



# Kordonenerhebung 2016 Potsdam und Potsdam-Mittelmark

Eine Erhebung zum Kfz-Pendlerverkehr

## – Anhang Standortdokumentation –

Die Eigentumsrechte der folgenden Standortdokumentation liegen ausschließlich bei der Landeshauptstadt Potsdam (Ansprechpartner: Bereich Verkehrsentwicklung) und beim Landkreis Potsdam-Mittelmark (Ansprechpartner: Fachdienst Verkehrsmanagement).



# Kordonenerhebung 2016 Potsdam und Potsdam-Mittelmark

## Verbesserung der Anbindungen der Nachbarkommunen

### Anhang 2: Standortdokumentation

Version 1.0 vom 30.06.2017

# Inhalt der Standortdokumentation

Die Standortdokumentation ist in drei Abschnitte unterteilt:

Teil 1: Innenring	Seite 1
Teil 2: Außenring	Seite 41
Teil 3: Weitere (Innen- und Referenzquerschnitte)	Seite 84

In der Standortdokumentation werden für jeden Standort im Zusammenhang eines Kordonrings Auswertung auf drei Seiten dargestellt. Auf der ersten Seite sind die Lage des Standortes im Untersuchungsgebiet und im Straßennetz sowie die erfassten Fahrrichtungen der einzelnen Messquerschnitte dargestellt.

Auf der zweiten Seite Herkunft / Art sind die Herkunftsverteilungen der erfassten Fahrzeuge und die Verkehrsarten der erfassten Fahrten dargestellt. Die Darstellung der Herkunftsverteilung erfolgt anhand der Darstellung der fünf am häufigsten erfassten Unterscheidungszeichen der ausgelesenen Fahrzeugkennzeichen<sup>1</sup> je Fahrtrichtung. Die Verkehrsarten-Auswertung erfolgt tabellarisch für die im Abschlussbericht definierten neun Verkehrsarten je Fahrtrichtung und mit Bezug auf einen Kordonring. Für die Innen- und Referenzquerschnitte sind keine Verkehrsarten dargestellt.

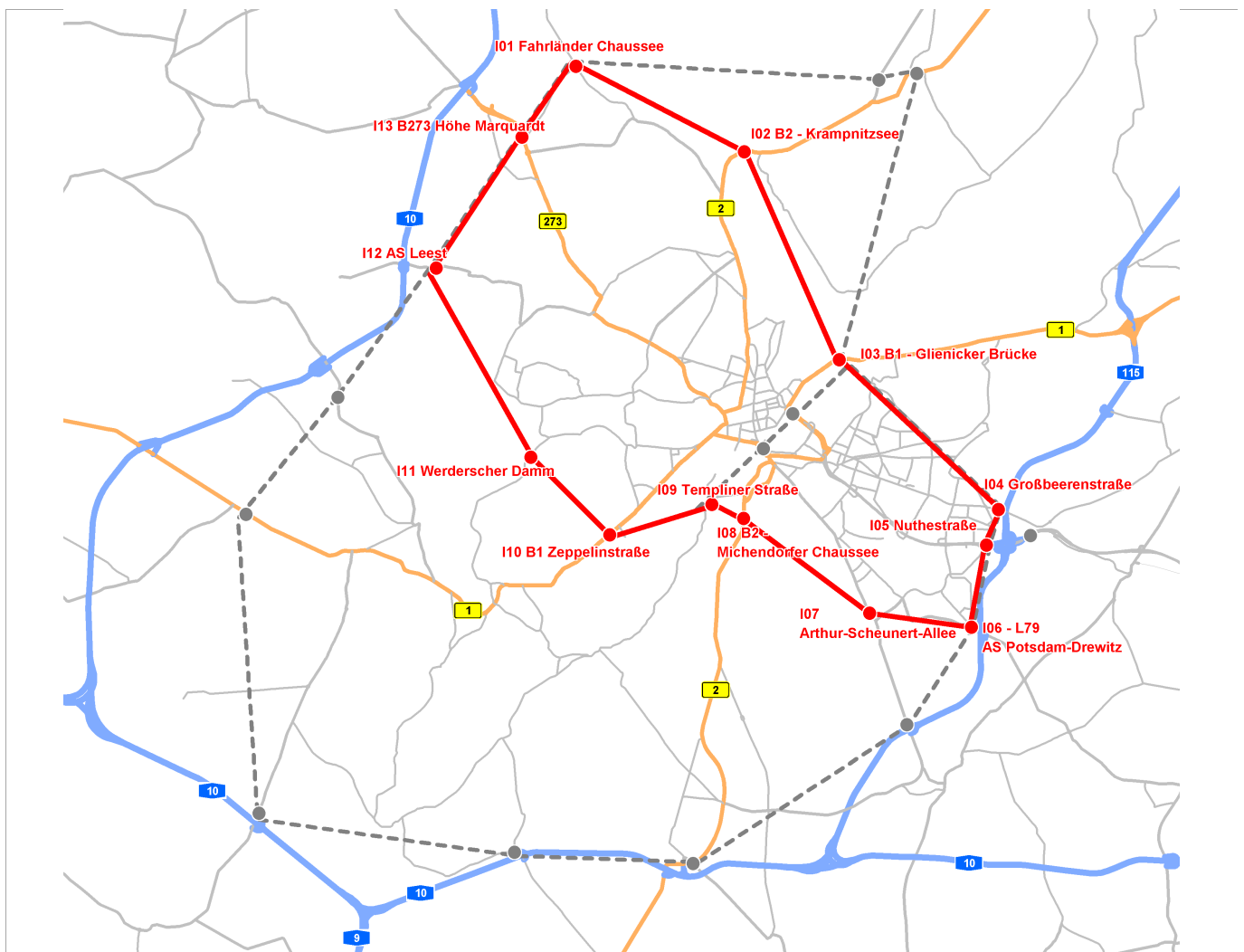
Auf der dritten Seite je Standort sind als detaillierte Messdaten die Tagesganglinien der Kfz- und der Lkw-Verkehrsstärke je Fahrtrichtung sowie die Tagesverkehrsstärken je Fahrzeugart (Kfz, Pkw, Lkw, Bus) und die Schwerverkehrsanteile am Gesamtverkehr je Fahrtrichtung dargestellt.

---

<sup>1</sup> Anhand der damit zur Verfügung stehenden Datengrundlage kann die Herkunftsverteilung der Fahrzeuge nur approximativ bestimmt werden, da seit dem 01.01.2015 Fahrzeugkennzeichen bei Wohnortwechsel behalten werden können.

# Teil 1: Innenring

## Übersicht der Standorte in Teil 1: Innenring



## Liste der Standorte in Teil 1: Innenring

- I01: Fahrländer Chaussee
- I02: B2 Krampnitzsee
- I03: B1 - Glienicker Brücke
- I04: Großbeerenstraße
- I05: Nuthestraße
- I06: L79 AS Potsdam-Drewitz
- I07: Arthur-Scheunert-Allee
- I08: B2 - Michendorfer Chaussee
- I09: Templiner Straße
- I10: B1 Zeppelinstraße
- I11: Werderscher Damm
- I12: AS Leest
- I13: B273 Höhe Marquardt



Ungefähre Adresse des Standortes:

Ketziner Straße 32F, 14476 Potsdam,  
Nördlich Kreuzung Königsweg

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Neu Fahrland (einwärts / Süd-  
Ost)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: Priort (auswärts / Nord-West)

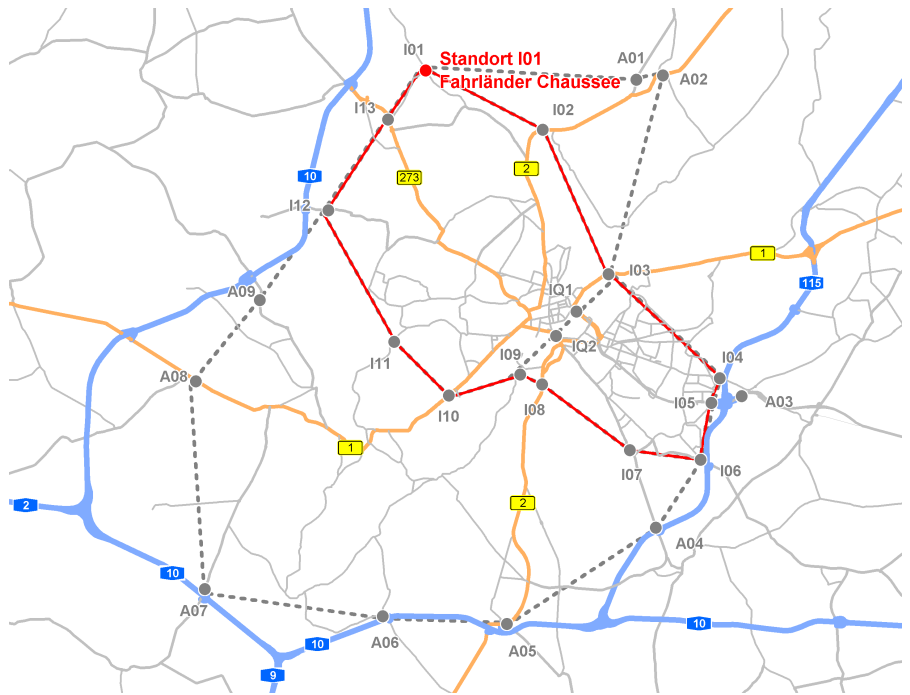


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum



Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Neu Fahrland (einwärts)		MQ 2 Richtung Priort (auswärts)	
Landeshauptstadt Potsdam	293	Landeshauptstadt Potsdam	294
LK Havelland	219	LK Havelland	256
Berlin	63	Berlin	75
LK Potsdam-Mittelmark	39	LK Potsdam-Mittelmark	40
Sonstige Ausland	20	Sonstige Ausland	18
Sonstige	100	Sonstige	112

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Neu Fahrland (einwärts)		Fahrtrichtung Priort (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			192	24,2%
Zielverkehr (ZV)	163	22,2%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	68	9,3%	68	8,6%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	120	16,3%	120	15,1%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	122	16,6%	122	15,3%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	106	14,4%	106	13,3%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	136	18,5%	160	20,1%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	16	2,2%	22	2,8%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	3	0,4%	5	0,6%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	734	100%	795	100%

Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

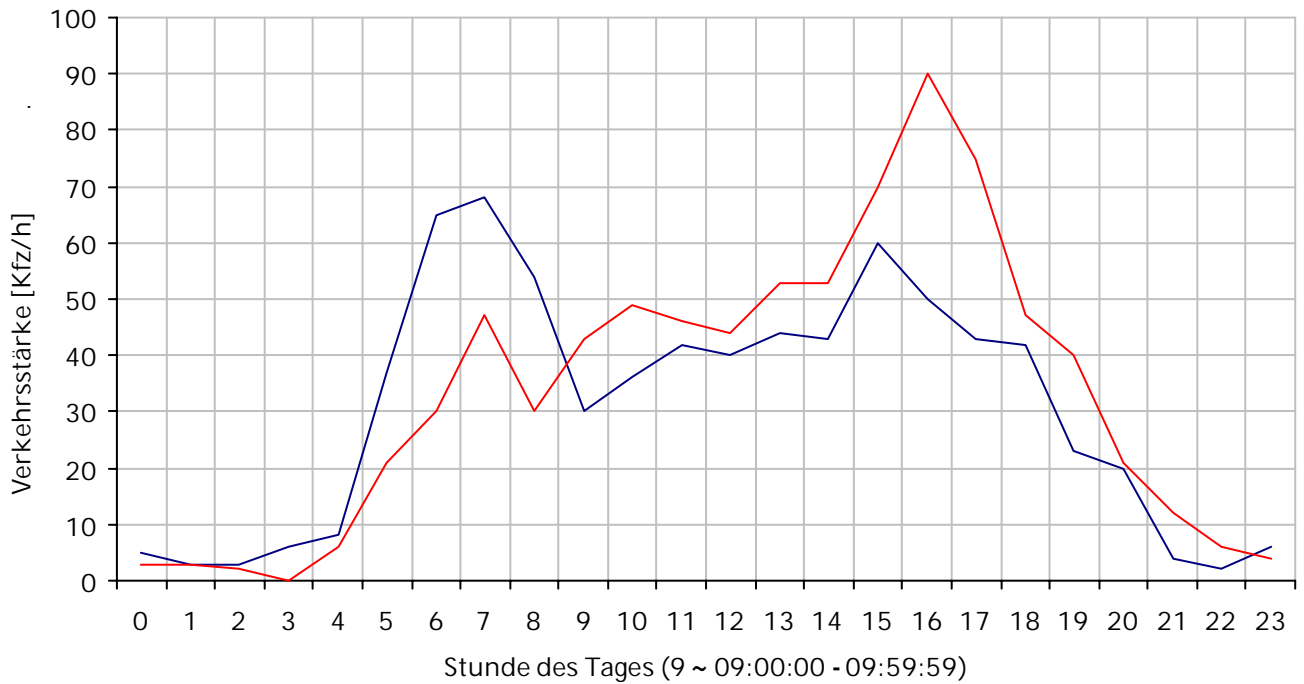
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 734	Pkw: 674	Lkw: 45	Bus: 15	Lkw / Kfz: 6,13 %	SV / Kfz: 8,17 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 795	Pkw: 708	Lkw: 70	Bus: 17	Lkw / Kfz: 8,81 %	SV / Kfz: 10,94 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

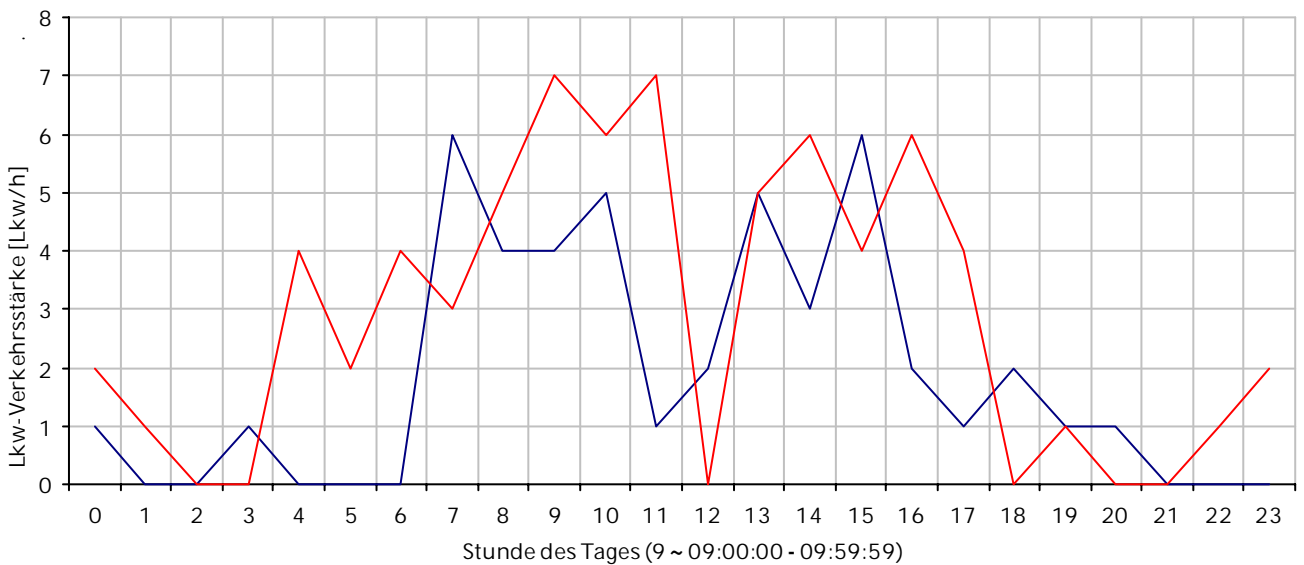
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort I01: Fahrländer Chaussee

Blau: MQ 1 in Richtung Neu Fahrland (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Priort (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort I01: Fahrländer Chaussee

Blau: MQ 1 in Richtung Neu Fahrland (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Priort (auswärts) am 11.10.2016





Ungefähre Adresse des Standortes:

Rotkehlchenweg 12, 14476 Potsdam

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Neu Fahrland (einwärts / Süd-  
West)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: B5 (auswärts / Nord-Ost)

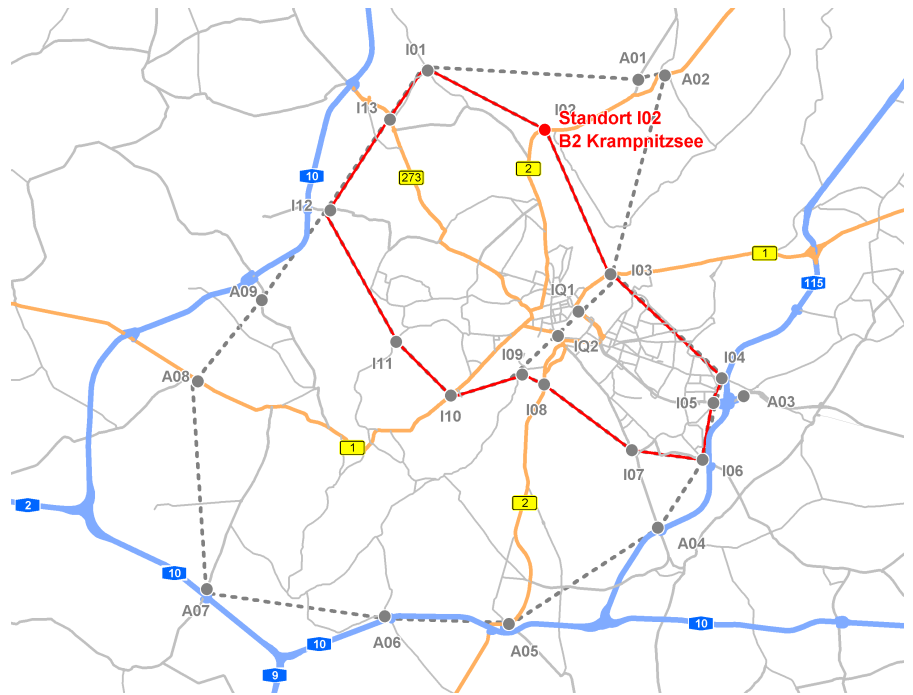


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum



Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Neu Fahrland (einwärts)		MQ 2 Richtung B5 (auswärts)	
Landeshauptstadt Potsdam	2840	Landeshauptstadt Potsdam	2884
Berlin	1620	Berlin	1727
LK Havelland	1005	LK Havelland	997
LK Potsdam-Mittelmark	575	LK Potsdam-Mittelmark	562
Sonstige Ausland	206	Sonstige Ausland	245
Sonstige	1284	Sonstige	1436

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Neu Fahrland (einwärts)		Fahrtrichtung B5 (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			1492	19,0%
Zielverkehr (ZV)	1316	17,5%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	1160	15,4%	1160	14,8%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	1201	15,9%	1201	15,3%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	1135	15,1%	1135	14,5%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	1022	13,6%	1022	13,0%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	1499	19,9%	1655	21,1%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	197	2,6%	185	2,4%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)			1	0,0%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	7.530	100%	7.851	100%

Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

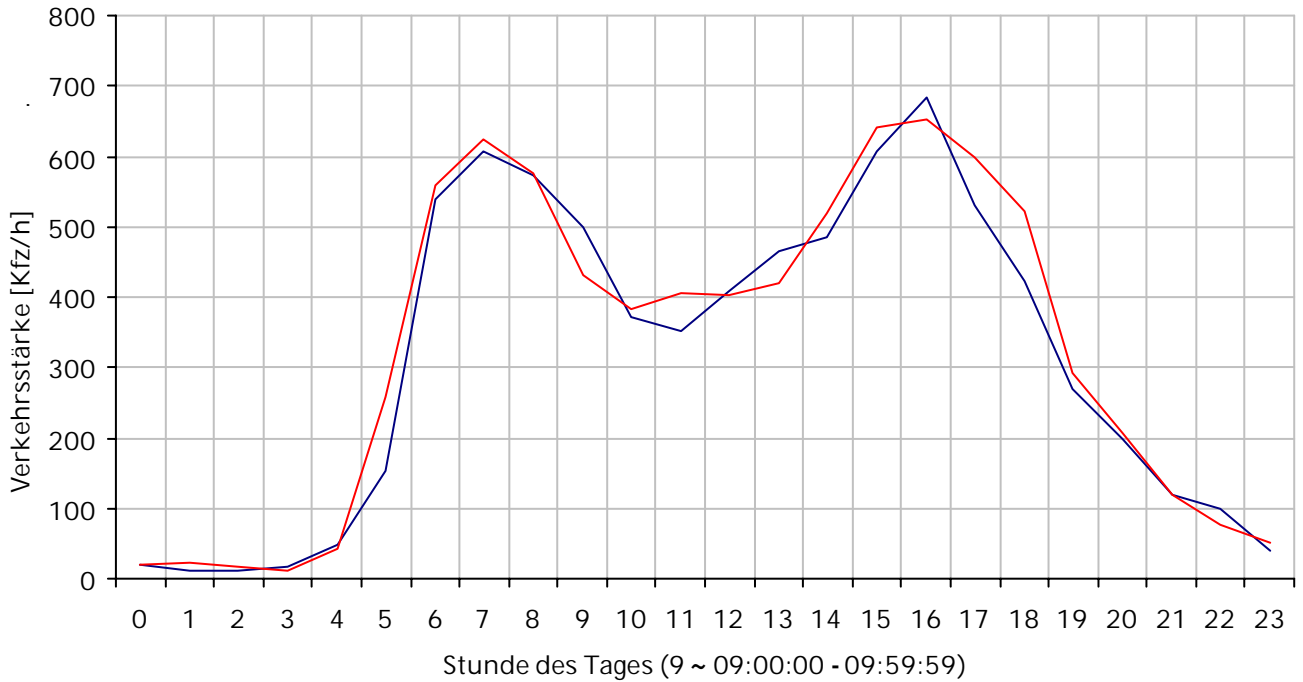
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 7.530	Pkw: 7.168	Lkw: 317	Bus: 45	Lkw / Kfz: 4,21 %	SV / Kfz: 4,81 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 7.851	Pkw: 7.466	Lkw: 332	Bus: 53	Lkw / Kfz: 4,23 %	SV / Kfz: 4,9 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

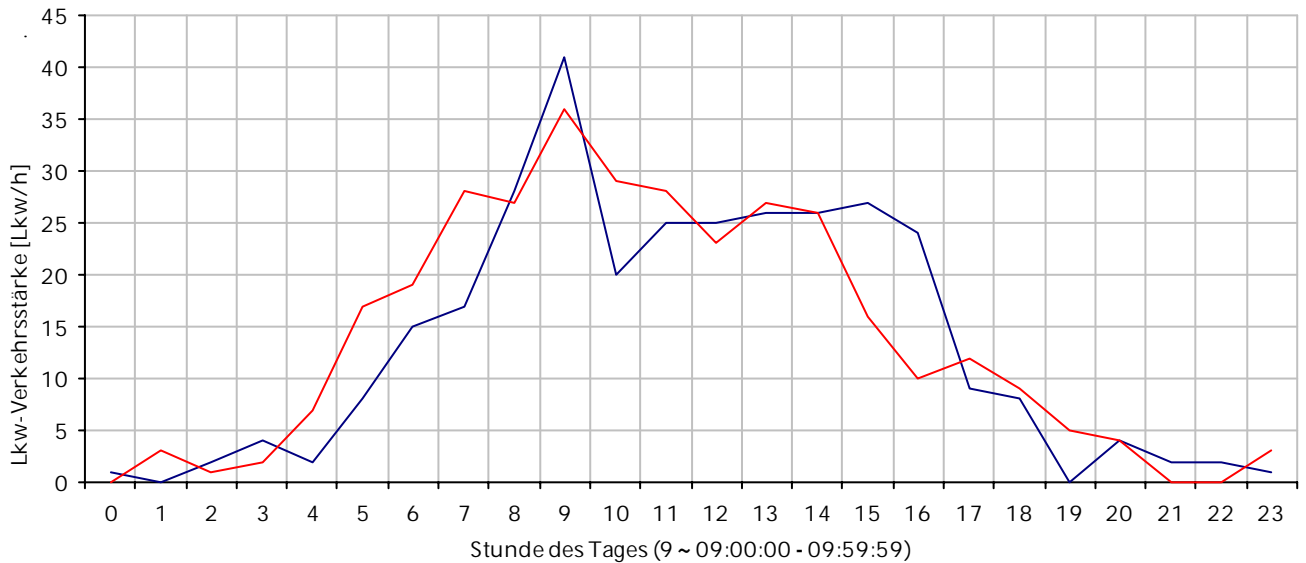
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort I02: B2 Krampnitzsee

Blau: MQ 1 in Richtung Neu Fahrland (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung B5 (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort I02: B2 Krampnitzsee

Blau: MQ 1 in Richtung Neu Fahrland (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung B5 (auswärts) am 11.10.2016





Ungefähre Adresse des Standortes:

Berliner Straße 86, 14467 Potsdam

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Berliner Straße (einwärts /  
West)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: Königstraße / BAB A115  
(auswärts / Ost)

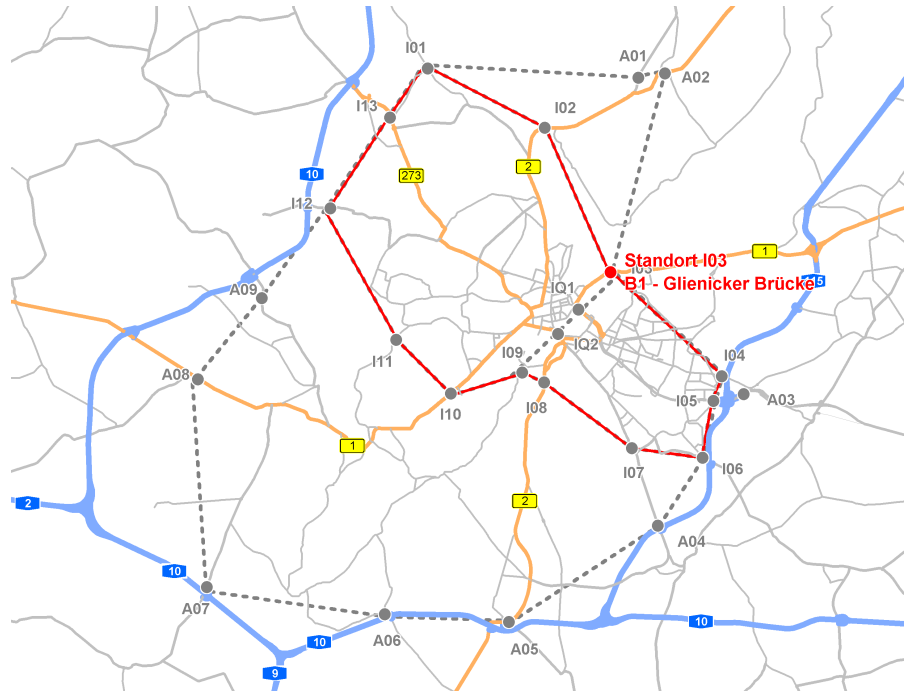


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum



Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Berliner Straße (einwärts)		MQ 2 Richtung Königstraße / BAB A115 (auswärts)	
Berlin	2306	Berlin	1965
Landeshauptstadt Potsdam	2141	Landeshauptstadt Potsdam	1740
LK Potsdam-Mittelmark	461	LK Potsdam-Mittelmark	393
Nordrhein-Westfalen	180	Nordrhein-Westfalen	139
Sonstige Ausland	136	Sonstige Ausland	101
Sonstige	856	Sonstige	686

