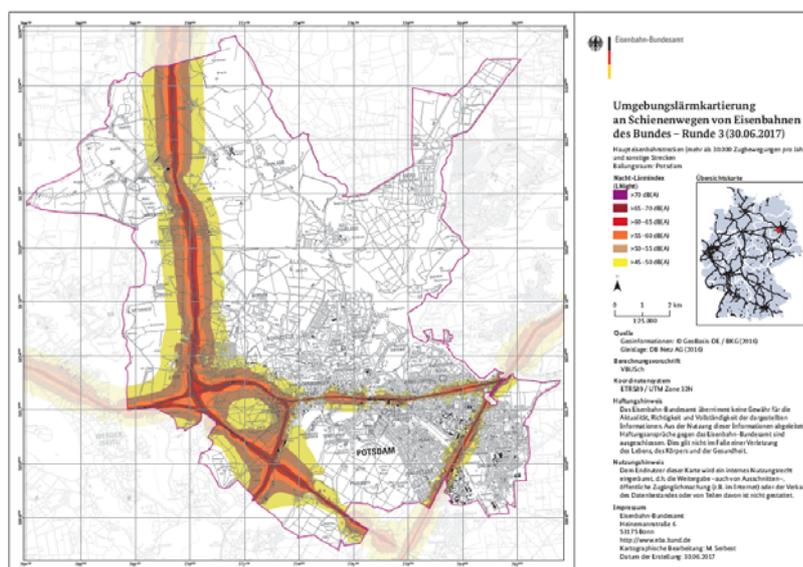


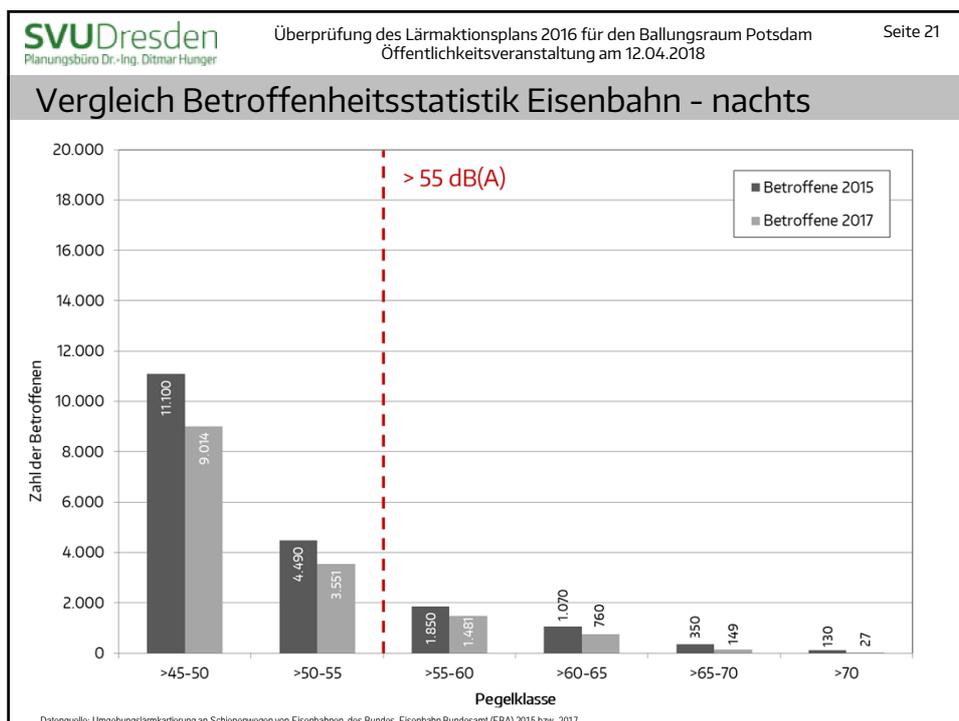


## Vortragsgliederung

1. Vorgehensweise
2. Vergleich Kfz-Verkehr
3. Vergleich Straßenbahnverkehr
4. Vergleich Eisenbahnverkehr
5. Vergleich Gewerbelärm
6. Fazit

## Lärmkartierung Eisenbahn 2017

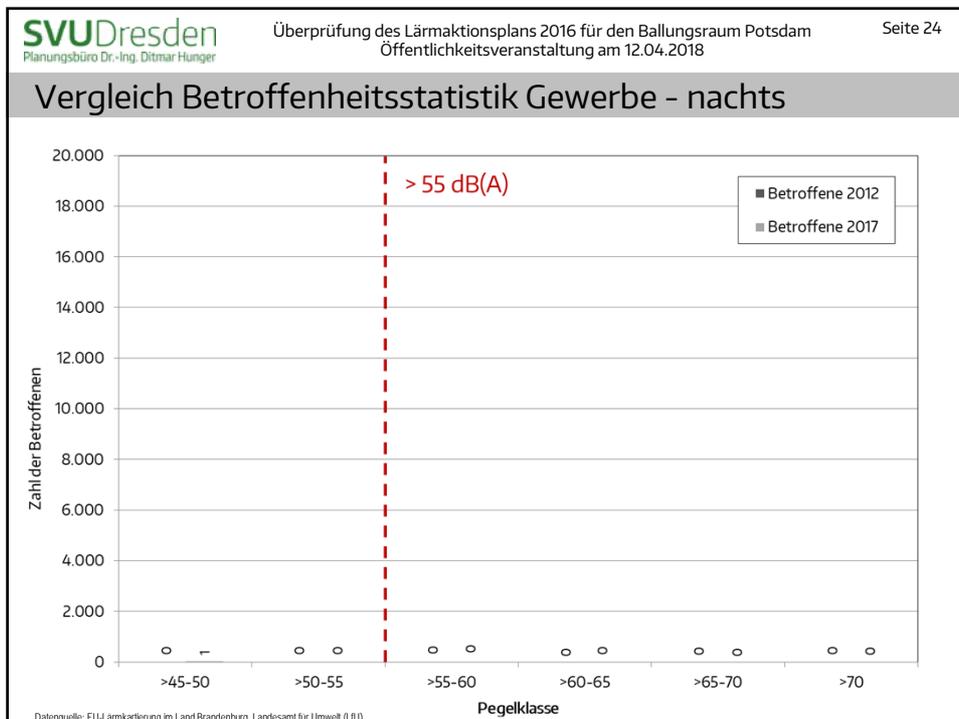
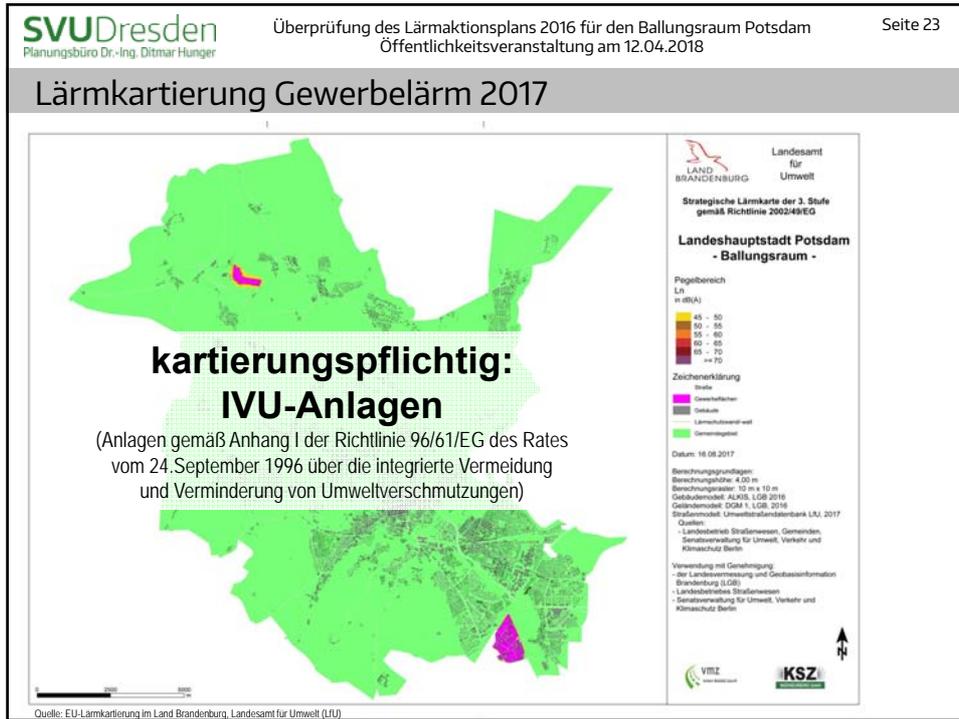