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Berliner Straße (einwärts)		Fahrtrichtung Königstraße / BAB A115 (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			1159	23,1%
Zielverkehr (ZV)	1980	32,6%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	857	14,1%	857	17,1%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	624	10,3%	624	12,4%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	733	12,1%	733	14,6%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	903	14,9%	903	18,0%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	836	13,8%	663	13,2%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	118	1,9%	79	1,6%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	29	0,5%	6	0,1%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	6.080	100%	5.024	100%



Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

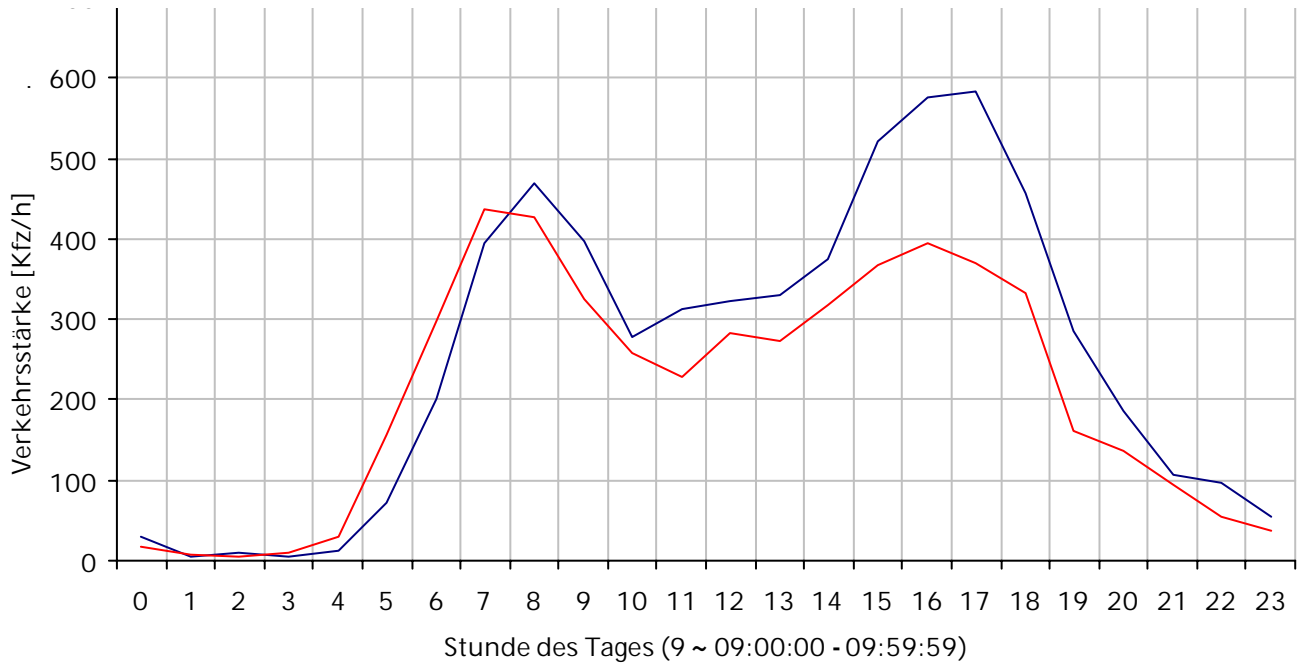
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 6.080	Pkw: 5.921	Lkw: 93	Bus: 66	Lkw / Kfz: 1,53 %	SV / Kfz: 2,62 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 5.024	Pkw: 4.895	Lkw: 70	Bus: 59	Lkw / Kfz: 1,39 %	SV / Kfz: 2,57 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

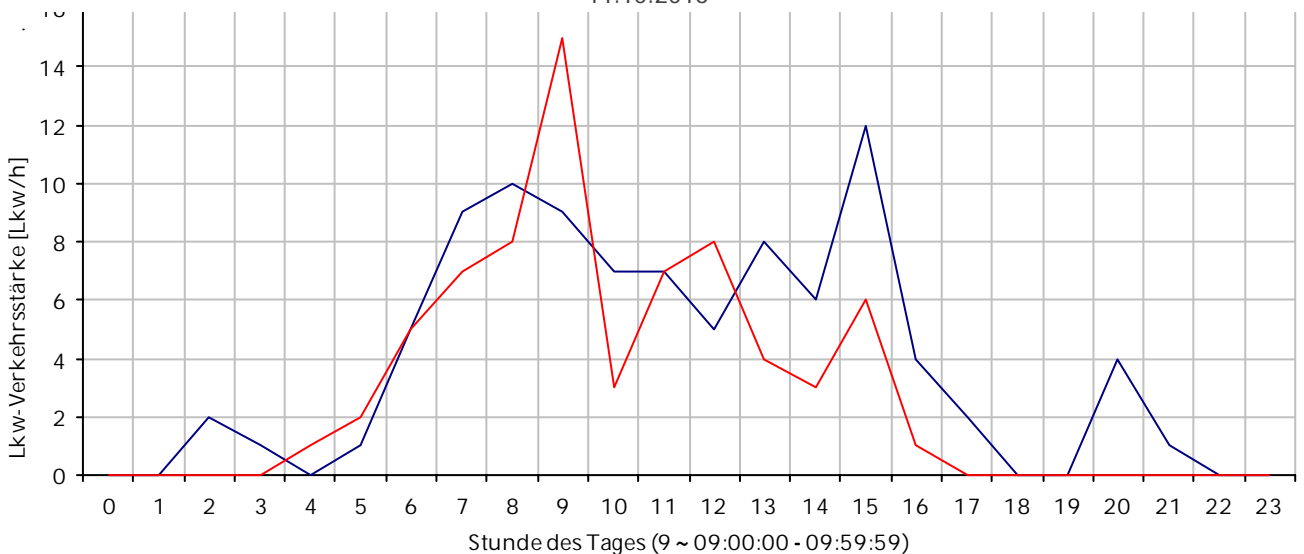
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort I03: B1 - Glienicker Brücke

Blau: MQ 1 in Richtung Berliner Straße (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Königstraße / BAB A115 (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort I03: B1 - Glienicker Brücke

Blau: MQ 1 in Richtung Berliner Straße (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Königstraße / BAB A115 (auswärts) am 11.10.2016



Ungefähre Adresse des Standortes:

Großbeerenstraße 357B, 14480  
Potsdam

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Babelsberg (einwärts / West)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: Kienwerder (auswärts / Ost)

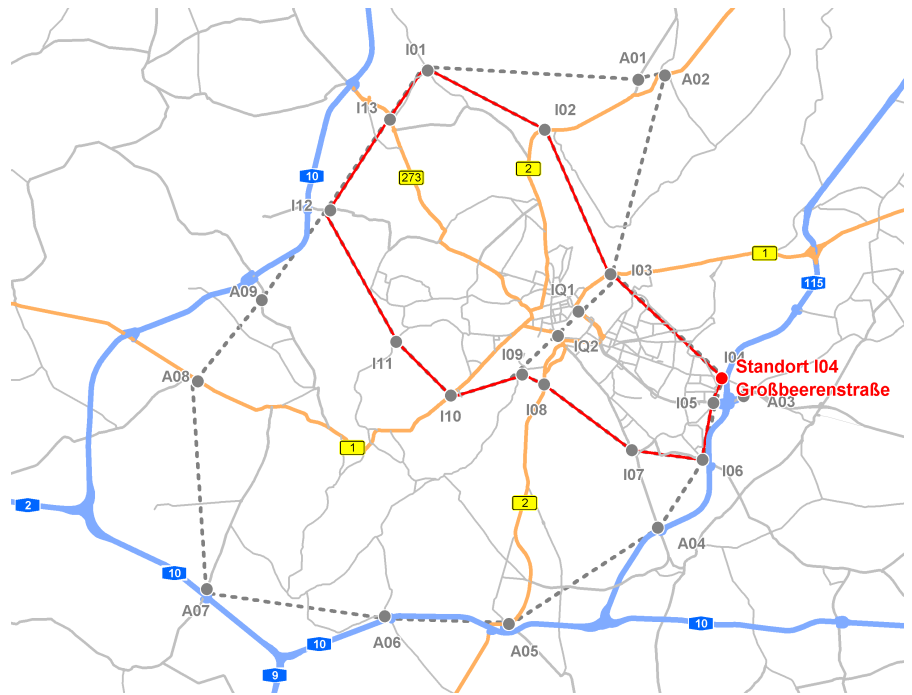


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum



Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Babelsberg (einwärts)		MQ 2 Richtung Kienwerder (auswärts)	
Landeshauptstadt Potsdam	2085	Landeshauptstadt Potsdam	1618
LK Potsdam-Mittelmark	1432	LK Potsdam-Mittelmark	1331
Berlin	747	Berlin	676
LK Teltow-Fläming	344	LK Teltow-Fläming	312
Sonstige Ausland	114	Sonstige Ausland	97
Sonstige	904	Sonstige	744

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Babelsberg (einwärts)		Fahrtrichtung Kienwerder (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			1456	30,5%
Zielverkehr (ZV)	1793	31,9%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	540	9,6%	540	11,3%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	441	7,8%	441	9,2%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	900	16,0%	900	18,8%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	955	17,0%	955	20,0%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	216	3,8%	166	3,5%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	137	2,4%	93	1,9%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	644	11,4%	227	4,8%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	5.626	100%	4.778	100%

Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

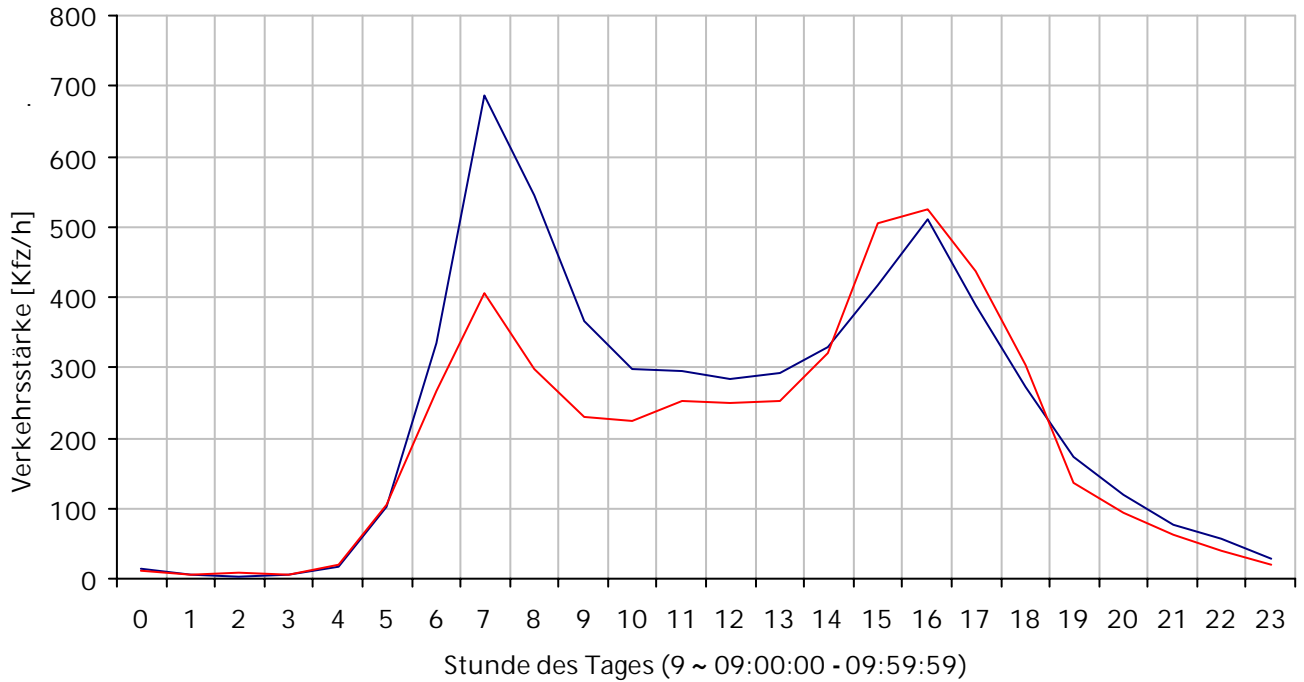
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 5.626	Pkw: 5.519	Lkw: 85	Bus: 22	Lkw / Kfz: 1,51 %	SV / Kfz: 1,9 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 4.778	Pkw: 4.699	Lkw: 56	Bus: 23	Lkw / Kfz: 1,17 %	SV / Kfz: 1,65 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

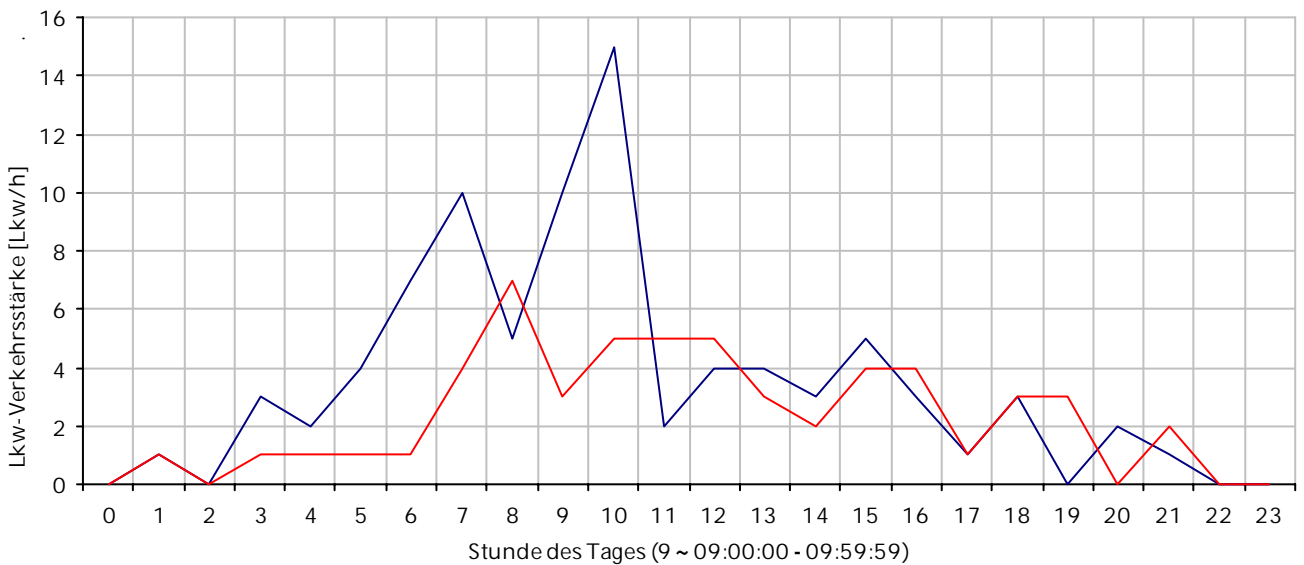
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort I04: Großbeerenstraße

Blau: MQ 1 in Richtung Babelsberg (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Kienwerder (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort I04: Großbeerenstraße

Blau: MQ 1 in Richtung Babelsberg (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Kienwerder (auswärts) am 11.10.2016





Ungefähre Adresse des Standortes:

Nuthestraße zw. AS Potsdam-Babelsberg und AS Konrad-Wolf-Allee, 14480 Potsdam

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Potsdam Zentrum (einwärts / West)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: BAB A115 AS Potsdam-Babelsberg (auswärts / Ost)

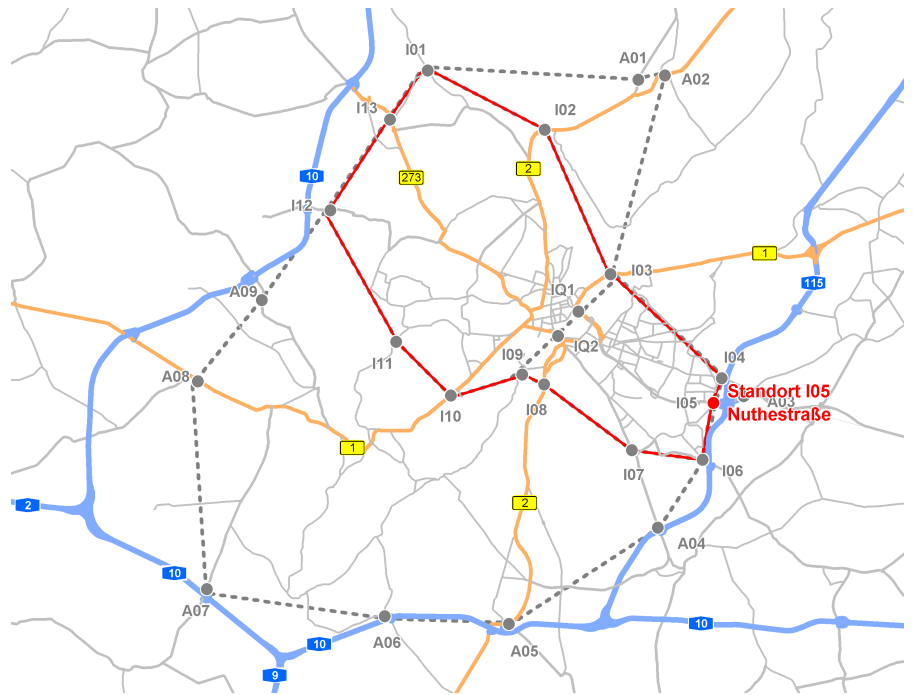


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum



Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

Lage	Herkunft / Art	Messdaten	Standort I05
------	----------------	-----------	--------------

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Potsdam Zentrum (einwärts)		MQ 2 Richtung BAB A115 AS Potsdam-Babelsberg (auswärts)	
Landeshauptstadt Potsdam	9330	Landeshauptstadt Potsdam	9842
LK Potsdam-Mittelmark	7517	LK Potsdam-Mittelmark	7534
Berlin	6582	Berlin	6628
LK Teltow-Fläming	2958	LK Teltow-Fläming	3013
Sonstige Ausland	977	Nordrhein-Westfalen	971
Sonstige	7126	Sonstige	7303

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Potsdam Zentrum (einwärts)		Fahrtrichtung BAB A115 AS Potsdam-Babelsberg (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			7654	21,7%
Zielverkehr (ZV)	7280	21,1%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	5377	15,6%	5377	15,2%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	2939	8,5%	2939	8,3%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	6427	18,6%	6427	18,2%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	8013	23,2%	8013	22,7%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	3296	9,6%	3425	9,7%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	626	1,8%	598	1,7%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	532	1,5%	858	2,4%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	34.490	100%	35.291	100%

Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

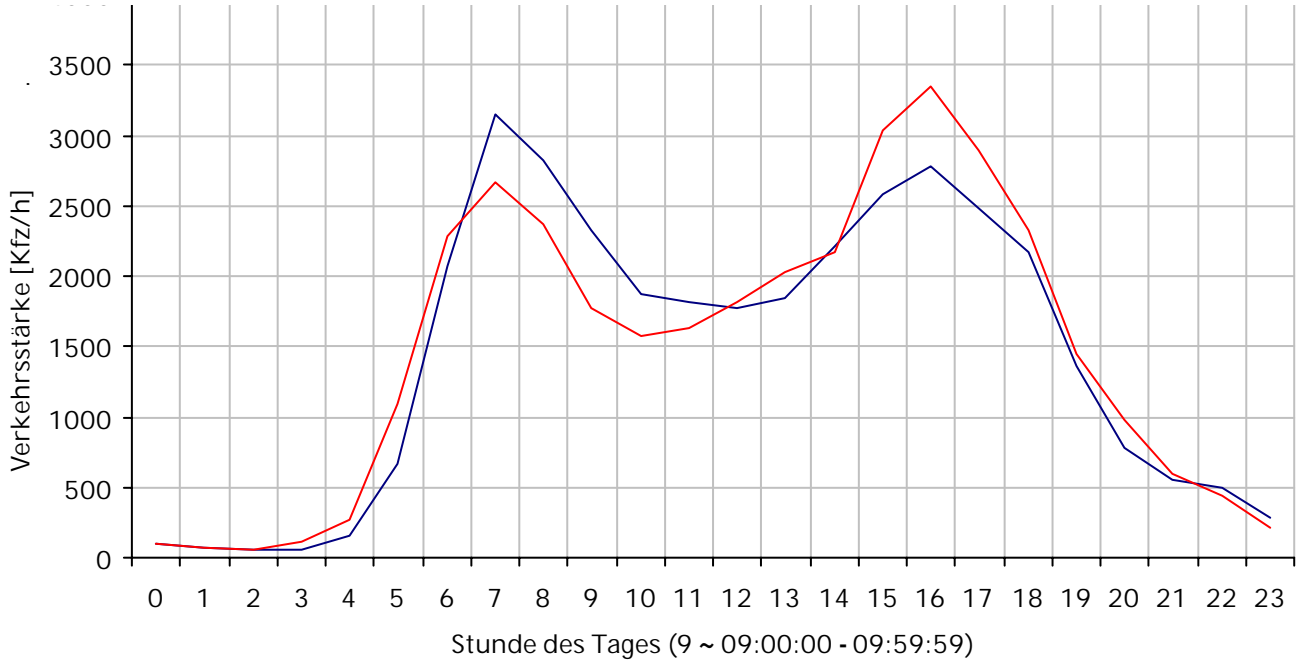
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 34.490	Pkw: 33.234	Lkw: 1.193	Bus: 63	Lkw / Kfz: 3,46 %	SV / Kfz: 3,64 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 35.290	Pkw: 34.095	Lkw: 1.128	Bus: 67	Lkw / Kfz: 3,2 %	SV / Kfz: 3,39 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

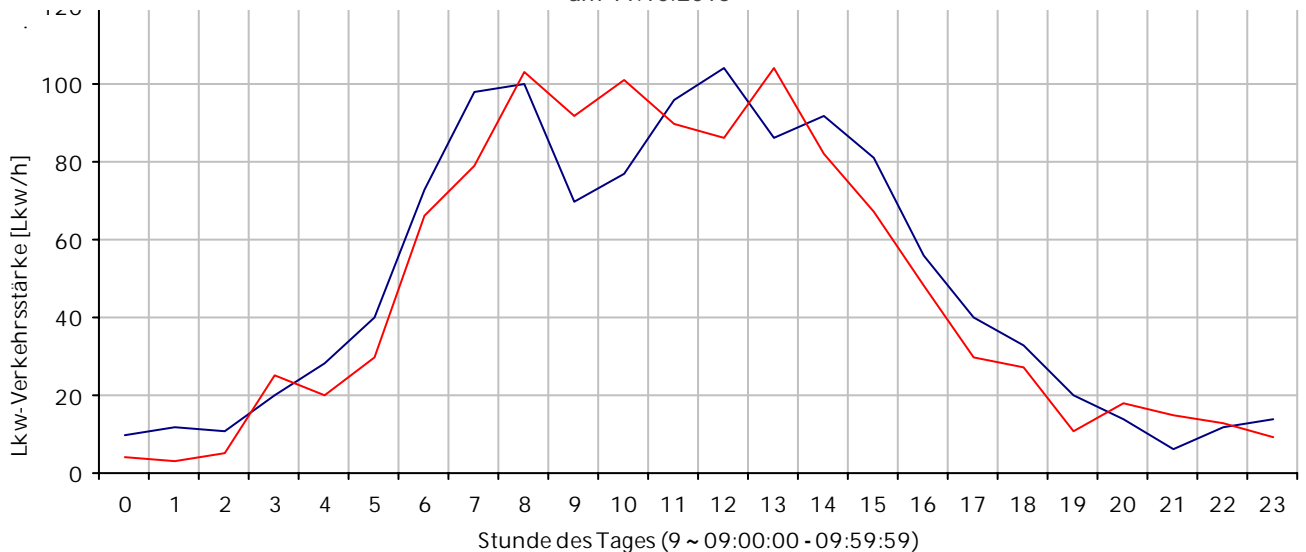
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort I05: Nuthestraße

Blau: MQ 1 in Richtung Potsdam Zentrum (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A115 AS Potsdam-Babelsberg (auswärts)  
am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort I05: Nuthestraße

Blau: MQ 1 in Richtung Potsdam Zentrum (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A115 AS Potsdam-Babelsberg (auswärts)  
am 11.10.2016





Ungefähre Adresse des Standortes:

Trebbiner Straße 37A, 14480 Potsdam

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Sternstraße (einwärts / West)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: BAB A115 AS Potsdam-  
Drewitz (auswärts / Ost)

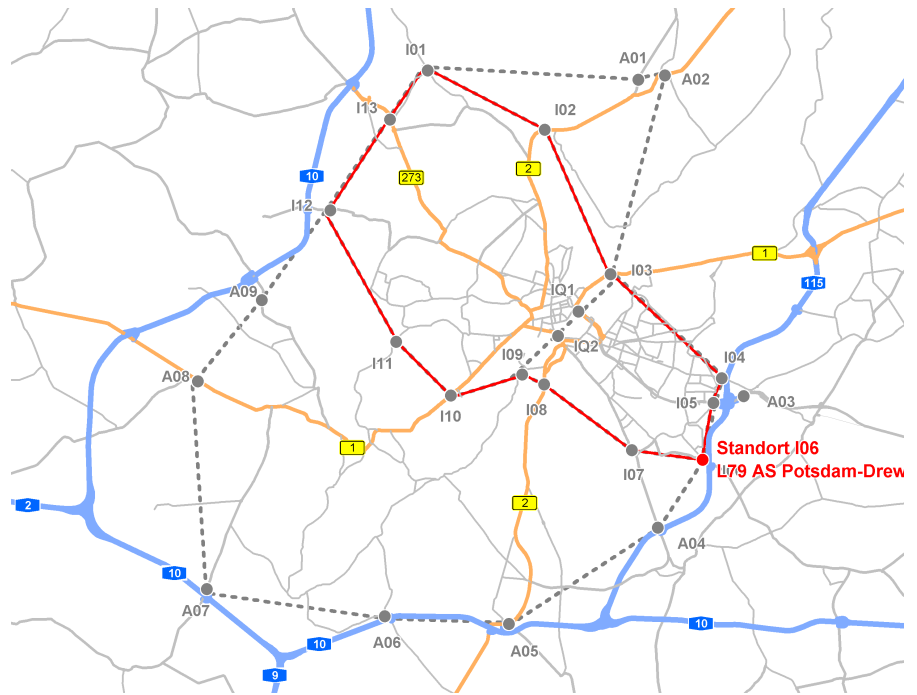


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum

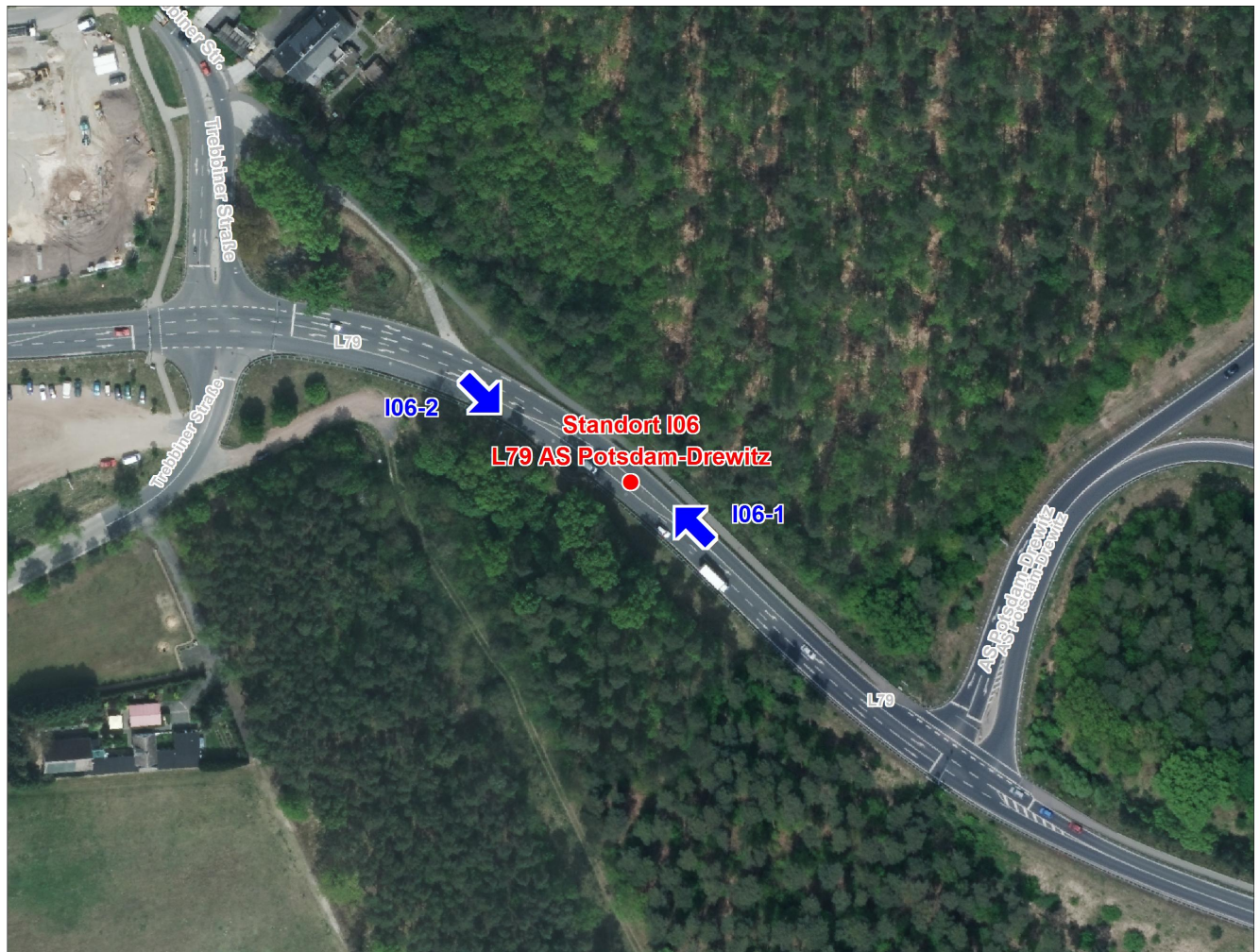


Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg



TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Sternstraße (einwärts)		MQ 2 Richtung BAB A115 AS Potsdam-Drewitz (auswärts)	
Landeshauptstadt Potsdam	2015	Landeshauptstadt Potsdam	2127
LK Potsdam-Mittelmark	1514	LK Potsdam-Mittelmark	1350
Berlin	937	Berlin	805
LK Teltow-Fläming	752	LK Teltow-Fläming	759
Nordrhein-Westfalen	214	Nordrhein-Westfalen	202
Sonstige	1260	Sonstige	1227

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Sternstraße (einwärts)		Fahrtrichtung BAB A115 AS Potsdam-Drewitz (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			2202	34,0%
Zielverkehr (ZV)	2500	37,4%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	990	14,8%	990	15,3%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	534	8,0%	534	8,3%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	690	10,3%	690	10,7%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	1397	20,9%	1397	21,6%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	215	3,2%	167	2,6%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	96	1,4%	99	1,5%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	270	4,0%	391	6,0%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	6.692	100%	6.470	100%

Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

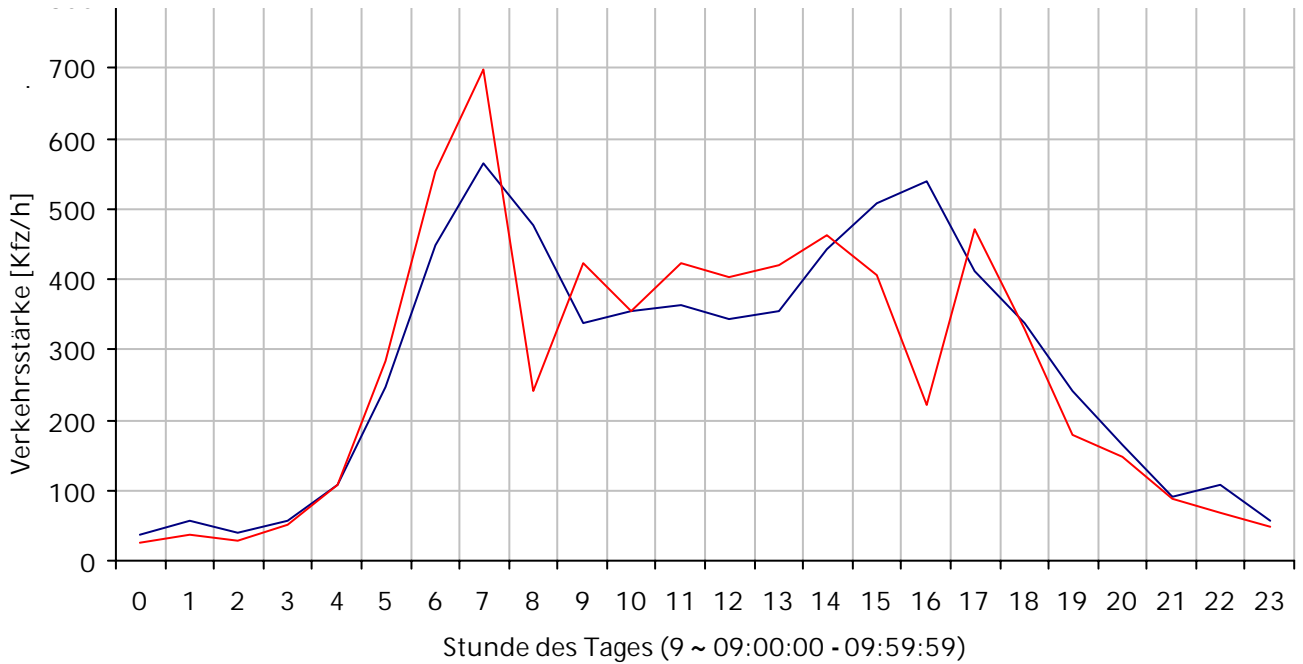
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 6.692	Pkw: 5.743	Lkw: 933	Bus: 16	Lkw / Kfz: 13,94 %	SV / Kfz: 14,18 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 6.470	Pkw: 5.629	Lkw: 827	Bus: 14	Lkw / Kfz: 12,78 %	SV / Kfz: 13 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

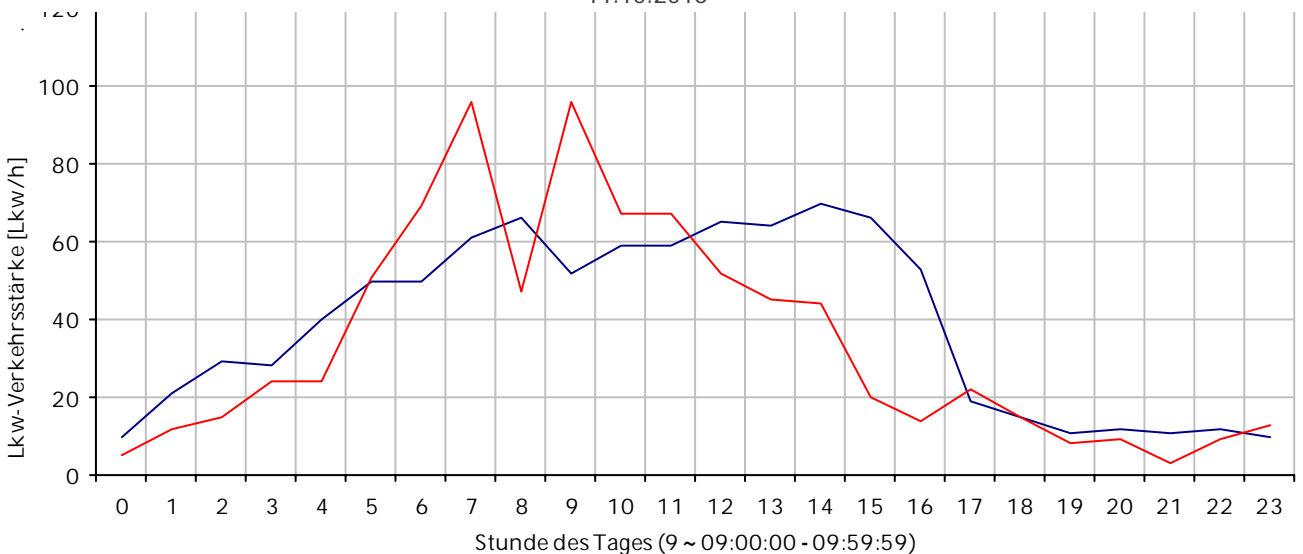
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort I06: L79 AS Potsdam-Drewitz

Blau: MQ 1 in Richtung Sternstraße (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A115 AS Potsdam-Drewitz (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort I06: L79 AS Potsdam-Drewitz

Blau: MQ 1 in Richtung Sternstraße (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A115 AS Potsdam-Drewitz (auswärts) am 11.10.2016



Ungefähre Adresse des Standortes:

Arthur-Scheunert-Allee 3, 14558  
Nuthetal

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Heinrich-Mann-Allee  
(einwärts / Nord-West)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: BAB A15 AS Saarmund  
(auswärts / Süd-Ost)

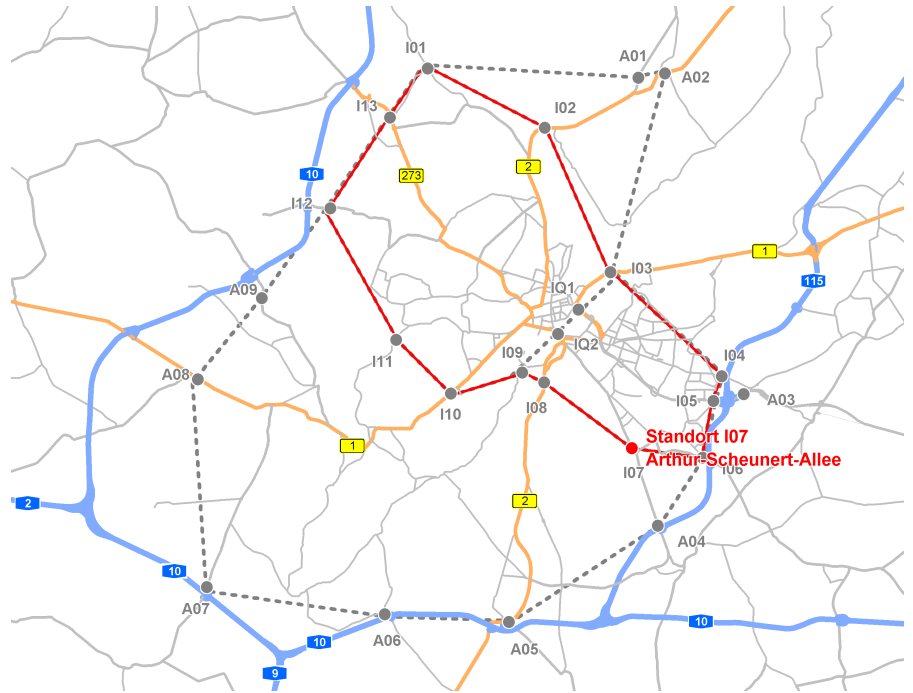


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum

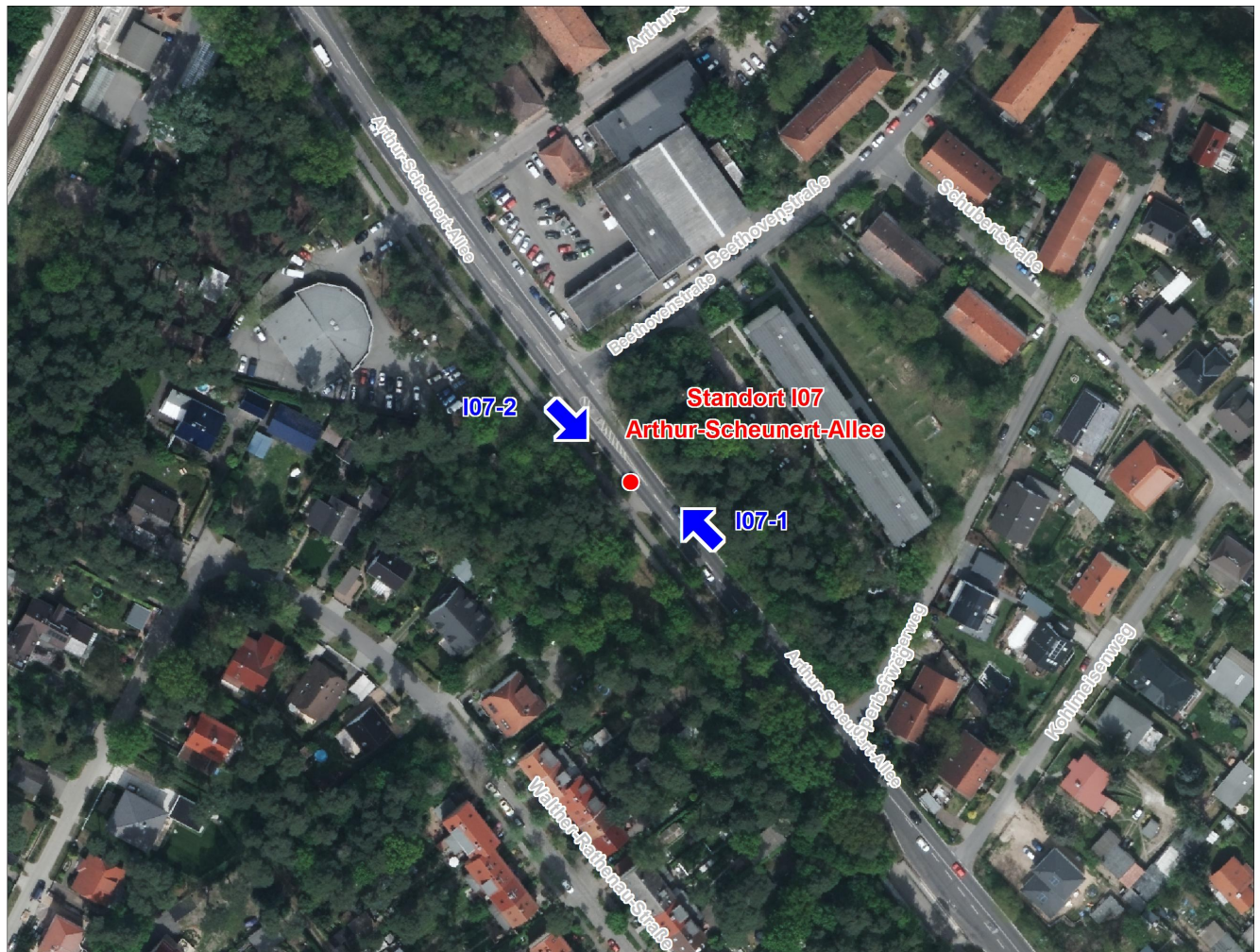


Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Heinrich-Mann-Allee (einwärts)		MQ 2 Richtung BAB A115 AS Saarmund (auswärts)	
Landeshauptstadt Potsdam	2363	Landeshauptstadt Potsdam	2362
LK Potsdam-Mittelmark	2084	LK Potsdam-Mittelmark	2192
Berlin	292	Berlin	313
LK Teltow-Fläming	206	LK Teltow-Fläming	225
Sonstige Ausland	200	Sonstige Ausland	114
Sonstige	771	Sonstige	718

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Heinrich-Mann-Allee (einwärts)		Fahrtrichtung BAB A115 AS Saarmund (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			2208	37,3%
Zielverkehr (ZV)	2173	36,7%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	328	5,5%	328	5,5%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	933	15,8%	933	15,7%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	541	9,1%	541	9,1%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	1432	24,2%	1432	24,2%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	340	5,7%	336	5,7%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	113	1,9%	91	1,5%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	56	0,9%	55	0,9%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	5.916	100%	5.924	100%



Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

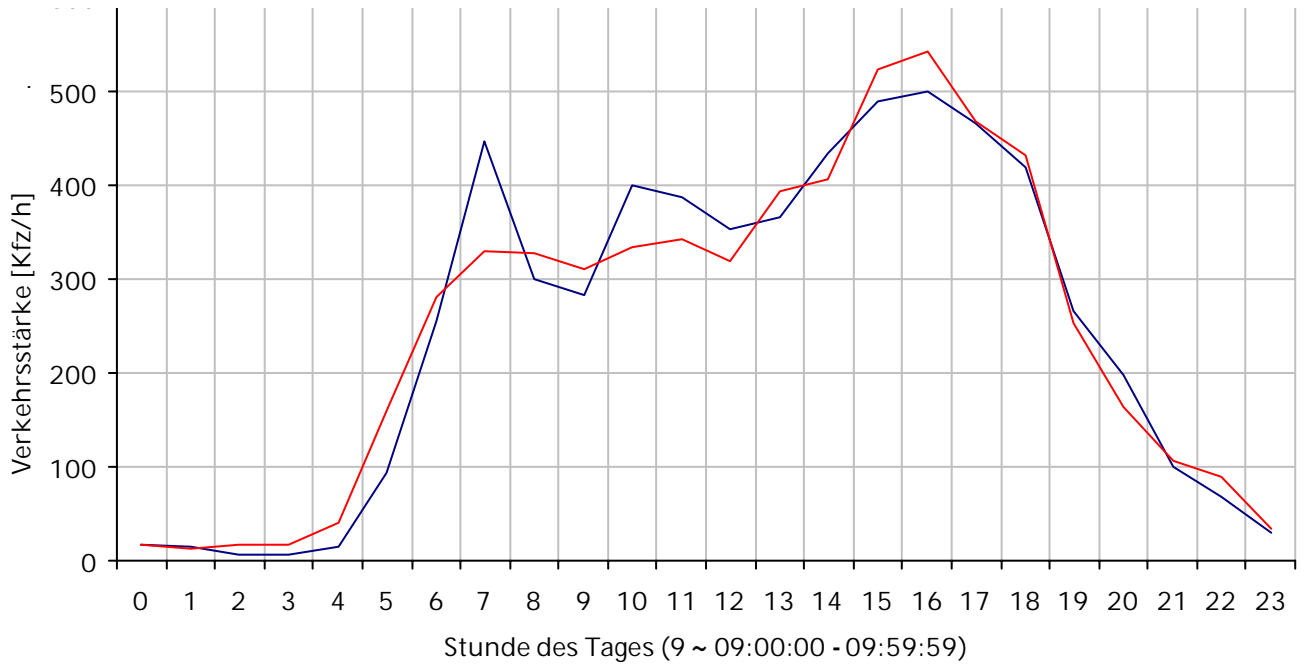
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 5.916	Pkw: 5.703	Lkw: 127	Bus: 86	Lkw / Kfz: 2,15 %	SV / Kfz: 3,6 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 5.924	Pkw: 5.706	Lkw: 130	Bus: 88	Lkw / Kfz: 2,19 %	SV / Kfz: 3,68 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

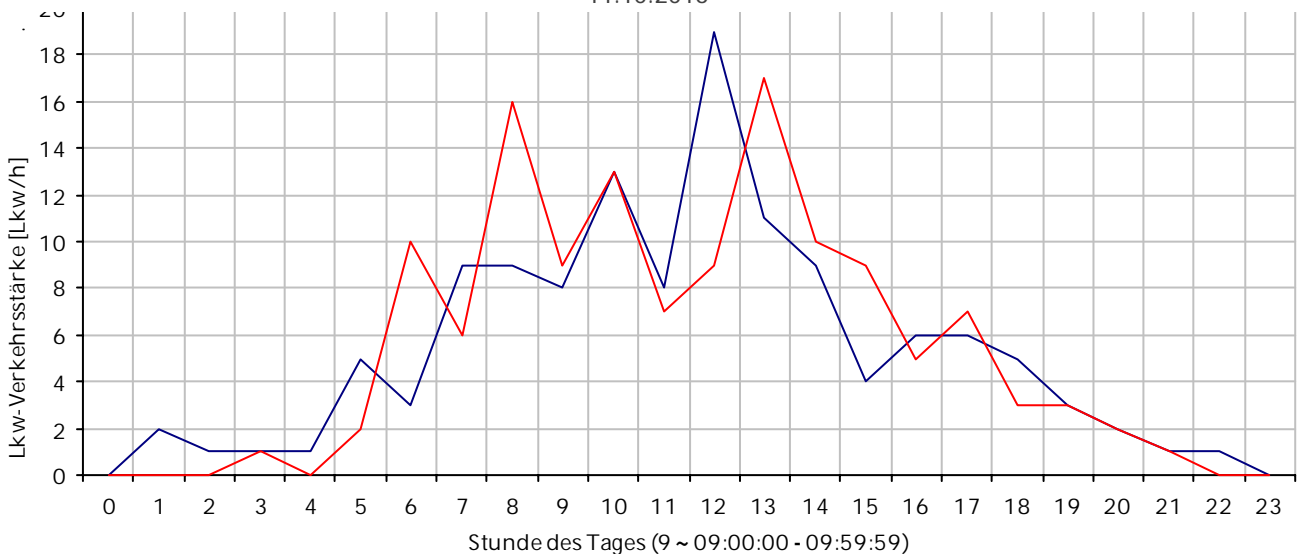
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort I07: Arthur-Scheunert-Allee

Blau: MQ 1 in Richtung Heinrich-Mann-Allee (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A115 AS Saarmund (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort I07: Arthur-Scheunert-Allee

Blau: MQ 1 in Richtung Heinrich-Mann-Allee (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A115 AS Saarmund (auswärts) am 11.10.2016



Ungefähre Adresse des Standortes:

Michendorfer Chaussee 16, 14473  
Potsdam

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Potsdam (einwärts / Nord)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: Michendorf (auswärts / Süd)

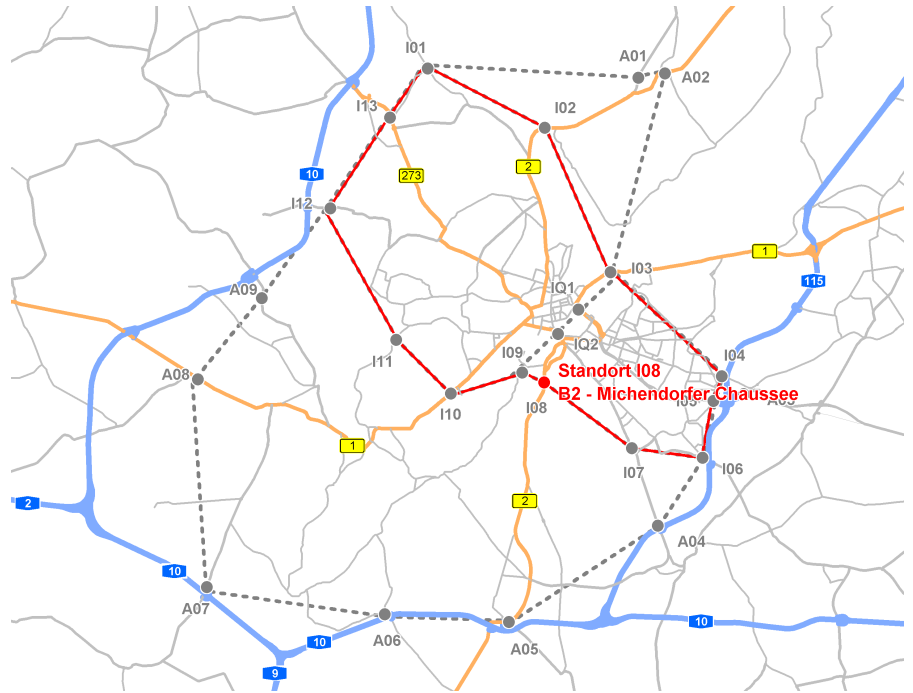


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum



Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Potsdam (einwärts)		MQ 2 Richtung Michendorf (auswärts)	
LK Potsdam-Mittelmark	2767	LK Potsdam-Mittelmark	2757
Landeshauptstadt Potsdam	1252	Landeshauptstadt Potsdam	1135
LK Teltow-Fläming	232	LK Teltow-Fläming	195
Berlin	192	Berlin	191
Sachsen-Anhalt	130	Sachsen-Anhalt	144
Sonstige	879	Sonstige	914