**SVUDresden** Überprüfung des Lärmaktionsplans 2016 für den Ballungsraum Potsdam  
Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger Öffentlichkeitsveranstaltung am 12.04.2018 Seite 22

### Vortragsgliederung

1. Vorgehensweise
2. Vergleich Kfz-Verkehr
3. Vergleich Straßenbahnverkehr
4. Vergleich Eisenbahnverkehr
5. Vergleich Gewerbelärm
6. Fazit



## Vortragsgliederung

1. Vorgehensweise
2. Vergleich Kfz-Verkehr
3. Vergleich Straßenbahnverkehr
4. Vergleich Eisenbahnverkehr
5. Vergleich Gewerbelärm
6. Fazit

## Zusammenfassung fachliche Bewertung

- Kfz-Verkehr:**
- relevanten Änderungen nur für einzelne Straßenabschnitte (5)
  - ausschließlich im Anlieger- und Erschließungsstraßennetz
  - für dieses enthält der LAP 2016 generelle Aussagen zur Verkehrsorganisation- und Straßenraumgestaltung (keine kleinteilige Einzelfallbetrachtung)
  - Unterschiede in den hohen Betroffenheitsklassen im Wesentlichen auf Kartierungsunterschiede in der zentralen Innenstadt zurückzuführen
  - reale Belastungen liegen hier deutlich unter den in der Kartierung 2017 dargestellten Pegeln
  - Darüber hinaus ergeben sich nach der Plausibilisierung keine neuen Betroffenheitsschwerpunkte

<b>SVUDresden</b> <small>Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger</small>	Überprüfung des Lärmaktionsplans 2016 für den Ballungsraum Potsdam Öffentlichkeitsveranstaltung am 12.04.2018	Seite 27
<b>Zusammenfassung fachliche Bewertung</b>		
<b>Straßenbahnverkehr:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- flächenhafte Zunahme der Betroffenheit</li> <li>- LAP 2016 enthält bereits eine integrierte Lärminderungsstrategie zur gesamtstädtischen Reduzierung des Straßenbahnlärmes</li> <li>- auch die Hauptkonfliktbereiche Charlottenstraße / Friedrich-Ebert-Straße wurden bereits gesondert berücksichtigt</li> <li>- Wechselwirkungen bezüglich Lärminderung im Kfz-Verkehr (Umstieg Kfz → Tram) zu berücksichtigen</li> </ul>	
<b>Eisenbahnverkehr:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verfahrensbedingte Abnahme der Betroffenheiten</li> <li>- Keine Veränderung der Hauptbelastungsbereiche</li> </ul>	
<b>Gewerbelärm:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- keine signifikanten Betroffenheiten</li> <li>- keine Veränderung</li> </ul>	
<b>Fazit:</b> <span style="color: blue;">aktuell kein Fortschreibungsbedarf für den LAP 2016</span>		

<b>SVUDresden</b> <small>Planungsbüro Dr.-Ing. Dittmar Hunger</small>	Überprüfung des Lärmaktionsplans 2016 für den Ballungsraum Potsdam Öffentlichkeitsveranstaltung am 12.04.2018	Seite 28
<b>Hinweise für die nächste Kartierungsstufe</b>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. weiterer kleinteiliger Anpassungsbedarf bezüglich der zulässigen Geschwindigkeiten / aktuellen Verkehrsmengen</li> <li>2. Fehlerbeseitigung LfU in der zentralen Innenstadt erforderlich</li> <li>3. Verdichtung der Kartierung in Groß Glienicke zu empfehlen</li> <li>4. ergänzende Gesamtlärbetrachtung in Fortschreibung 2022 prüfen (Wunsch aus der Öffentlichkeitsbeteiligung zum LAP 2016)</li> </ol>		

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

Für Fragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Dipl.-Ing. Tobias Schönefeld

Fon: 0351 – 422 11 96

Fax: 0351 – 422 11 98

Mail: [schönefeld@svu-dresden.de](mailto:schönefeld@svu-dresden.de)

Web: [www.svu-dresden.de](http://www.svu-dresden.de)

**SVU Dresden**

Planungsbüro Dr.-Ing. Ditmar Hunger

Inhaber: Dipl.-Ing. Tobias Schönefeld

Gottfried-Keller-Straße 24

01157 Dresden