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Potsdam (einwärts)		Fahrtrichtung Michendorf (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			1484	27,8%
Zielverkehr (ZV)	1658	30,4%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	315	5,8%	315	5,9%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	490	9,0%	490	9,2%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	1213	22,2%	1213	22,7%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	1104	20,2%	1104	20,7%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	506	9,3%	588	11,0%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	140	2,6%	127	2,4%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	26	0,5%	15	0,3%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	5.452	100%	5.336	100%

Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

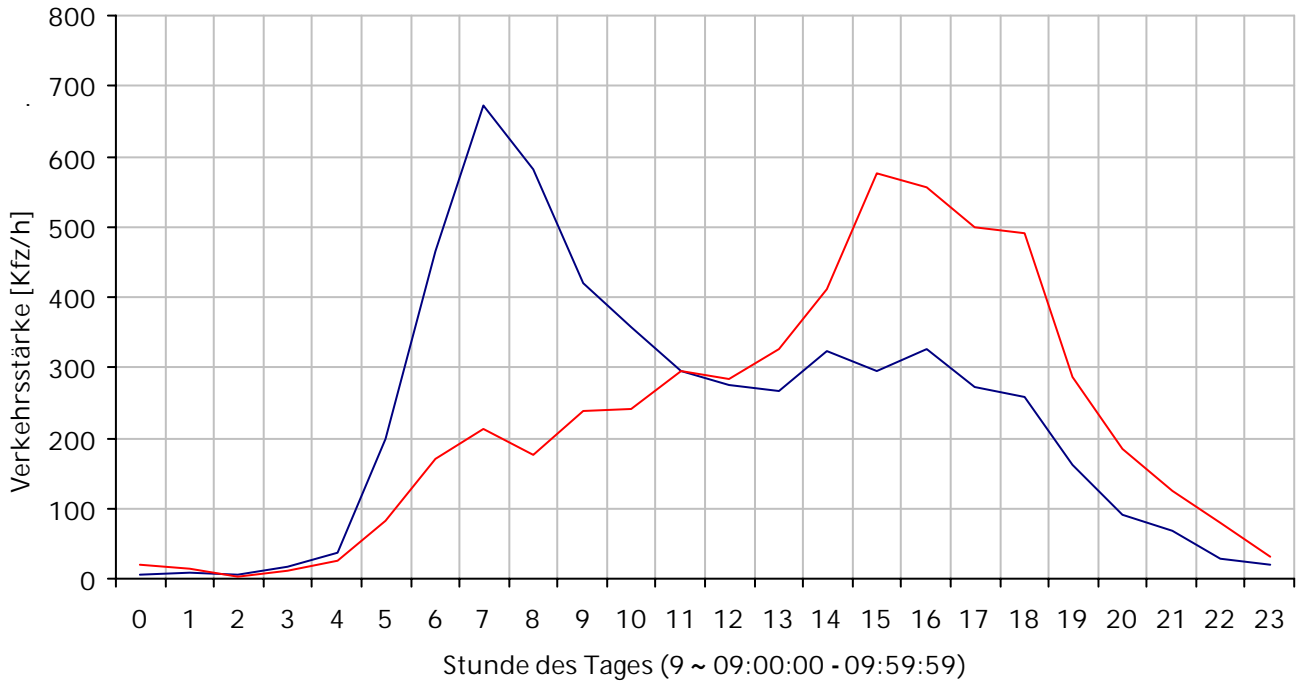
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 5.452	Pkw: 5.240	Lkw: 159	Bus: 53	Lkw / Kfz: 2,92 %	SV / Kfz: 3,89 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 5.336	Pkw: 5.130	Lkw: 152	Bus: 54	Lkw / Kfz: 2,85 %	SV / Kfz: 3,86 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

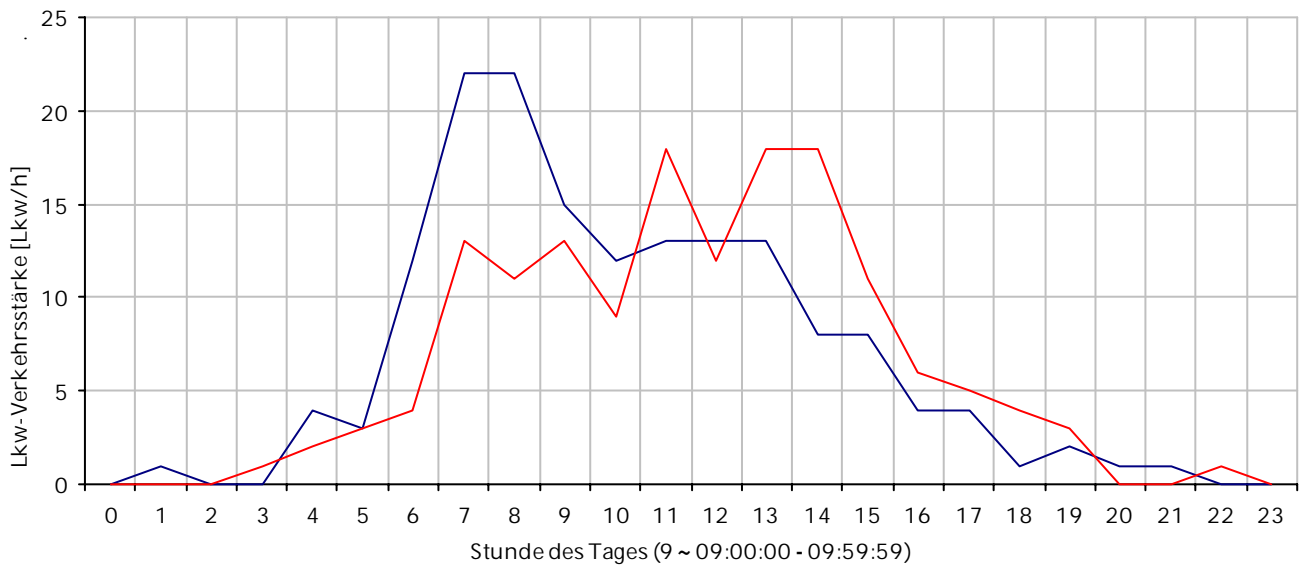
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort I08: B2 - Michendorfer Chaussee

Blau: MQ 1 in Richtung Potsdam (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Michendorf (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort I08: B2 - Michendorfer Chaussee

Blau: MQ 1 in Richtung Potsdam (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Michendorf (auswärts) am 11.10.2016





Ungefähre Adresse des Standortes:

Templiner Straße 25, 14473 Potsdam

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Alter Tornow (einwärts /  
Nord)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: Caputh (auswärts / Süd)

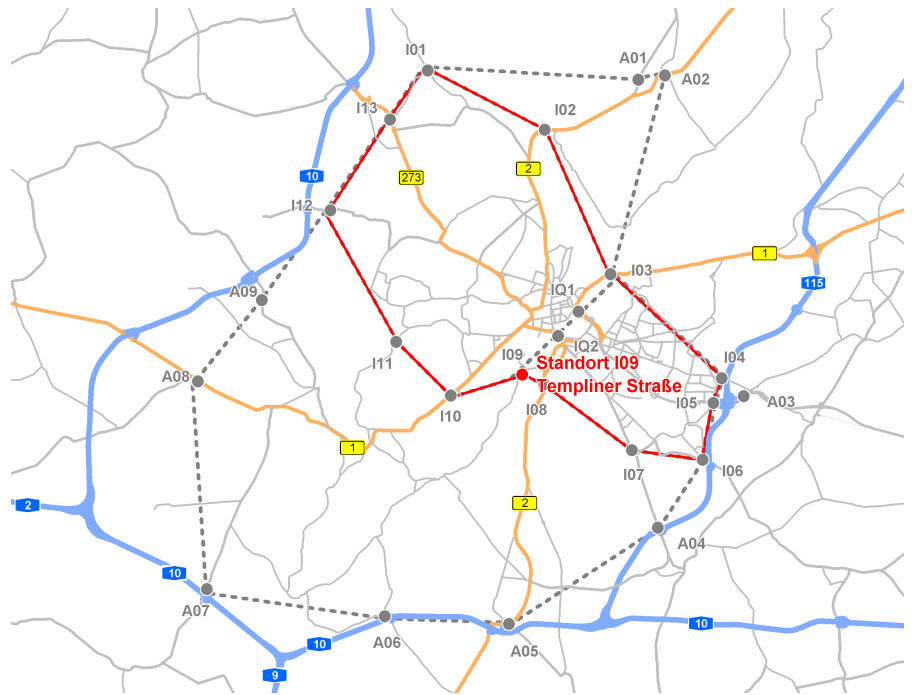


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum



Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Alter Tornow (einwärts)		MQ 2 Richtung Caputh (auswärts)	
LK Potsdam-Mittelmark	1041	LK Potsdam-Mittelmark	1138
Landeshauptstadt Potsdam	433	Landeshauptstadt Potsdam	476
Sonstige Ausland	138	Berlin	79
Berlin	79	Nordrhein-Westfalen	28
Bayern	61	Sonstige Ausland	19
Sonstige	223	Sonstige	201

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Alter Tornow (einwärts)		Fahrtrichtung Caputh (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			616	31,7%
Zielverkehr (ZV)	657	33,3%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	89	4,5%	89	4,6%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	197	10,0%	197	10,1%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	347	17,6%	347	17,9%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	359	18,2%	359	18,5%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	281	14,2%	268	13,8%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	40	2,0%	58	3,0%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	5	0,3%	7	0,4%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	1.975	100%	1.941	100%

Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

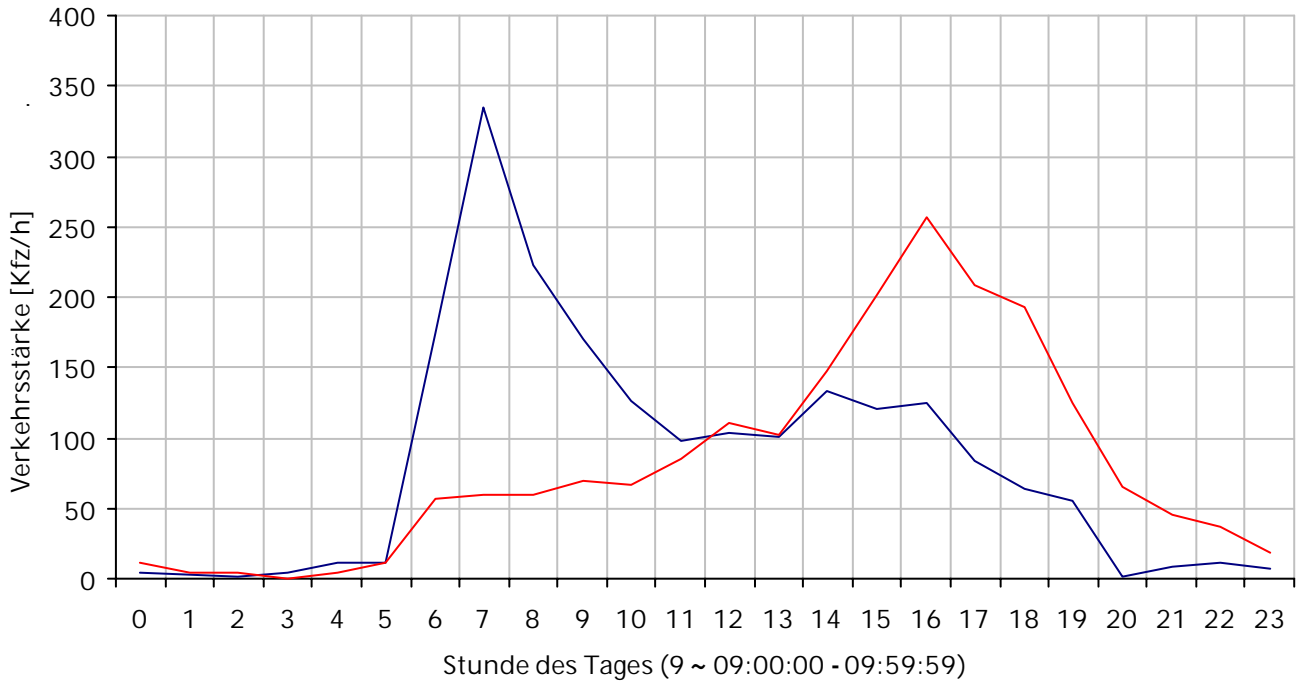
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 1.975	Pkw: 1.948	Lkw: 18	Bus: 9	Lkw / Kfz: 0,91 %	SV / Kfz: 1,37 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 1.941	Pkw: 1.913	Lkw: 17	Bus: 11	Lkw / Kfz: 0,88 %	SV / Kfz: 1,44 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

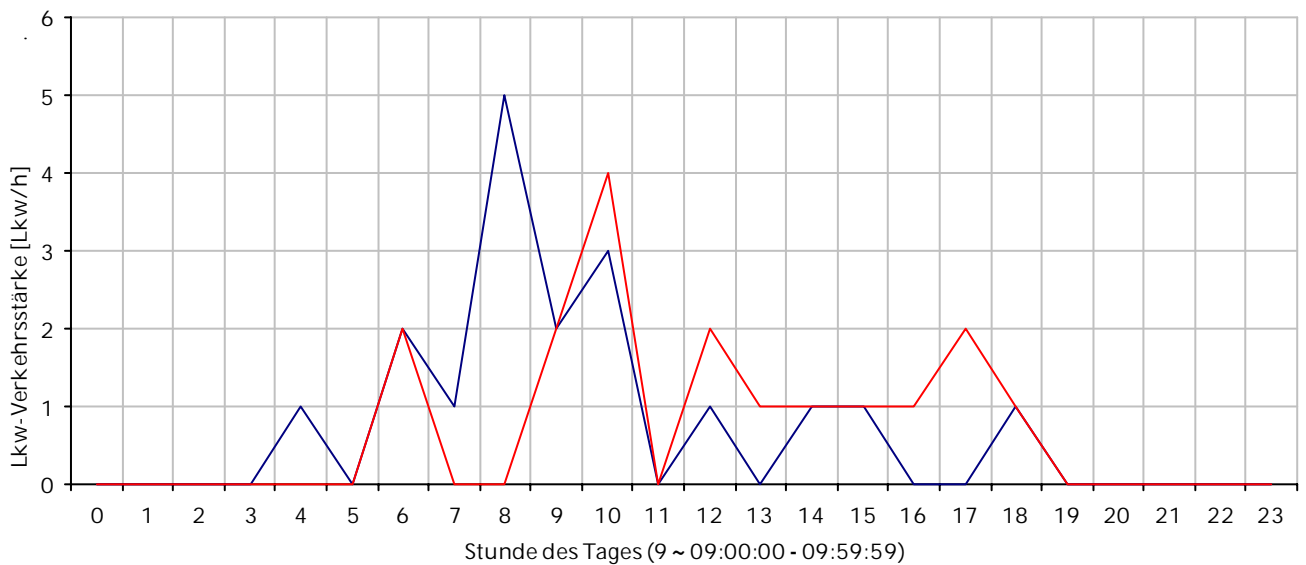
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort I09: Templiner Straße

Blau: MQ 1 in Richtung Alter Tornow (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Caputh (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort I09: Templiner Straße

Blau: MQ 1 in Richtung Alter Tornow (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Caputh (auswärts) am 11.10.2016





Ungefähre Adresse des Standortes:

Zeppelinstraße / An der Pirschheide,  
14471 Potsdam

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Bahnhof Pirschheide  
(einwärts / Nord-Ost)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: Geltow (auswärts / Süd-West)

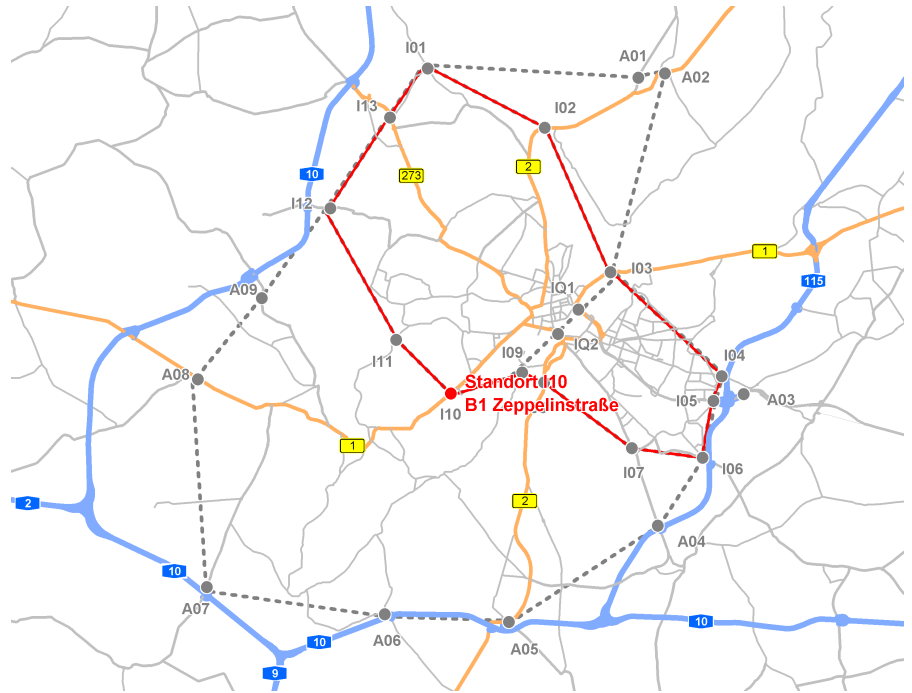


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum



Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Bahnhof Pirschheide (einwärts)		MQ 2 Richtung Geltow (auswärts)	
LK Potsdam-Mittelmark	4704	LK Potsdam-Mittelmark	4955
Landeshauptstadt Potsdam	1915	Landeshauptstadt Potsdam	1937
Berlin	481	Berlin	488
Stadt Brandenburg	256	Stadt Brandenburg	280
Nordrhein-Westfalen	183	Sonstige Ausland	277
Sonstige	1342	Sonstige	1354

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Bahnhof Pirschheide (einwärts)		Fahrtrichtung Geltow (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			1922	20,7%
Zielverkehr (ZV)	1667	18,8%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	627	7,1%	627	6,7%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	1000	11,3%	1000	10,8%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	1840	20,7%	1840	19,8%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	1918	21,6%	1918	20,6%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	1589	17,9%	1661	17,9%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	194	2,2%	281	3,0%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	46	0,5%	42	0,5%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	8.881	100%	9.291	100%

Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

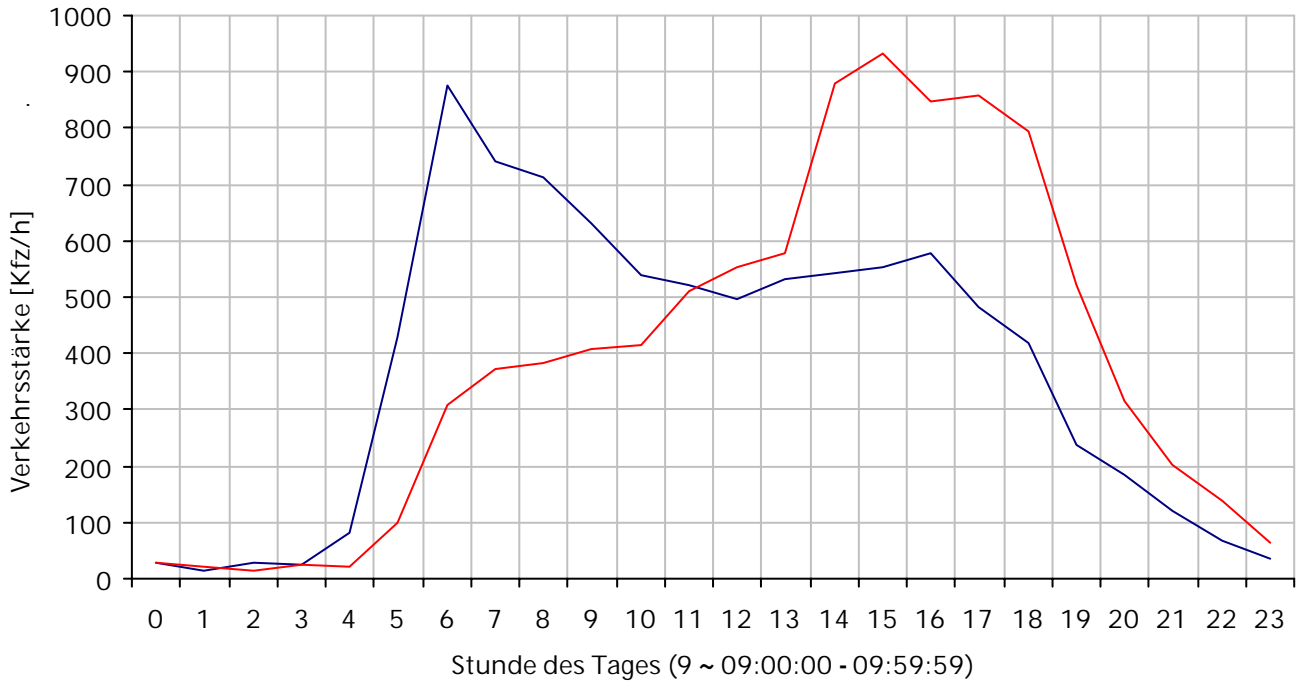
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 8.881	Pkw: 8.703	Lkw: 171	Bus: 7	Lkw / Kfz: 1,93 %	SV / Kfz: 2 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 9.291	Pkw: 9.074	Lkw: 208	Bus: 9	Lkw / Kfz: 2,24 %	SV / Kfz: 2,34 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

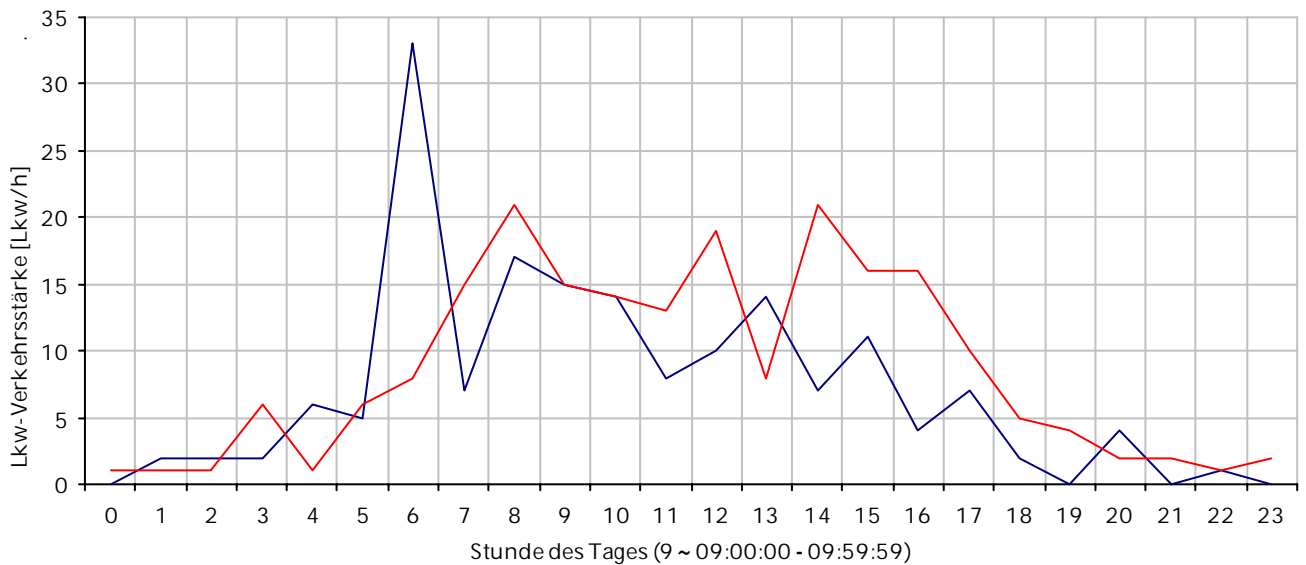
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort I10: B1 Zeppelinstraße

Blau: MQ 1 in Richtung Bahnhof Pirschheide (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Geltow (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort I10: B1 Zeppelinstraße

Blau: MQ 1 in Richtung Bahnhof Pirschheide (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Geltow (auswärts) am 11.10.2016





Ungefähre Adresse des Standortes:

Werderscher Damm 30 / Kreuzung  
Kuhfortdamm, 14548 Schwielowsee;  
Kurz vor der ersten Bahnbrücke (vom  
Zentrum kommend)

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Kuhforter Damm (einwärts /  
Nord)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: Am Wasser (auswärts / Süd)

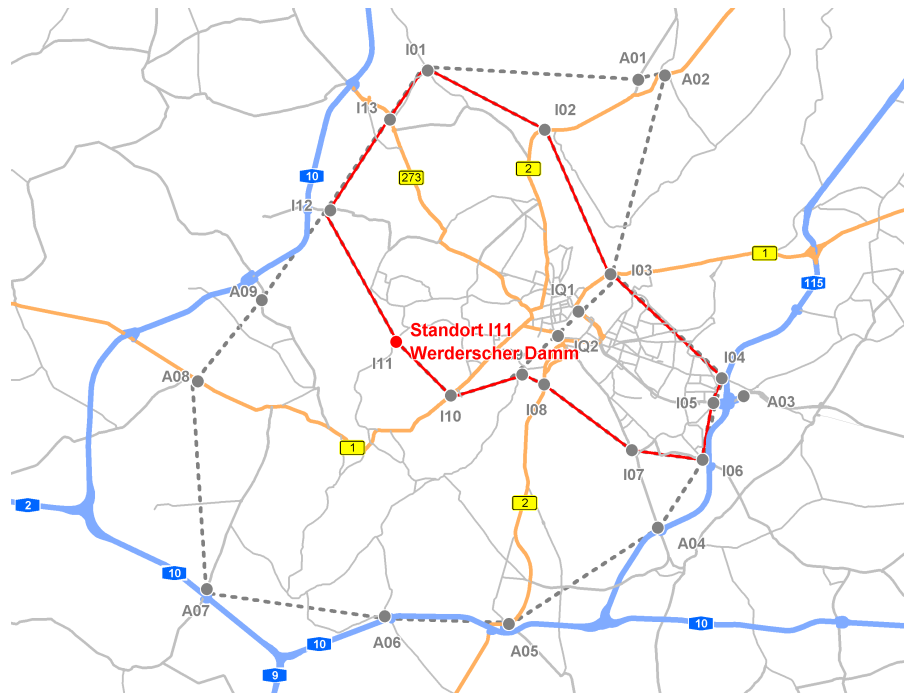


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum



Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Kuhforter Damm (einwärts)		MQ 2 Richtung Am Wasser (auswärts)	
LK Potsdam-Mittelmark	976	LK Potsdam-Mittelmark	1052
Landeshauptstadt Potsdam	705	Landeshauptstadt Potsdam	699
Berlin	182	Berlin	170
LK Havelland	69	LK Havelland	64
Sonstige Ausland	62	Sonstige Ausland	62
Sonstige	389	Sonstige	390

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Kuhforter Damm (einwärts)		Fahrtrichtung Am Wasser (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			564	23,1%
Zielverkehr (ZV)	545	22,9%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	293	12,3%	293	12,0%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	332	13,9%	332	13,6%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	390	16,4%	390	16,0%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	270	11,3%	270	11,1%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	474	19,9%	500	20,5%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	40	1,7%	47	1,9%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	39	1,6%	41	1,7%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	2.383	100%	2.437	100%



Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

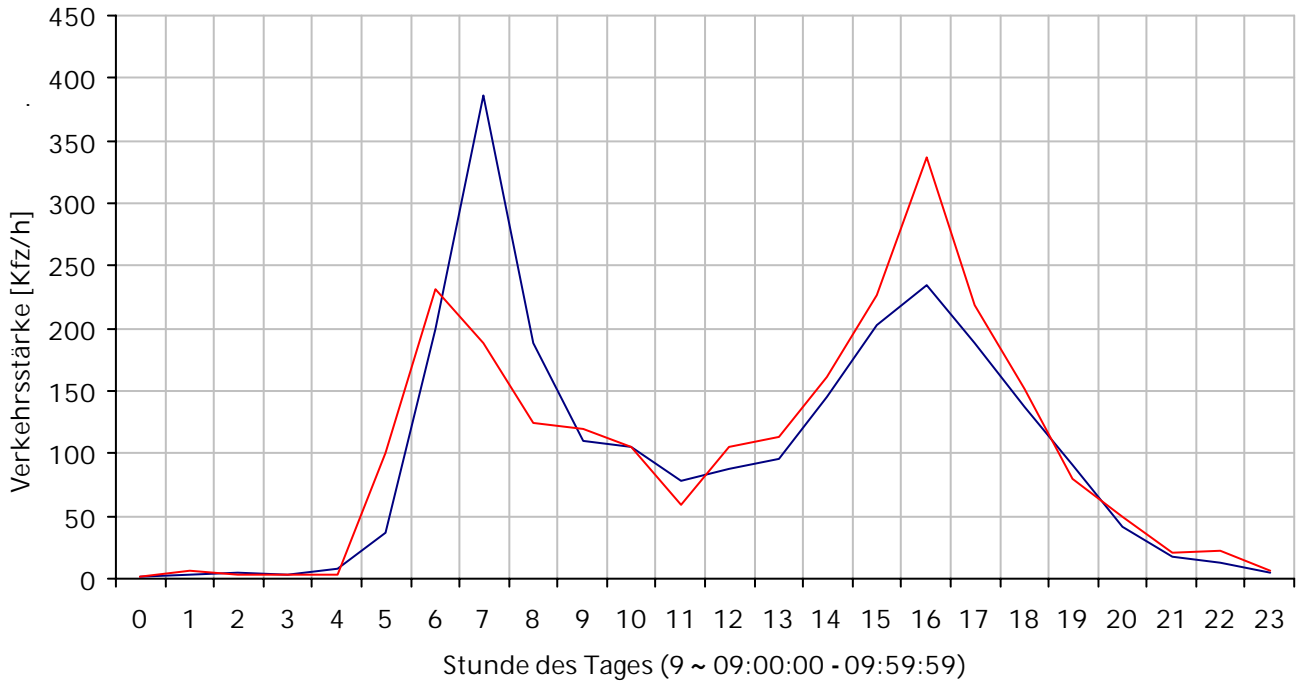
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 2.383	Pkw: 2.346	Lkw: 31	Bus: 6	Lkw / Kfz: 1,3 %	SV / Kfz: 1,55 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 2.437	Pkw: 2.396	Lkw: 35	Bus: 6	Lkw / Kfz: 1,44 %	SV / Kfz: 1,68 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

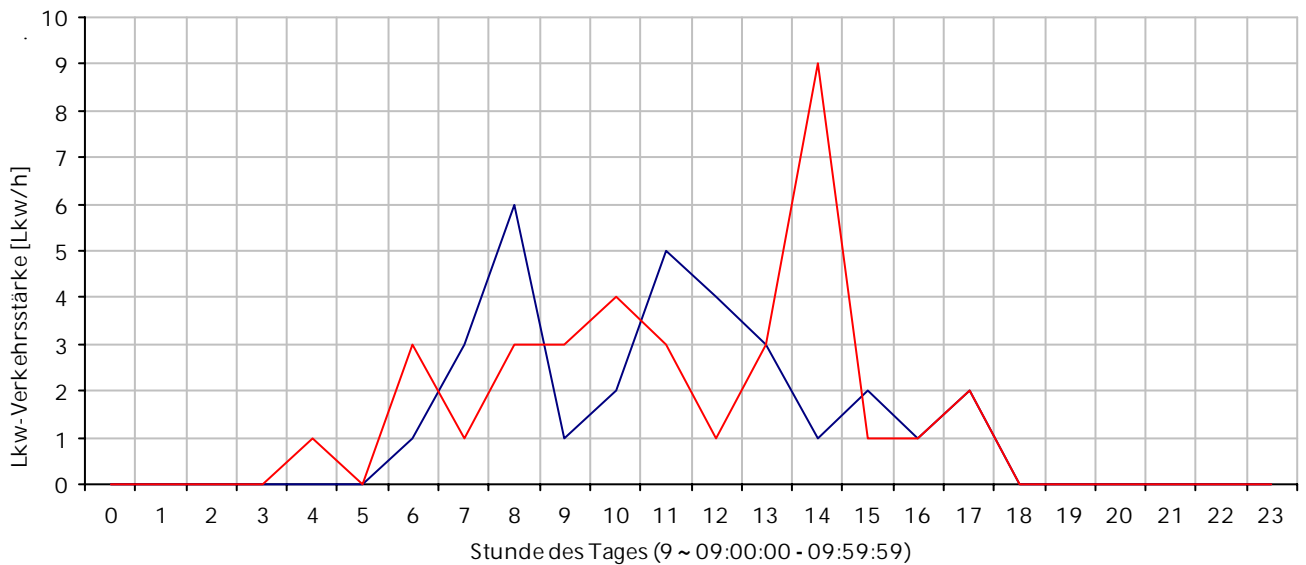
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort I11: Werderscher Damm

Blau: MQ 1 in Richtung Kuhforter Damm (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Am Wasser (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort I11: Werderscher Damm

Blau: MQ 1 in Richtung Kuhforter Damm (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Am Wasser (auswärts) am 11.10.2016



Ungefähre Adresse des Standortes:

An der Wublitz 25B, 14542 Werder  
(Havel)

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Golm (einwärts / Ost)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: BAB A10 AS Leest (auswärts /  
West)

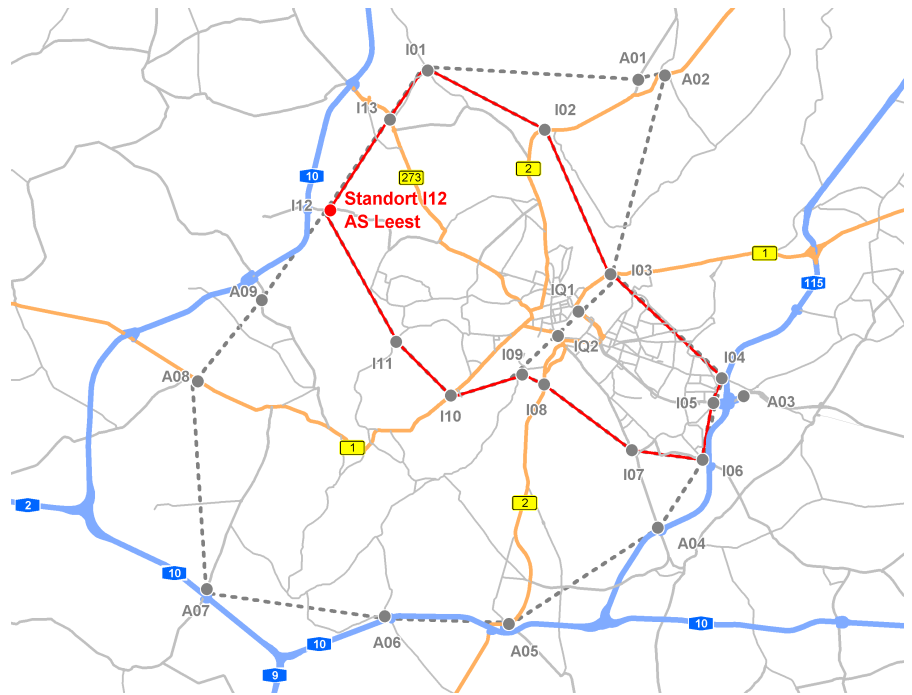


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum

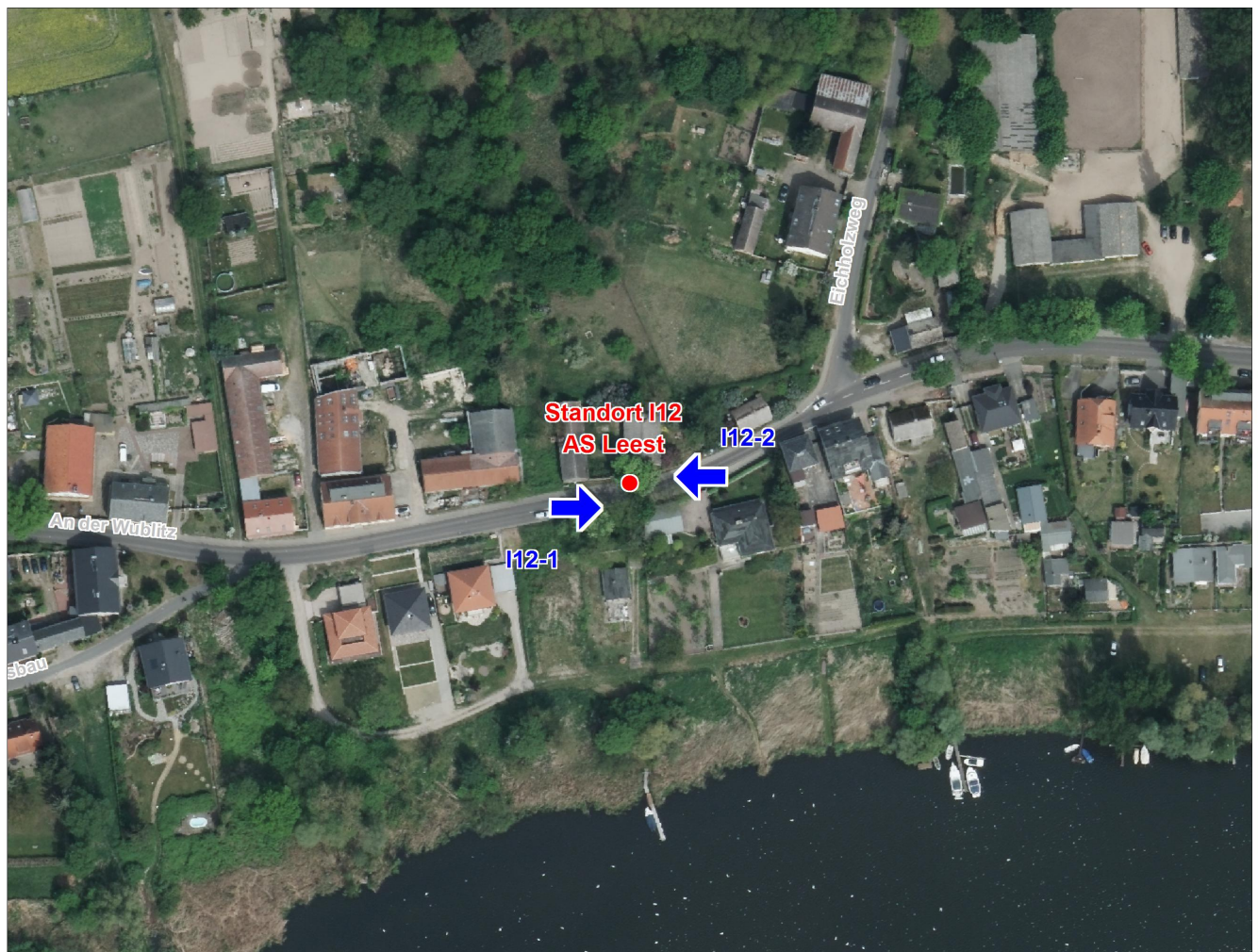


Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

Lage	Herkunft / Art	Messdaten	Standort I12
------	----------------	-----------	--------------

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Golm (einwärts)		MQ 2 Richtung BAB A10 AS Leest (auswärts)	
LK Potsdam-Mittelmark	1252	LK Potsdam-Mittelmark	1117
Landeshauptstadt Potsdam	663	Landeshauptstadt Potsdam	654
Berlin	110	Berlin	111
LK Havelland	92	LK Havelland	97
Stadt Brandenburg	89	Stadt Brandenburg	94
Sonstige	597	Sonstige	506

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Golm (einwärts)		Fahrtrichtung BAB A10 AS Leest (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			642	24,9%
Zielverkehr (ZV)	820	29,3%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	247	8,8%	247	9,6%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	228	8,1%	228	8,8%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	681	24,3%	681	26,4%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	406	14,5%	406	15,7%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	342	12,2%	260	10,1%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	63	2,2%	90	3,5%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	16	0,6%	25	1,0%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	2.803	100%	2.579	100%

Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

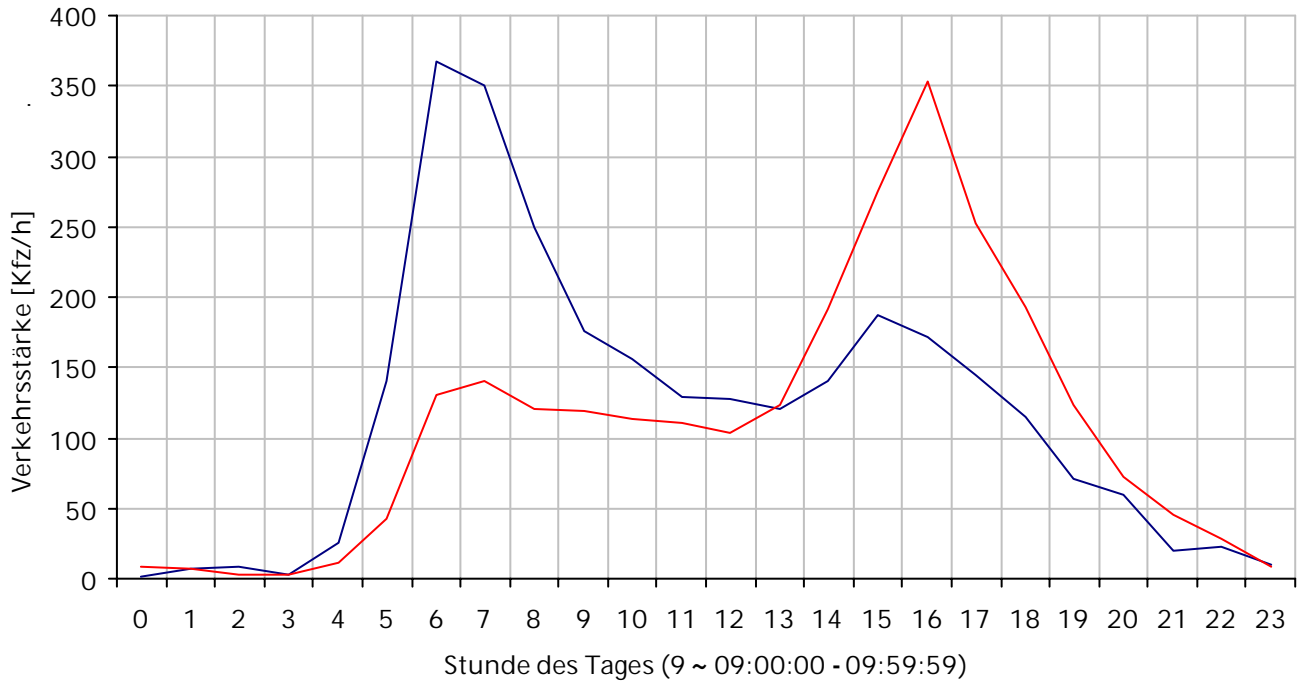
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 2.803	Pkw: 2.744	Lkw: 51	Bus: 8	Lkw / Kfz: 1,82 %	SV / Kfz: 2,1 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 2.579	Pkw: 2.528	Lkw: 44	Bus: 7	Lkw / Kfz: 1,71 %	SV / Kfz: 1,98 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

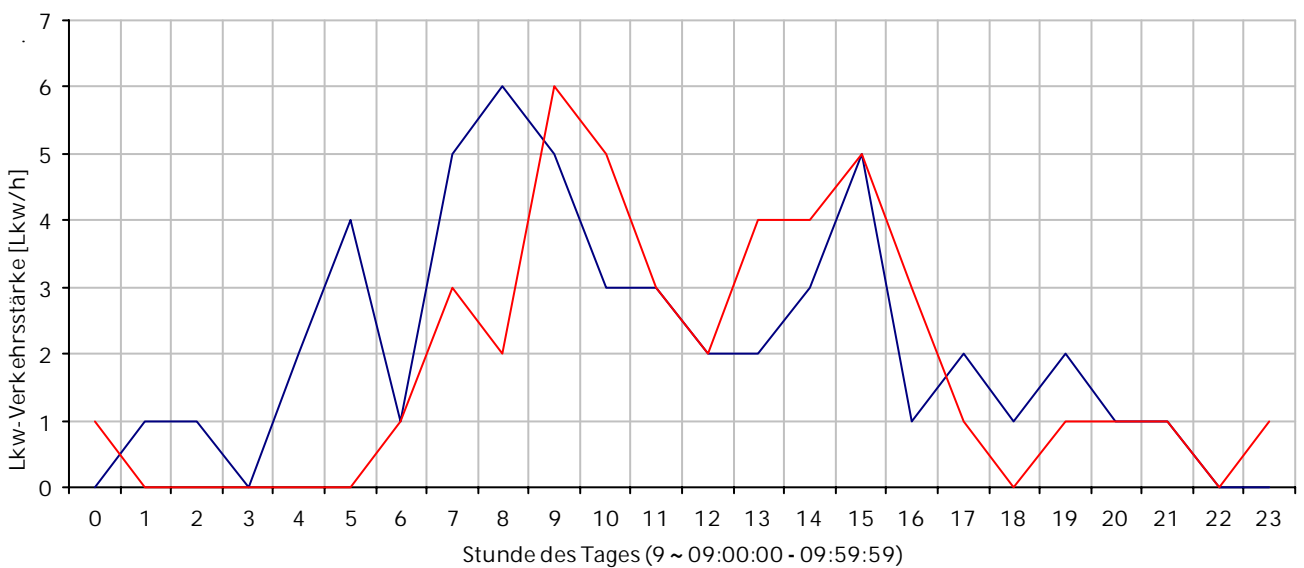
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort I12: AS Leest

Blau: MQ 1 in Richtung Golm (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A10 AS Leest (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort I12: AS Leest

Blau: MQ 1 in Richtung Golm (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A10 AS Leest (auswärts) am 11.10.2016





Ungefähre Adresse des Standortes:

B273, 14476 Potsdam

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Bornim (einwärts / Süd-Ost)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: BAB A10 AS Potsdam-Nord  
(auswärts / Nord-West)

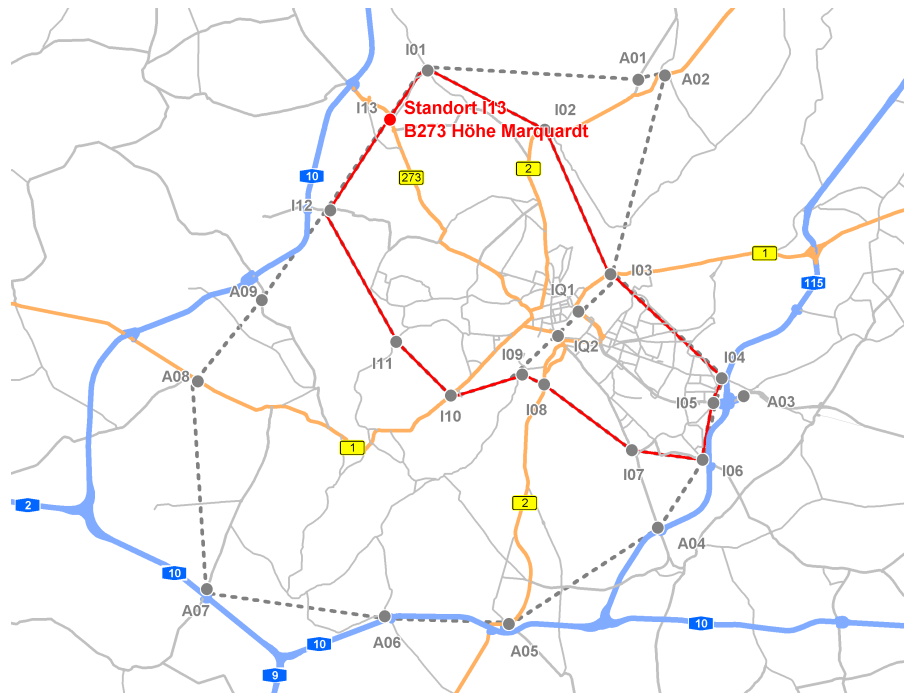


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum



Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg



TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Bornim (einwärts)		MQ 2 Richtung BAB A10 AS Potsdam-Nord (auswärt)	
Landeshauptstadt Potsdam	2138	Landeshauptstadt Potsdam	2035
LK Havelland	1573	LK Havelland	1436
LK Potsdam-Mittelmark	786	LK Potsdam-Mittelmark	736
Berlin	546	Berlin	580
Sonstige Ausland	358	Sonstige Ausland	453
Sonstige	2411	Sonstige	2378

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Bornim (einwärts)		Fahrtrichtung BAB A10 AS Potsdam-Nord (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			1872	24,6%
Zielverkehr (ZV)	1950	25,0%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	774	9,9%	774	10,2%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	878	11,2%	878	11,5%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	1318	16,9%	1318	17,3%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	1055	13,5%	1055	13,8%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	1636	20,9%	1517	19,9%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	177	2,3%	187	2,5%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	24	0,3%	17	0,2%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	7.812	100%	7.618	100%

Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

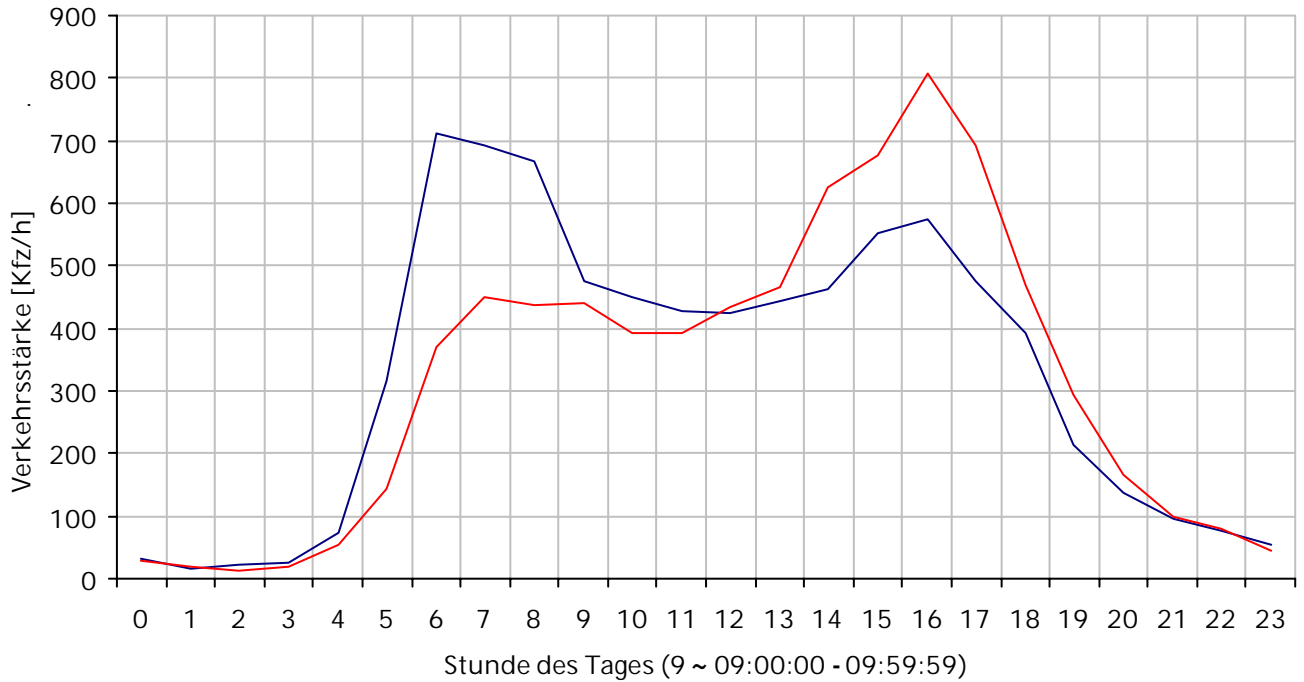
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 7.812	Pkw: 7.123	Lkw: 661	Bus: 28	Lkw / Kfz: 8,46 %	SV / Kfz: 8,82 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 7.618	Pkw: 6.906	Lkw: 685	Bus: 27	Lkw / Kfz: 8,99 %	SV / Kfz: 9,35 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

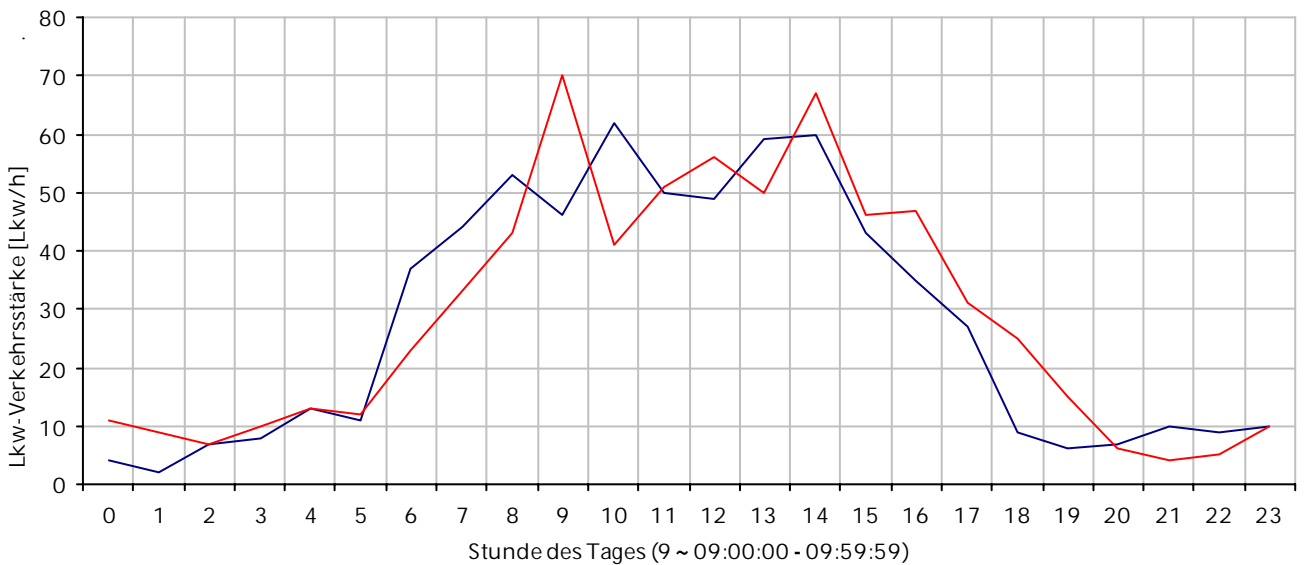
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort I13: B273 Höhe Marquardt

Blau: MQ 1 in Richtung Bornim (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A10 AS Potsdam-Nord (auswärts) am 11.10.2016



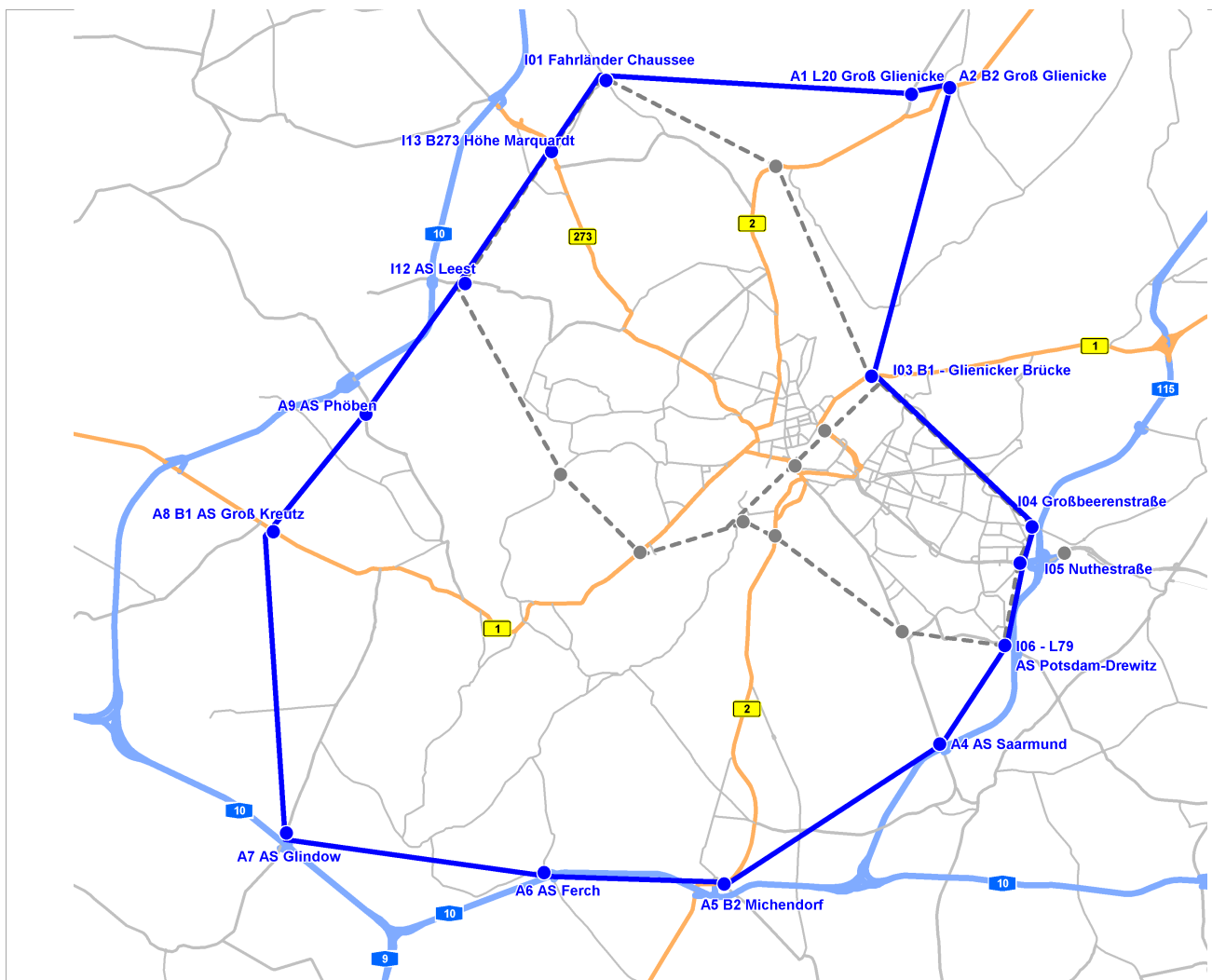
Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort I13: B273 Höhe Marquardt

Blau: MQ 1 in Richtung Bornim (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A10 AS Potsdam-Nord (auswärts) am 11.10.2016



## Teil 2: Außenring

### Übersicht der Standorte in Teil 2: Außenring



### Liste der Standorte in Teil 2: Außenring

A01: L20 Groß Glienicke

A02: B2 Groß Glienicke

A04: AS Saarmund

A05: B2 Michendorf

A06: AS Ferch

A07: AS Glindow

A08: B1 AS Groß Kreuz

A09: AS Phöben

I01: Fahrländer Chaussee

I03: B1 - Glienicker Brücke

I04: Großbeerenstraße

I06: L79 AS Potsdam-Drewitz

I12: AS Leest

I13: B273 Höhe Marquardt

Ungefähre Adresse des Standortes:

Schwarzer Weg / L20, 14476 Potsdam

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Potsdam (einwärts / Süd)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: B5 / Seeburg (auswärts /  
Nord)

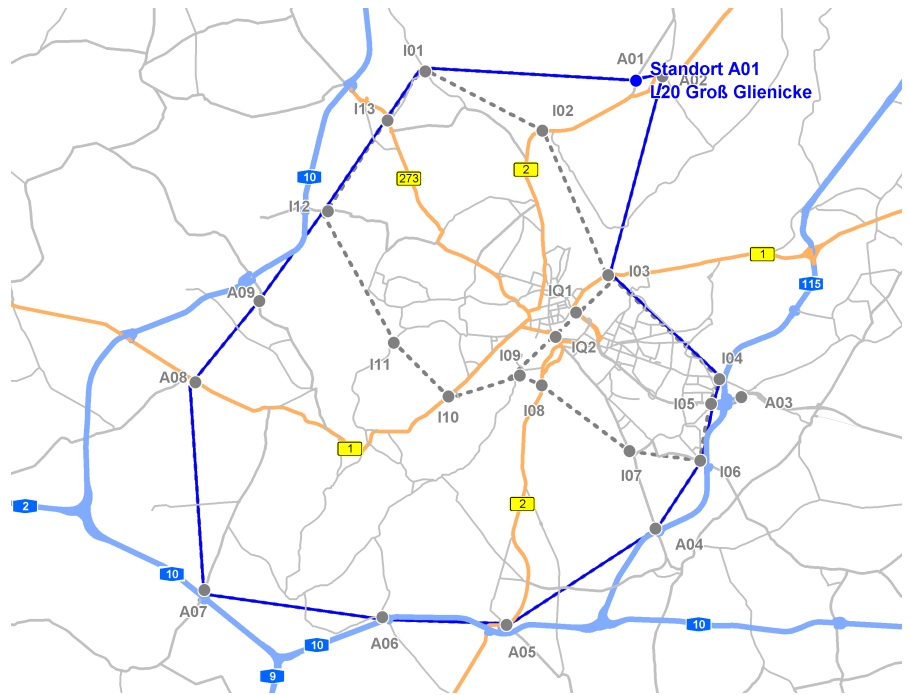


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum

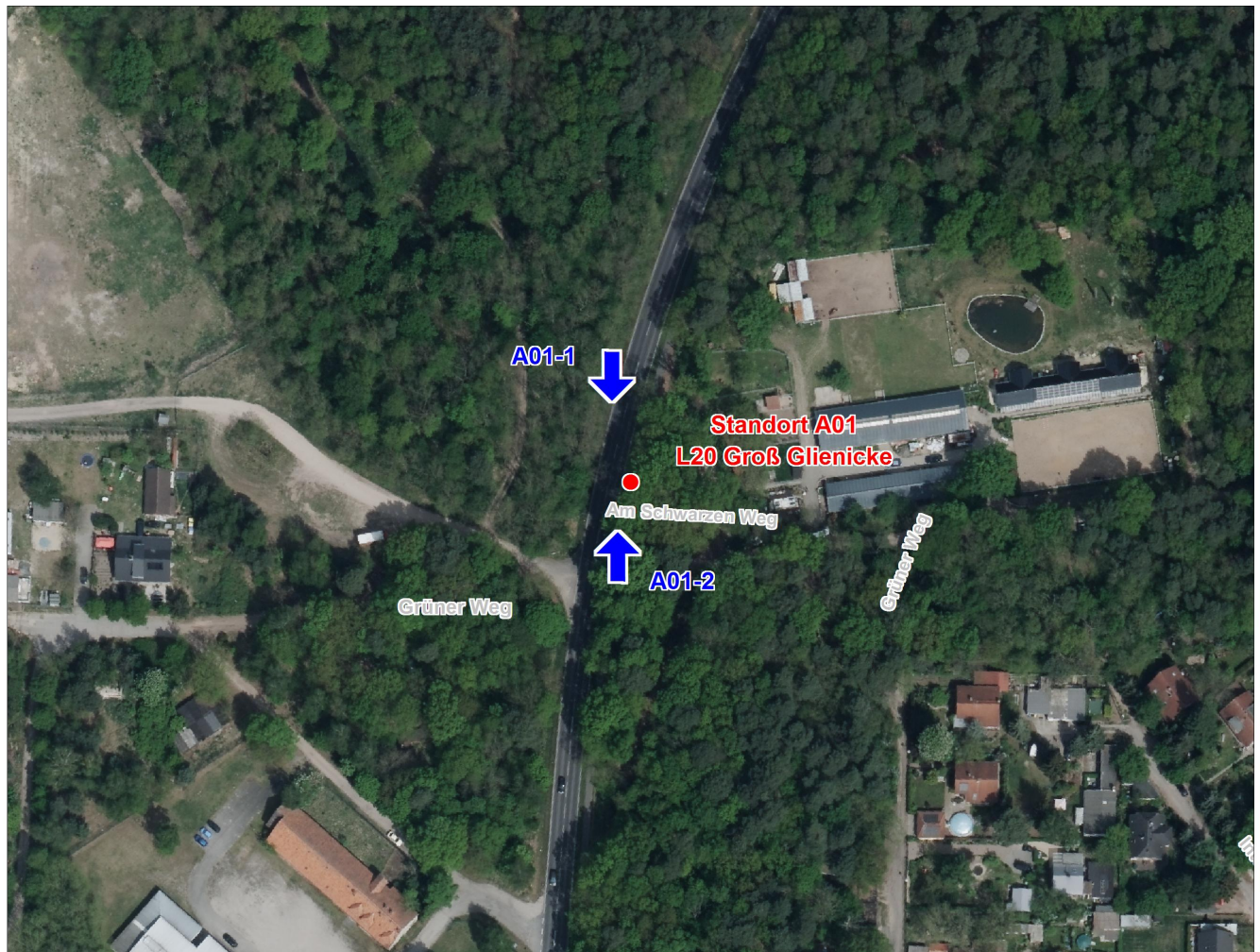


Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg



Lage	Herkunft / Art	Messdaten	Standort A01
------	----------------	-----------	--------------

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Potsdam (einwärts)		MQ 2 Richtung B5 / Seeburg (auswärts)	
LK Havelland	1046	LK Havelland	986
Landeshauptstadt Potsdam	931	Landeshauptstadt Potsdam	935
Berlin	605	Berlin	662
LK Potsdam-Mittelmark	223	Sonstige Ausland	199
Sonstige Ausland	112	LK Potsdam-Mittelmark	189
Sonstige	576	Sonstige	644

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Potsdam (einwärts)		Fahrtrichtung B5 / Seeburg (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			1041	28,8%
Zielverkehr (ZV)	945	27,1%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	383	11,0%	383	10,6%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	448	12,8%	448	12,4%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	591	16,9%	591	16,3%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	437	12,5%	437	12,1%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	553	15,8%	588	16,3%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	127	3,6%	117	3,2%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	9	0,3%	10	0,3%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	3.493	100%	3.615	100%

Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

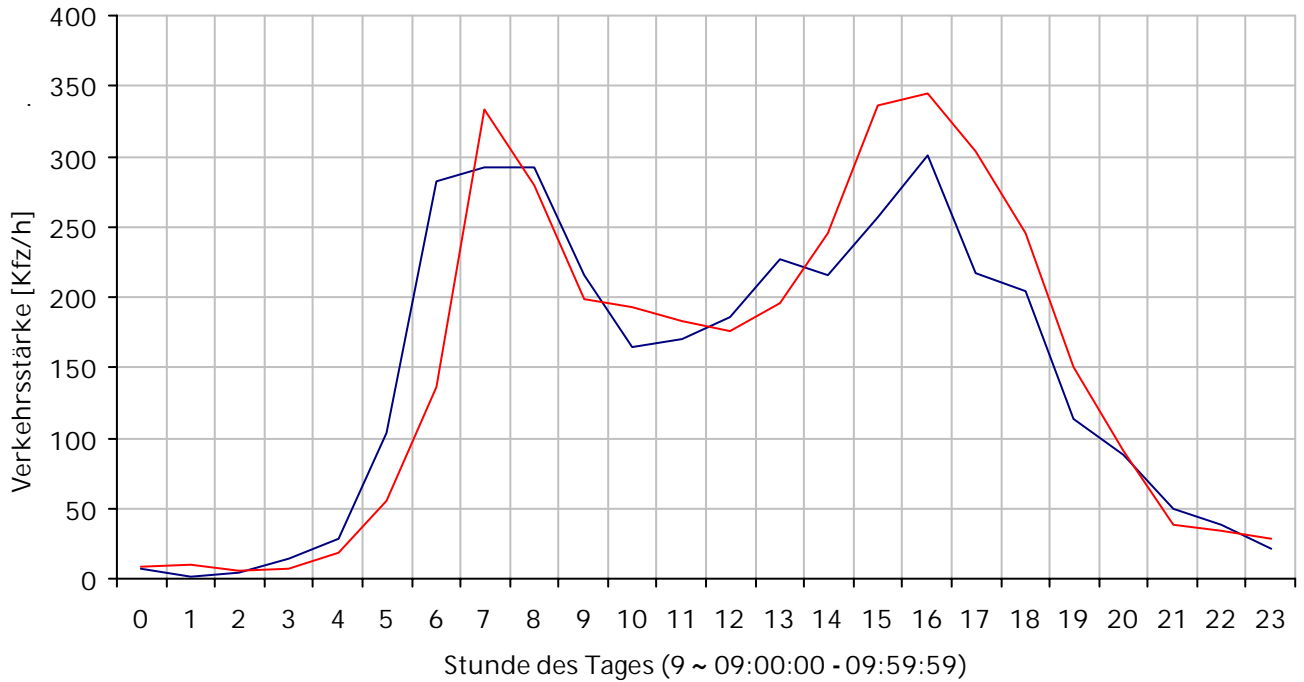
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 3.493	Pkw: 3.320	Lkw: 170	Bus: 3	Lkw / Kfz: 4,87 %	SV / Kfz: 4,95 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 3.615	Pkw: 3.447	Lkw: 166	Bus: 2	Lkw / Kfz: 4,59 %	SV / Kfz: 4,65 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

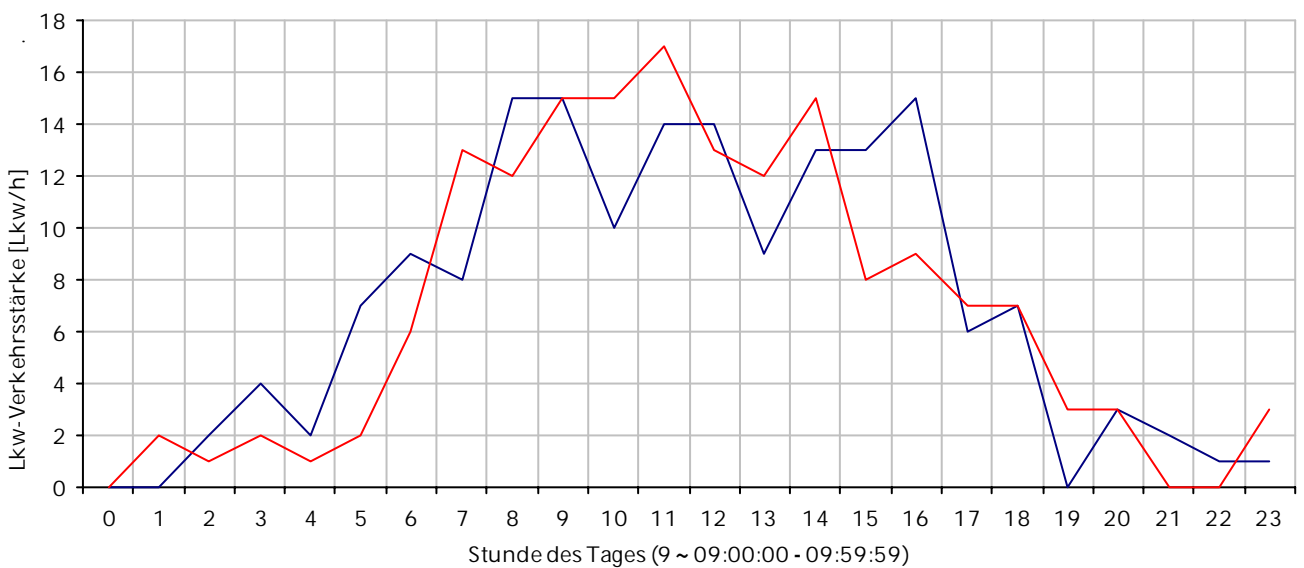
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort A01: L20 Groß Glienicke

Blau: MQ 1 in Richtung Potsdam (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung B5 / Seeburg (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort A01: L20 Groß Glienicke

Blau: MQ 1 in Richtung Potsdam (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung B5 / Seeburg (auswärts) am 11.10.2016



Ungefähre Adresse des Standortes:

Potsdamer Chaussee / Seeburger  
Chaussee, 14476 Potsdam

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Potsdam (einwärts / Süd-  
West)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: B5 / Groß Glienicke (auswärts  
/ Nord-Ost)

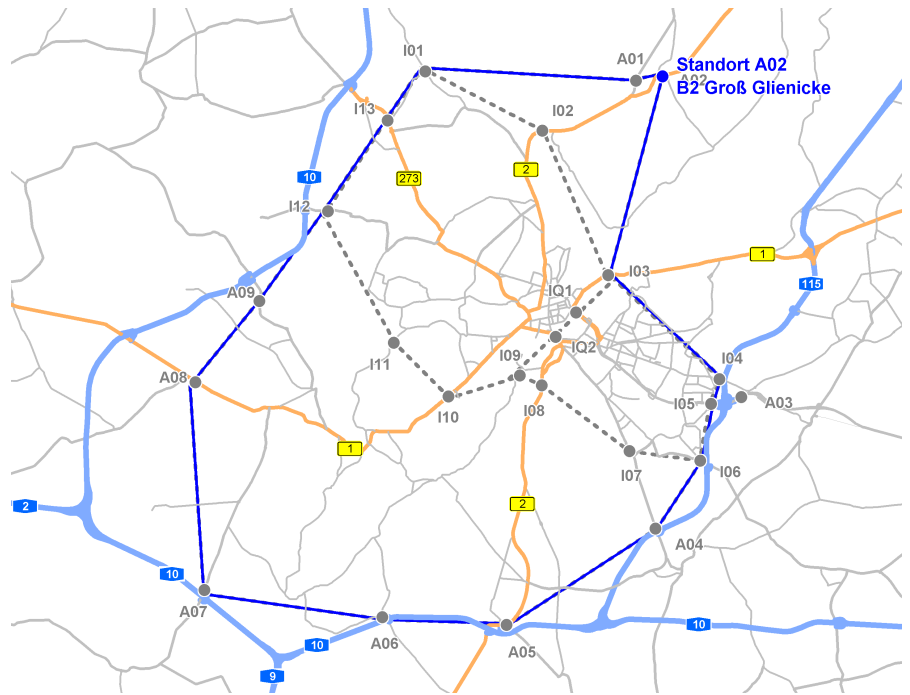


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum



Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Potsdam (einwärts)		MQ 2 Richtung B5 / Groß Glienicke (auswärts)	
Berlin	2520	Berlin	2545
Landeshauptstadt Potsdam	1846	Landeshauptstadt Potsdam	1845
LK Havelland	511	LK Havelland	511
LK Potsdam-Mittelmark	210	LK Potsdam-Mittelmark	208
Sonstige Ausland	170	Sonstige Ausland	163
Sonstige	976	Sonstige	966

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Potsdam (einwärts)		Fahrtrichtung B5 / Groß Glienicke (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			1305	20,9%
Zielverkehr (ZV)	1385	22,2%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	1331	21,4%	1331	21,3%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	1275	20,5%	1275	20,4%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	594	9,5%	594	9,5%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	1037	16,6%	1037	16,6%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	527	8,5%	600	9,6%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	76	1,2%	86	1,4%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	8	0,1%	10	0,2%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	6.233	100%	6.238	100%



Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

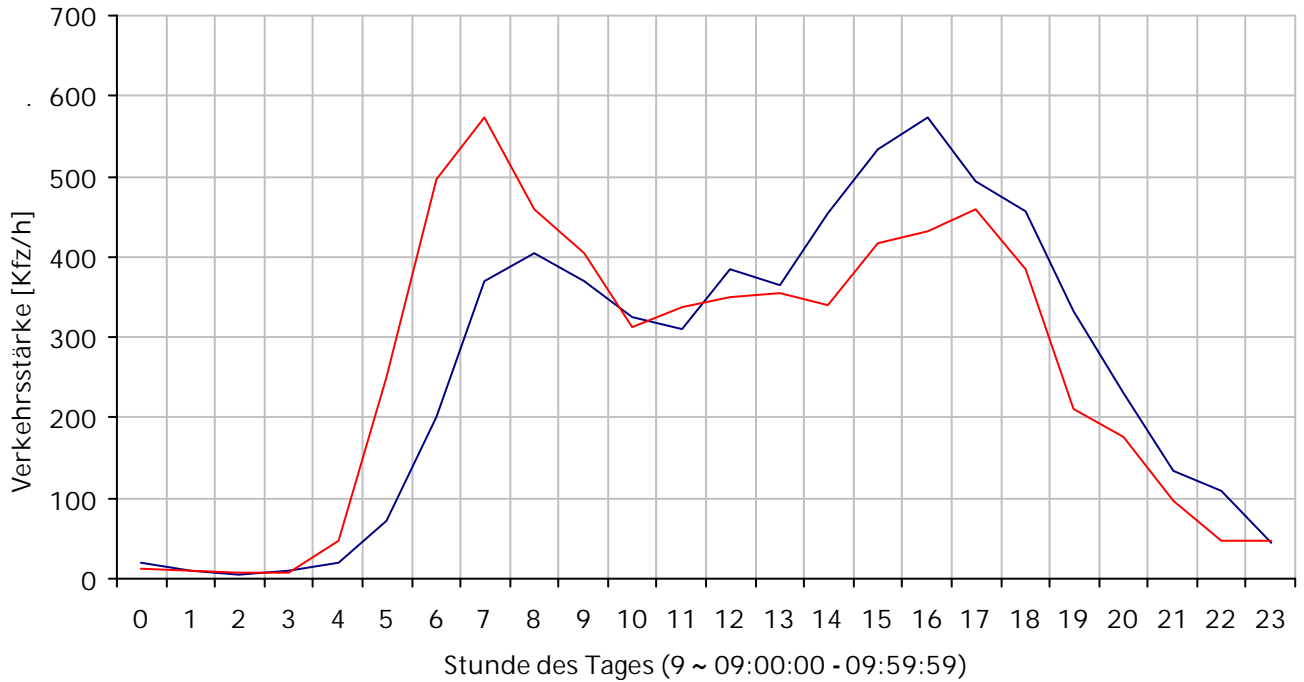
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 6.233	Pkw: 6.057	Lkw: 152	Bus: 24	Lkw / Kfz: 2,44 %	SV / Kfz: 2,82 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 6.238	Pkw: 6.056	Lkw: 154	Bus: 28	Lkw / Kfz: 2,47 %	SV / Kfz: 2,92 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

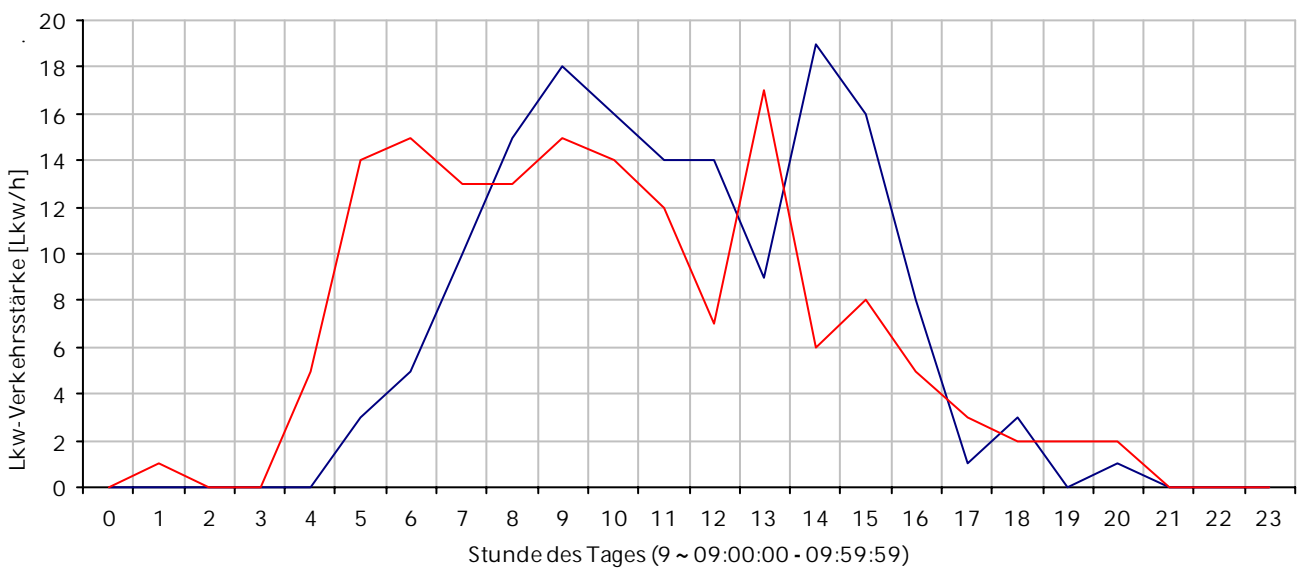
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort A02: B2 Groß Glienicke

Blau: MQ 1 in Richtung Potsdam (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung B5 / Groß Glienicke (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort A02: B2 Groß Glienicke

Blau: MQ 1 in Richtung Potsdam (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung B5 / Groß Glienicke (auswärts) am 11.10.2016



Ungefähre Adresse des Standortes:

Friedensstraße 99a, 14558 Nuthetal

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Potsdam (einwärts / Nord-  
West)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: BAB A115 / Nuthetal  
(auswärts / Süd-Ost)

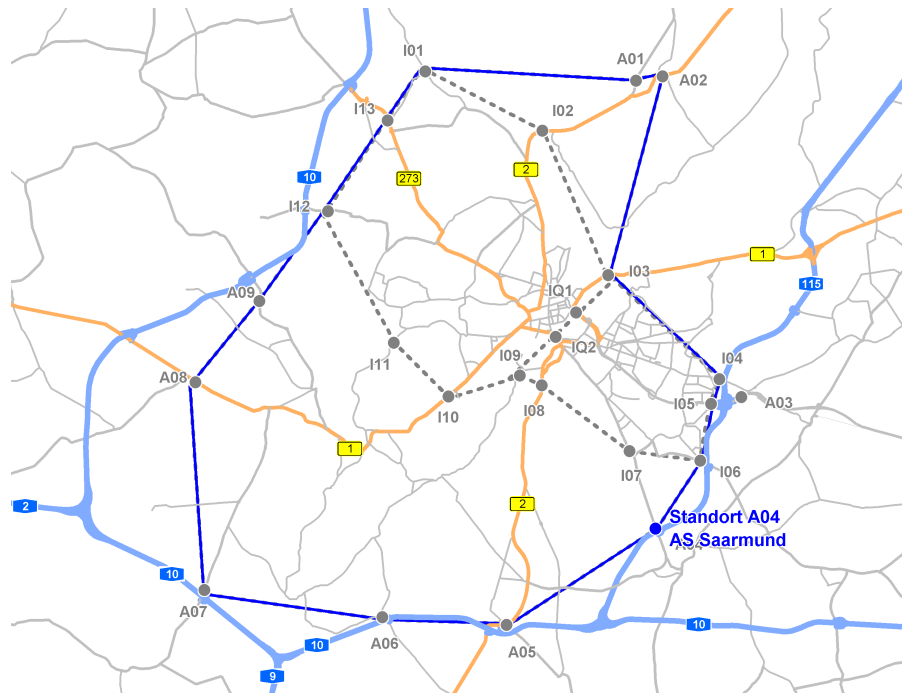


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum

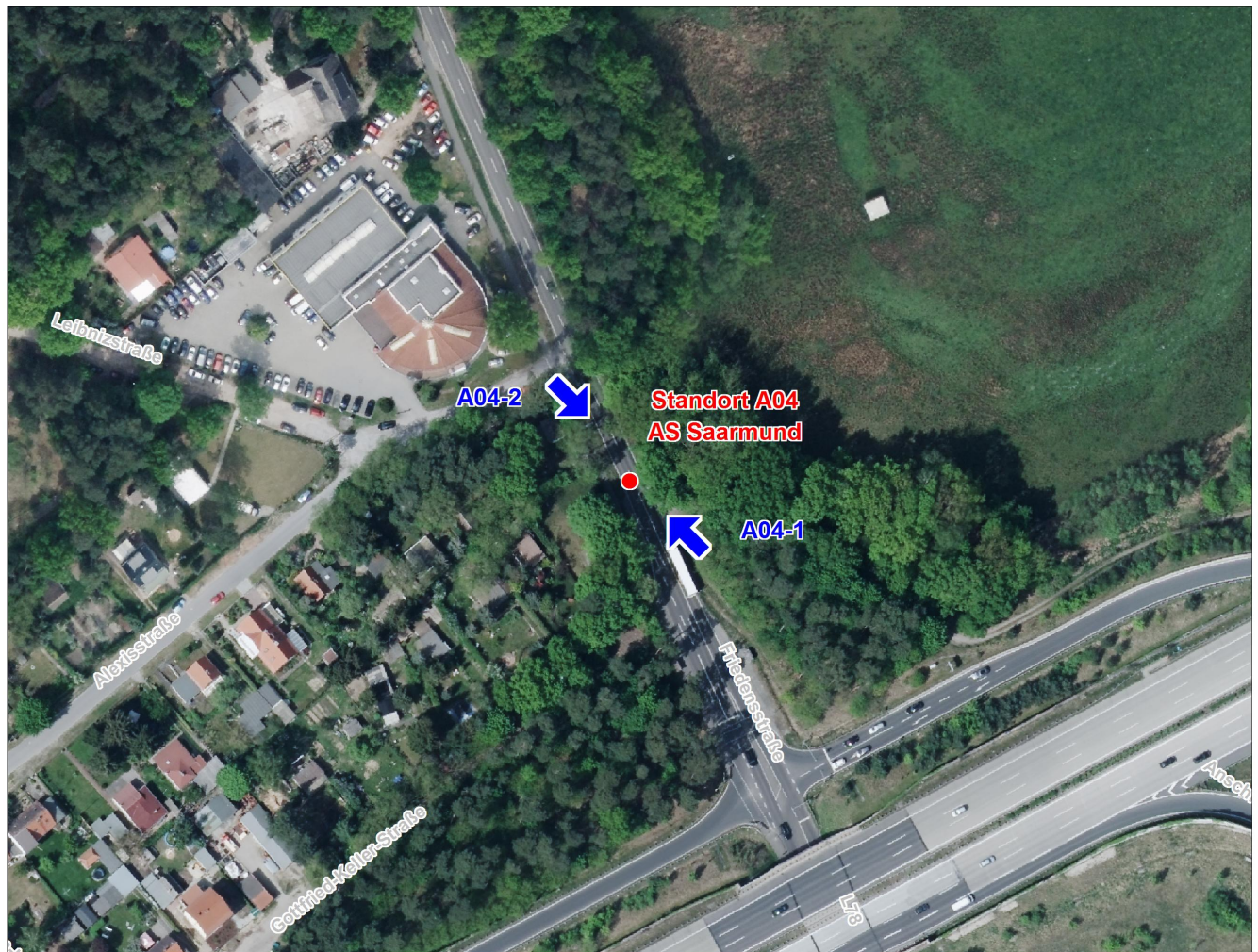


Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Potsdam (einwärts)		MQ 2 Richtung BAB A115 / Nuthetal (auswärts)	
LK Potsdam-Mittelmark	2332	LK Potsdam-Mittelmark	2765
Landeshauptstadt Potsdam	935	Landeshauptstadt Potsdam	1042
Berlin	333	Berlin	370
LK Teltow-Fläming	216	LK Teltow-Fläming	248
Sonstige Ausland	127	Sonstige Ausland	109
Sonstige	639	Sonstige	715

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Potsdam (einwärts)		Fahrtrichtung BAB A115 / Nuthetal (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			1724	32,8%
Zielverkehr (ZV)	1276	27,8%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	526	11,5%	526	10,0%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	496	10,8%	496	9,4%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	611	13,3%	611	11,6%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	1127	24,6%	1127	21,5%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	181	4,0%	253	4,8%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	60	1,3%	95	1,8%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	305	6,7%	417	7,9%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	4.582	100%	5.249	100%

Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

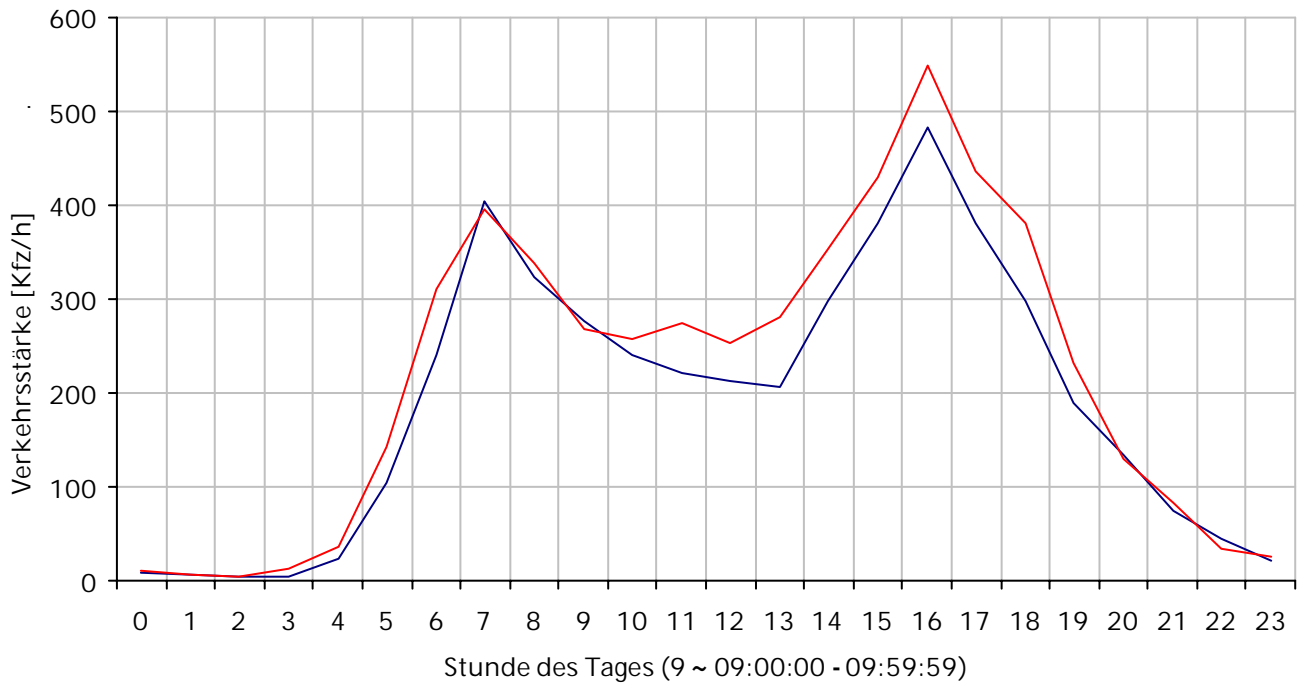
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 4.582	Pkw: 4.444	Lkw: 105	Bus: 33	Lkw / Kfz: 2,29 %	SV / Kfz: 3,01 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 5.249	Pkw: 5.088	Lkw: 126	Bus: 35	Lkw / Kfz: 2,4 %	SV / Kfz: 3,07 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

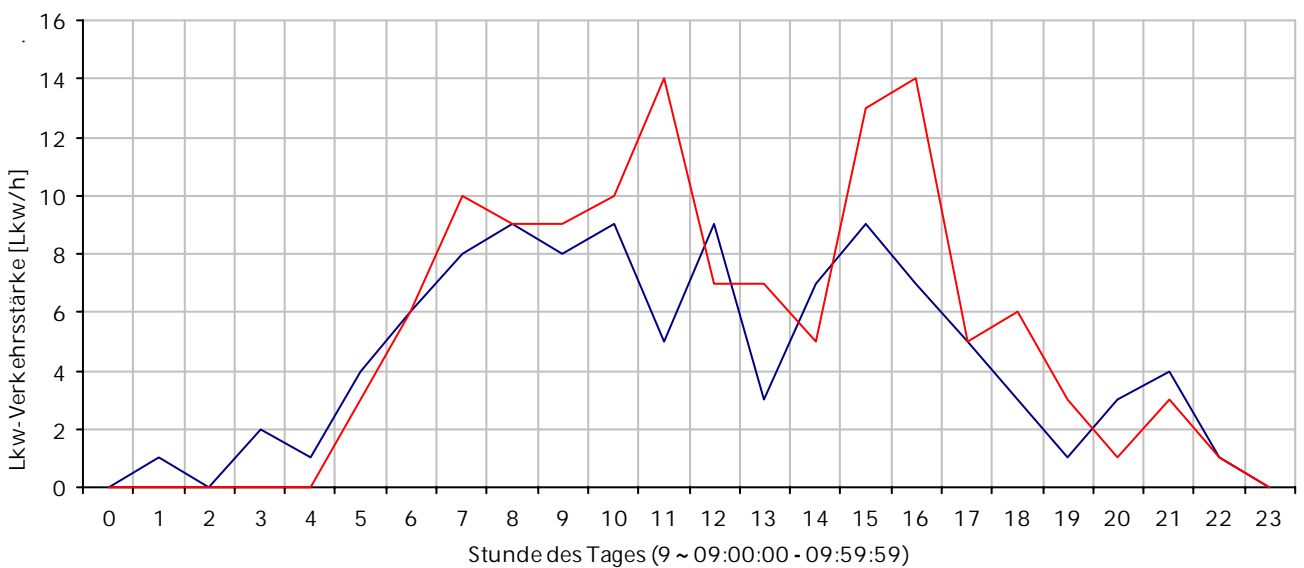
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort A04: AS Saarmund

Blau: MQ 1 in Richtung Potsdam (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A115 / Nuthetal (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort A04: AS Saarmund

Blau: MQ 1 in Richtung Potsdam (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A115 / Nuthetal (auswärts) am 11.10.2016





Ungefähre Adresse des Standortes:

B2 / Luckenwalder Str., 14552  
Michendorf

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Potsdam (einwärts / Nord)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: BAB A10 / Seddiner See  
(auswärts / Süd)

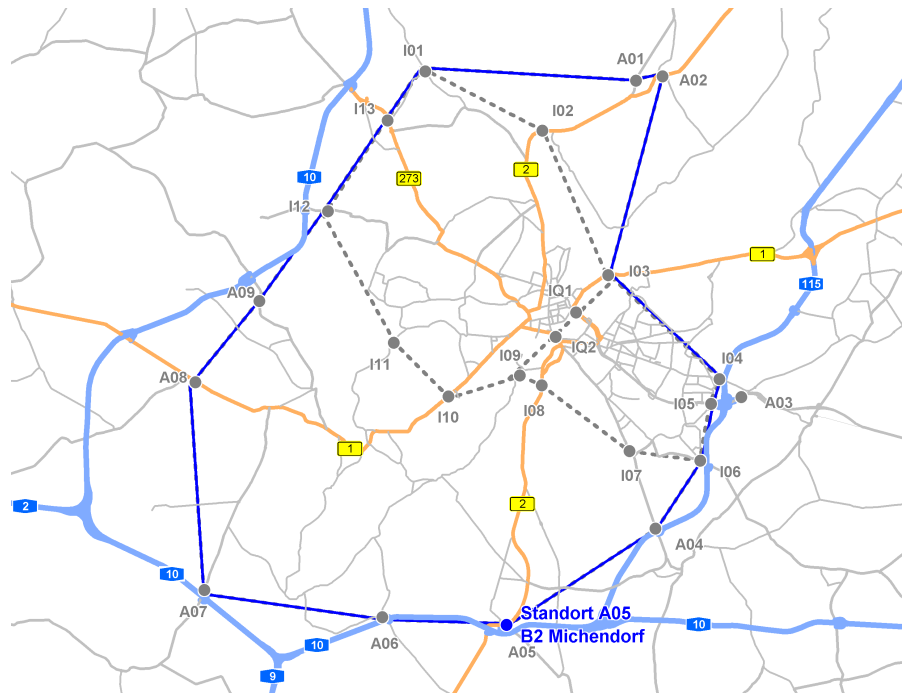


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum



Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

Lage	Herkunft / Art	Messdaten	Standort A05
------	----------------	-----------	--------------

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Potsdam (einwärts)		MQ 2 Richtung BAB A10 / Seddiner See (auswärts)	
LK Potsdam-Mittelmark	2044	LK Potsdam-Mittelmark	2338
Landeshauptstadt Potsdam	667	Landeshauptstadt Potsdam	660
Sonstige Ausland	322	Sonstige Ausland	293
Berlin	236	Berlin	273
LK Teltow-Fläming	206	LK Teltow-Fläming	230
Sonstige	969	Sonstige	1421

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Potsdam (einwärts)		Fahrtrichtung BAB A10 / Seddiner See (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			2768	53,1%
Zielverkehr (ZV)	2126	47,8%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	389	8,8%	389	7,5%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	516	11,6%	516	9,9%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	514	11,6%	514	9,9%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	551	12,4%	551	10,6%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	162	3,6%	234	4,5%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	67	1,5%	75	1,4%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	119	2,7%	168	3,2%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	4.444	100%	5.215	100%

Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

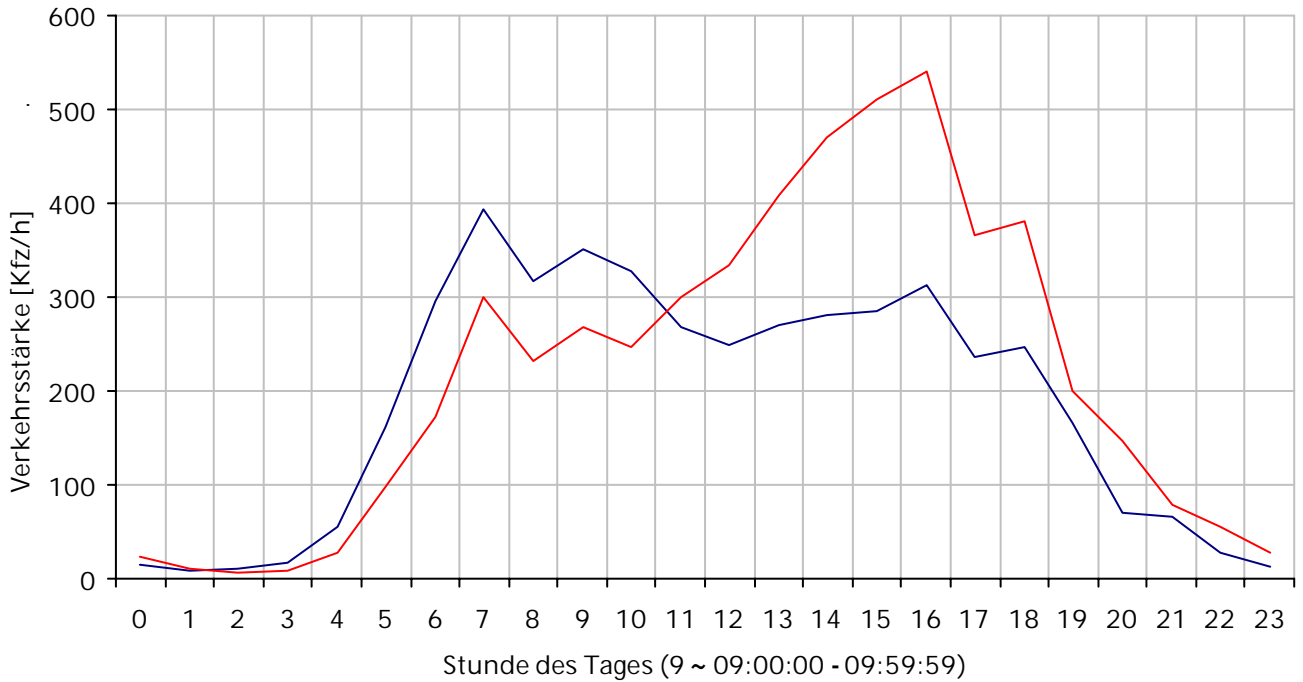
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 4.444	Pkw: 4.263	Lkw: 174	Bus: 7	Lkw / Kfz: 3,92 %	SV / Kfz: 4,07 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 5.215	Pkw: 4.938	Lkw: 270	Bus: 7	Lkw / Kfz: 5,18 %	SV / Kfz: 5,31 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

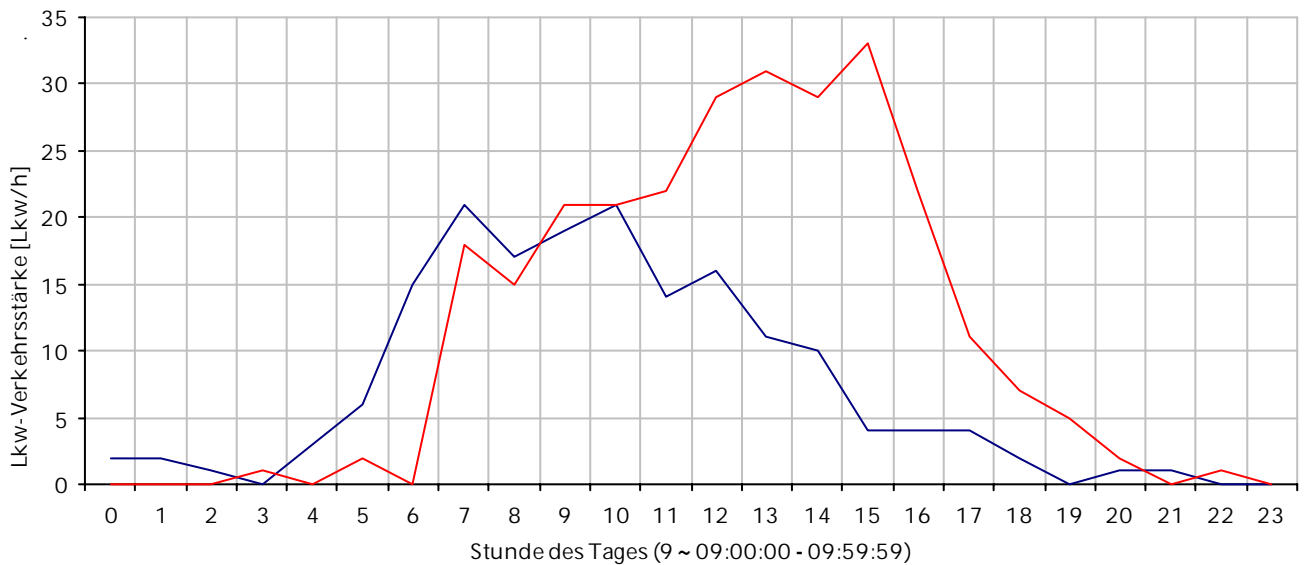
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort A05: B2 Michendorf

Blau: MQ 1 in Richtung Potsdam (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A10 / Seddiner See (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort A05: B2 Michendorf

Blau: MQ 1 in Richtung Potsdam (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A10 / Seddiner See (auswärts) am 11.10.2016





Ungefähre Adresse des Standortes:

Am Bahnhof Lienewitz, 14554  
Schwielowsee

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Schwielowsee (einwärts /  
Nord)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: BAB A10 / Seddiner See  
(auswärts / Süd)

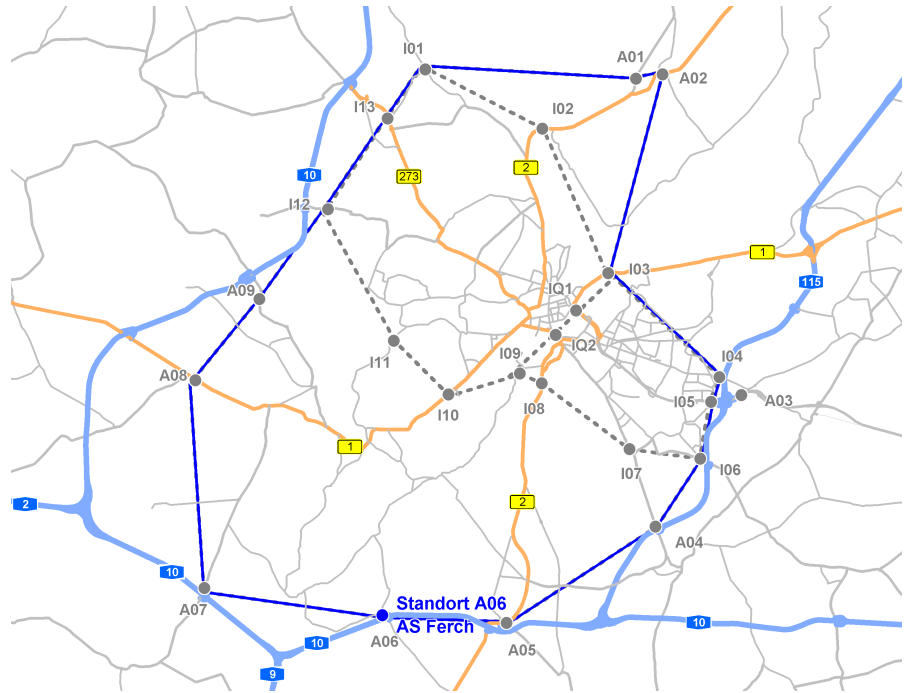


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum



Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg



TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Schwielowsee (einwärts)		MQ 2 Richtung BAB A10 / Seddiner See (auswärts)	
LK Potsdam-Mittelmark	760	LK Potsdam-Mittelmark	941
Landeshauptstadt Potsdam	131	Landeshauptstadt Potsdam	146
Berlin	109	Berlin	137
LK Teltow-Fläming	55	LK Teltow-Fläming	78
Sachsen-Anhalt	41	Sachsen-Anhalt	57
Sonstige	278	Sonstige	356

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Schwielowsee (einwärts)		Fahrtrichtung BAB A10 / Seddiner See (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			610	35,6%
Zielverkehr (ZV)	405	29,5%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	206	15,0%	206	12,0%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	134	9,8%	134	7,8%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	154	11,2%	154	9,0%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	209	15,2%	209	12,2%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	78	5,7%	194	11,3%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	14	1,0%	29	1,7%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	174	12,7%	179	10,4%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	1.374	100%	1.715	100%

Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

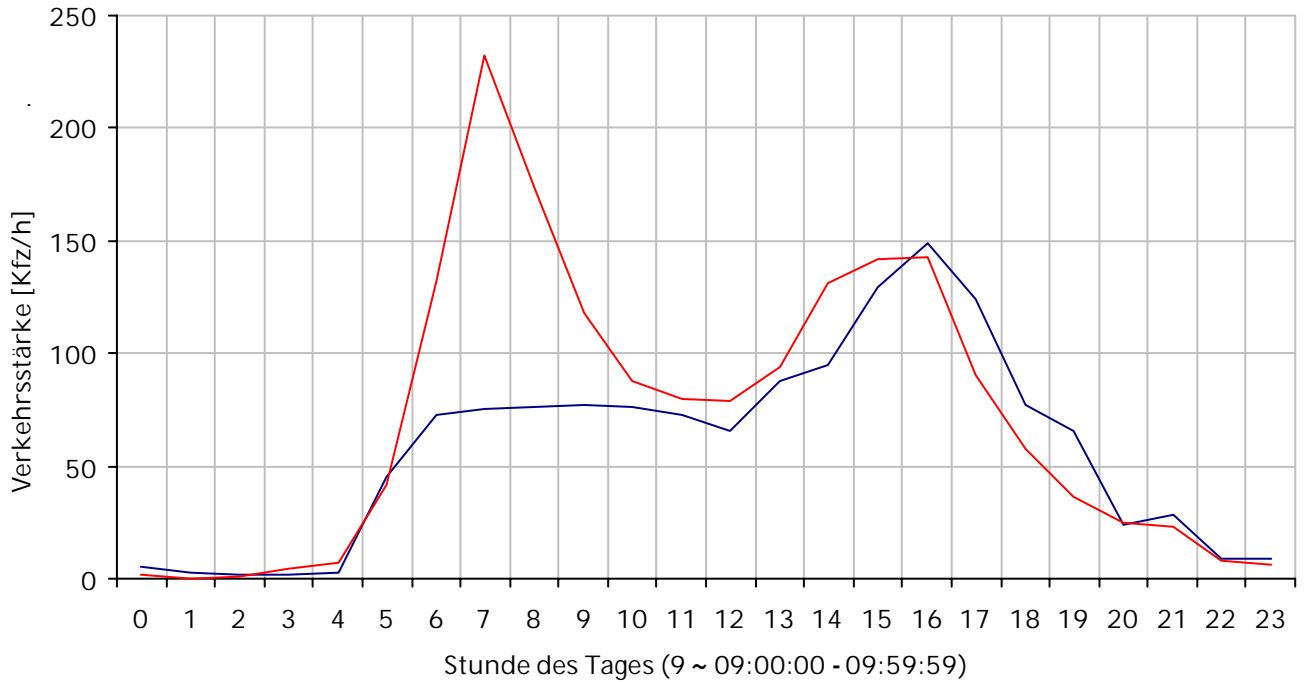
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 1.374	Pkw: 1.294	Lkw: 80	Bus: 0	Lkw / Kfz: 5,82 %	SV / Kfz: 5,82 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 1.715	Pkw: 1.601	Lkw: 114	Bus: 0	Lkw / Kfz: 6,65 %	SV / Kfz: 6,65 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

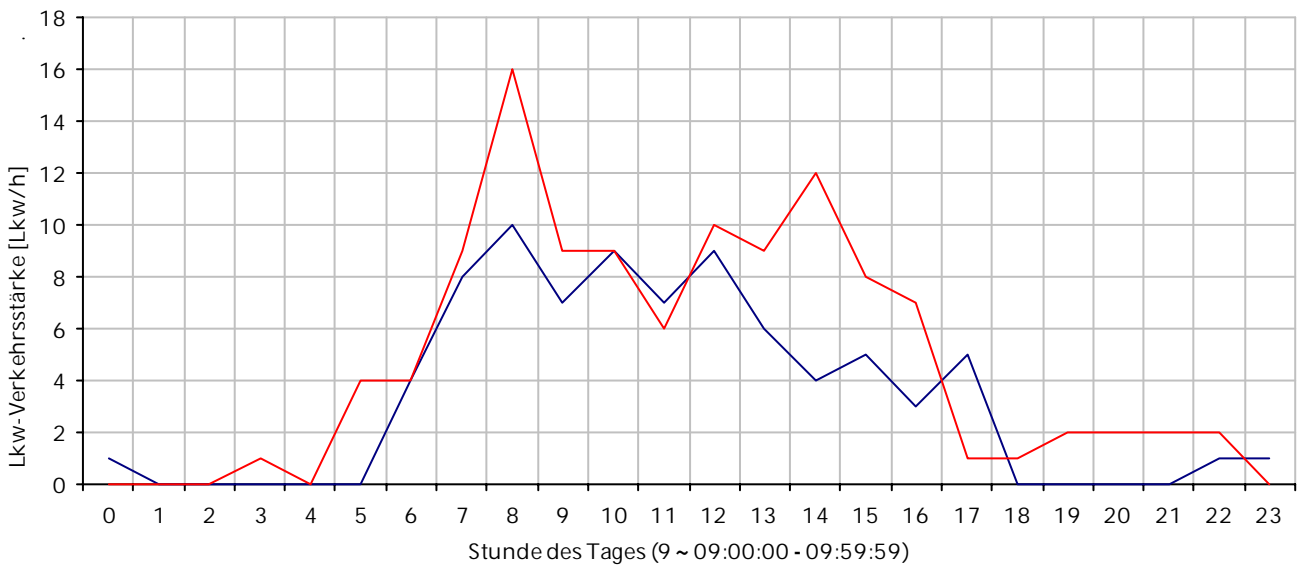
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort A06: AS Ferch

Blau: MQ 1 in Richtung Schwielowsee (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A10 / Seddiner See (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort A06: AS Ferch

Blau: MQ 1 in Richtung Schwielowsee (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A10 / Seddiner See (auswärts) am 11.10.2016



Ungefähre Adresse des Standortes:

L90, 14548 Schwielowsee

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Werder (einwärts / Nord)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: BAB A10 (auswärts / Süd)

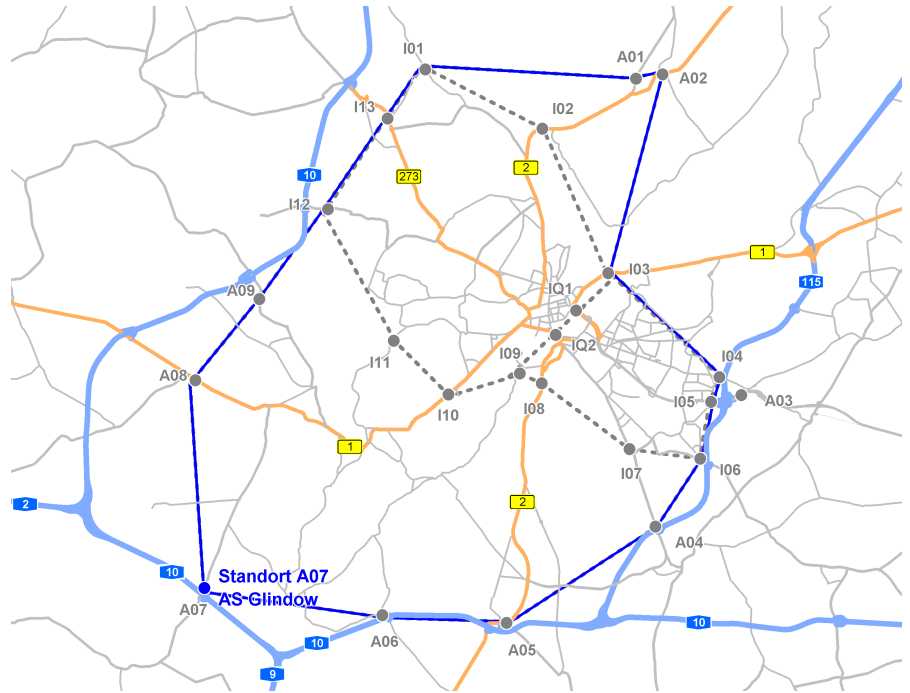


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum



Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

Lage	Herkunft / Art	Messdaten	Standort A07
------	----------------	-----------	--------------

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Werder (einwärts)		MQ 2 Richtung BAB A10 (auswärts)	
LK Potsdam-Mittelmark	2098	LK Potsdam-Mittelmark	2057
Landeshauptstadt Potsdam	276	Landeshauptstadt Potsdam	249
Berlin	208	Berlin	182
Sachsen-Anhalt	114	Sachsen-Anhalt	147
LK Teltow-Fläming	101	Sachsen	129
Sonstige	730	Sonstige	859

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Werder (einwärts)		Fahrtrichtung BAB A10 (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			974	26,9%
Zielverkehr (ZV)	1031	29,2%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	442	12,5%	442	12,2%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	245	6,9%	245	6,8%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	632	17,9%	632	17,4%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	658	18,7%	658	18,2%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	293	8,3%	516	14,2%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	62	1,8%	68	1,9%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	164	4,6%	88	2,4%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	3.527	100%	3.623	100%



Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

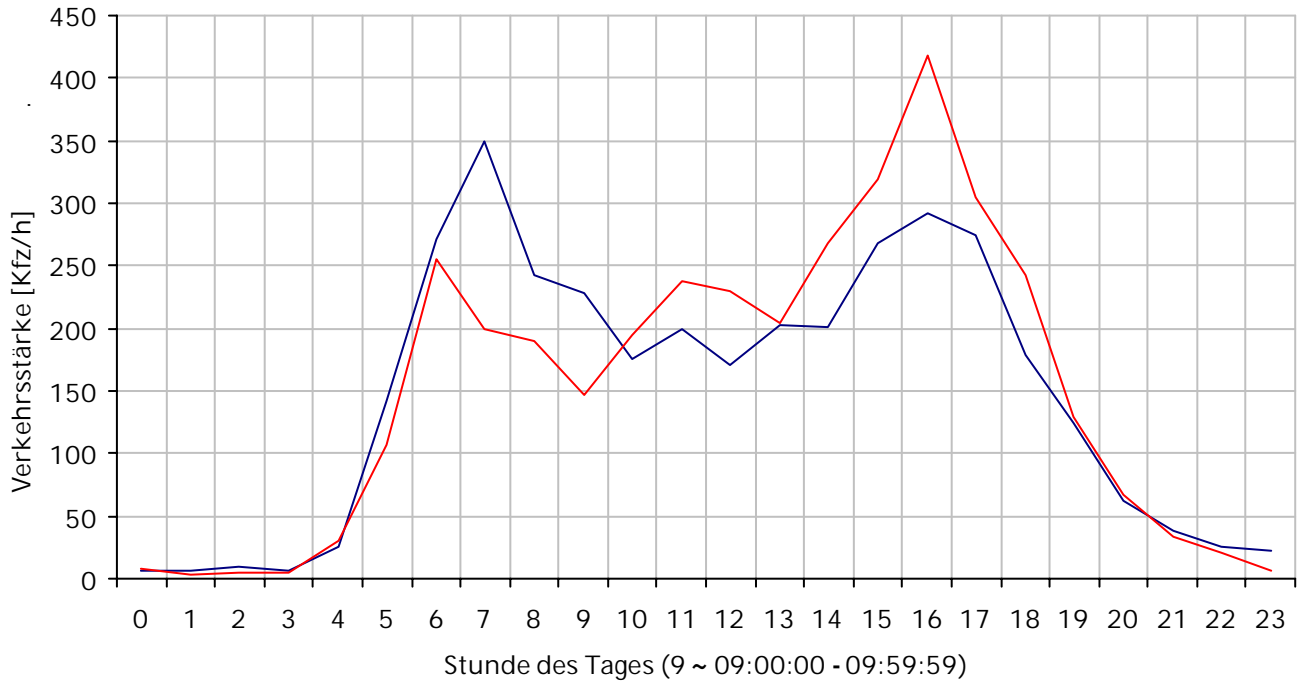
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 3.527	Pkw: 3.421	Lkw: 103	Bus: 3	Lkw / Kfz: 2,92 %	SV / Kfz: 3,01 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 3.623	Pkw: 3.505	Lkw: 117	Bus: 1	Lkw / Kfz: 3,23 %	SV / Kfz: 3,26 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

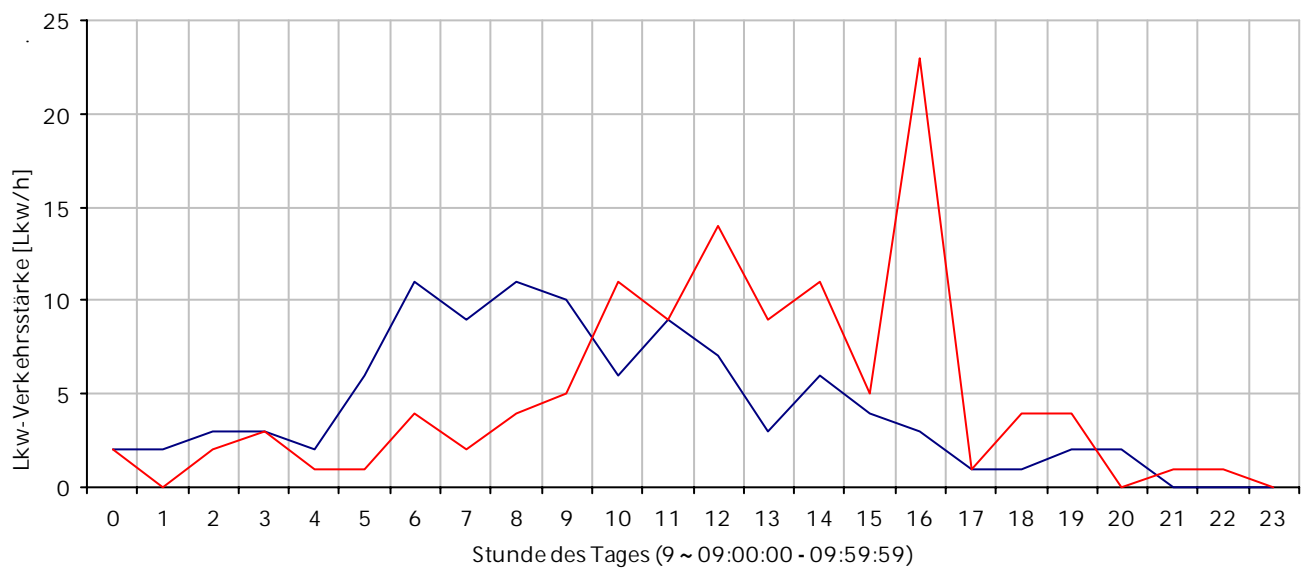
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort A07: AS Glindow

Blau: MQ 1 in Richtung Werder (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A10 (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort A07: AS Glindow

Blau: MQ 1 in Richtung Werder (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A10 (auswärts) am 11.10.2016



Ungefähre Adresse des Standortes:

Plessower Hauptstraße 45 / An der B1

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Potsdam (einwärts / Ost)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: BAB A10 (auswärts / West)

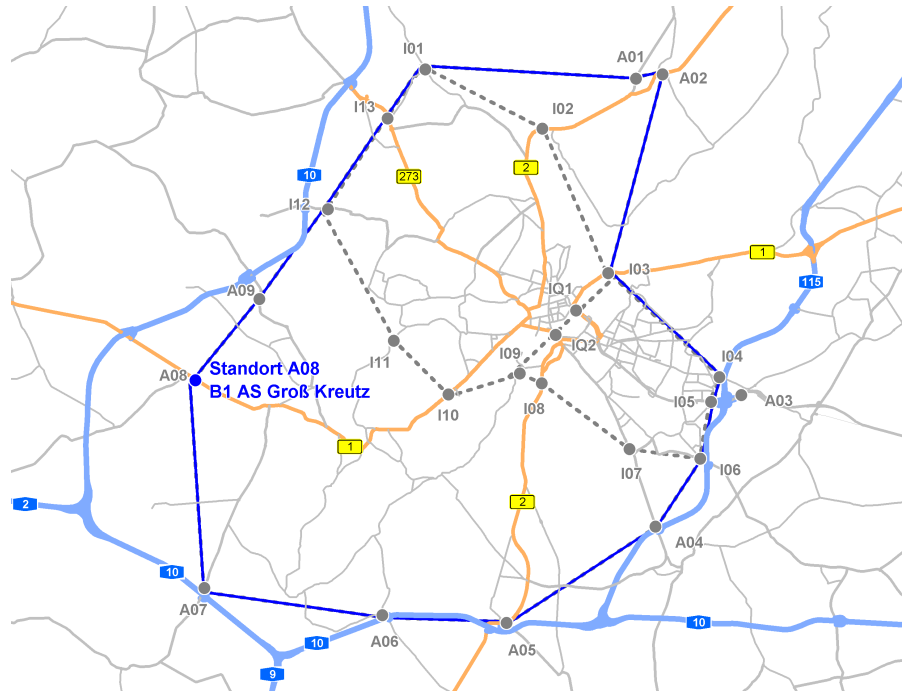


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum



Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Potsdam (einwärts)		MQ 2 Richtung BAB A10 (auswärts)	
LK Potsdam-Mittelmark	2861	LK Potsdam-Mittelmark	2974
Landeshauptstadt Potsdam	410	Stadt Brandenburg	427
Stadt Brandenburg	389	Landeshauptstadt Potsdam	394
Berlin	185	Berlin	170
Nordrhein-Westfalen	136	Sonstige Ausland	117
Sonstige	916	Sonstige	711

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Potsdam (einwärts)		Fahrtrichtung BAB A10 (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			1110	23,2%
Zielverkehr (ZV)	1016	20,7%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	426	8,7%	426	8,9%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	604	12,3%	604	12,6%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	918	18,7%	918	19,2%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	1083	22,1%	1083	22,6%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	659	13,5%	446	9,3%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	115	2,3%	132	2,8%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	76	1,6%	74	1,5%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	4.897	100%	4.793	100%

Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

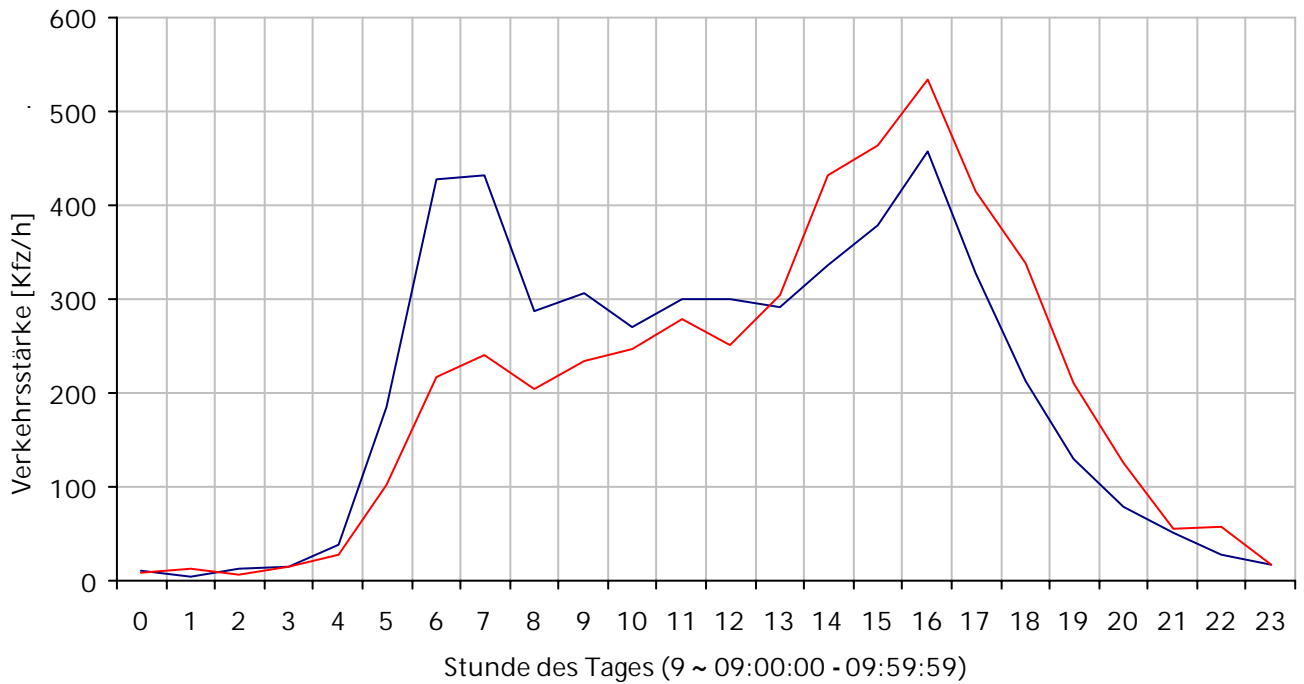
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 4.897	Pkw: 4.713	Lkw: 172	Bus: 12	Lkw / Kfz: 3,51 %	SV / Kfz: 3,76 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 4.793	Pkw: 4.609	Lkw: 171	Bus: 13	Lkw / Kfz: 3,57 %	SV / Kfz: 3,84 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

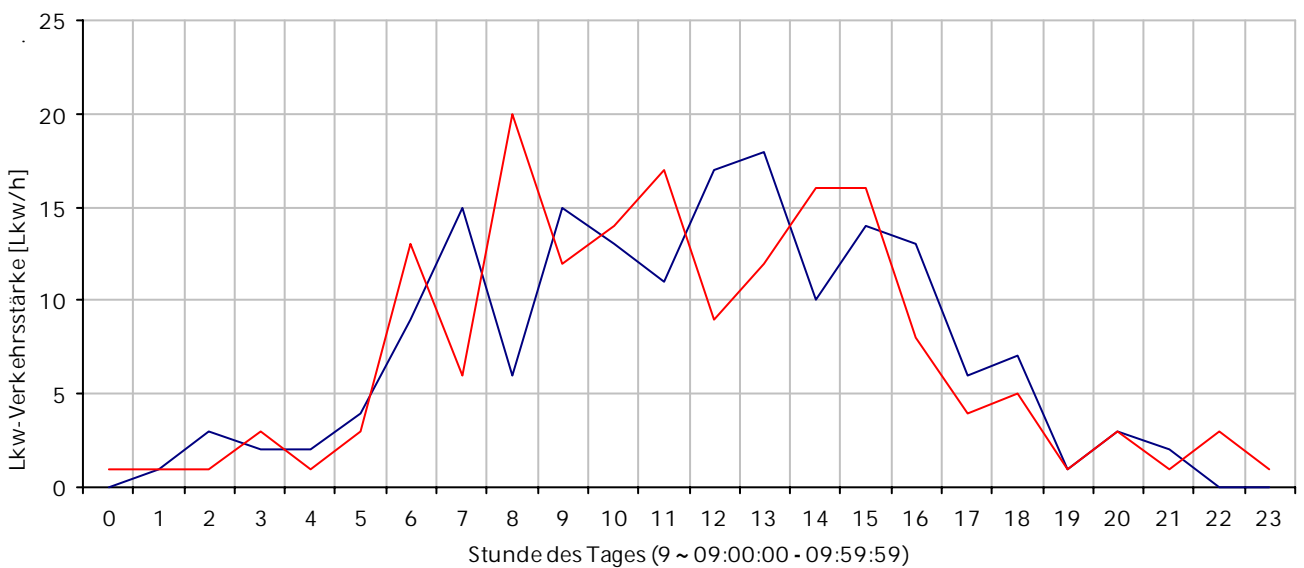
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort A08: B1 AS Groß Kreuz

Blau: MQ 1 in Richtung Potsdam (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A10 (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort A08: B1 AS Groß Kreuz

Blau: MQ 1 in Richtung Potsdam (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A10 (auswärts) am 11.10.2016





Ungefähre Adresse des Standortes:

Phöbener Chaussee 12, 14542  
Werder (Havel)

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: B1 / Amt Werder (einwärts /  
Süd-Ost)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: BAB A10 AS Phöben  
(auswärts / Nord-West)

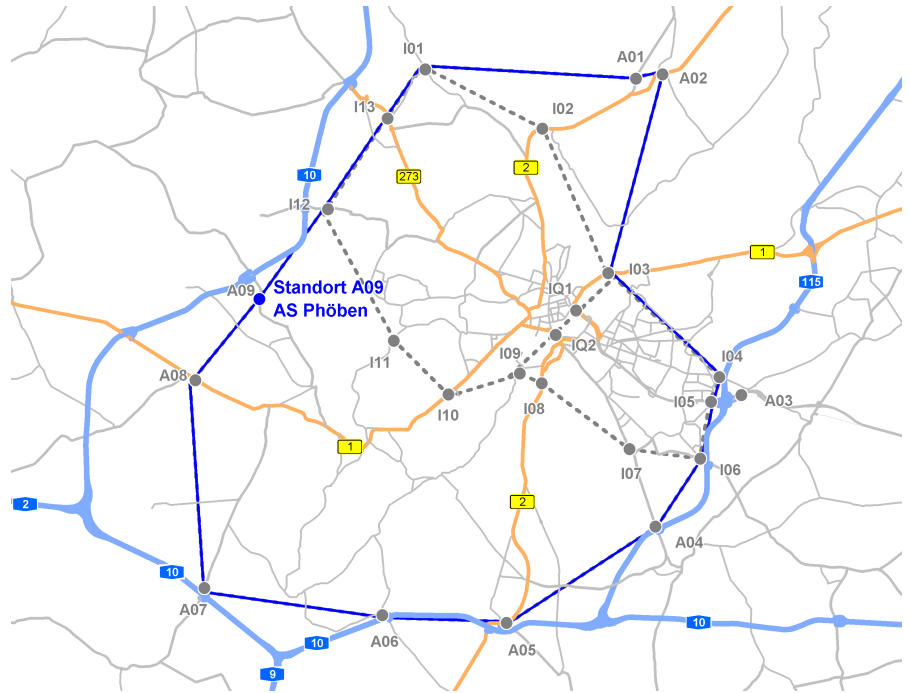


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum



Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung B1 / Amt Werder (einwärts)		MQ 2 Richtung BAB A10 AS Phöben (auswärts)	
LK Potsdam-Mittelmark	1999	LK Potsdam-Mittelmark	1988
Landeshauptstadt Potsdam	259	Landeshauptstadt Potsdam	256
Berlin	219	Berlin	221
Sonstige Ausland	130	LK Havelland	136
LK Havelland	122	Sonstige Ausland	85
Sonstige	710	Sonstige	619

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung B1 / Amt Werder (einwärts)		Fahrtrichtung BAB A10 AS Phöben (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			966	29,2%
Zielverkehr (ZV)	1029	29,9%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	336	9,8%	336	10,2%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	323	9,4%	323	9,8%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	445	12,9%	445	13,5%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	804	23,4%	804	24,3%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	234	6,8%	138	4,2%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	45	1,3%	52	1,6%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	223	6,5%	241	7,3%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	3.439	100%	3.305	100%

Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

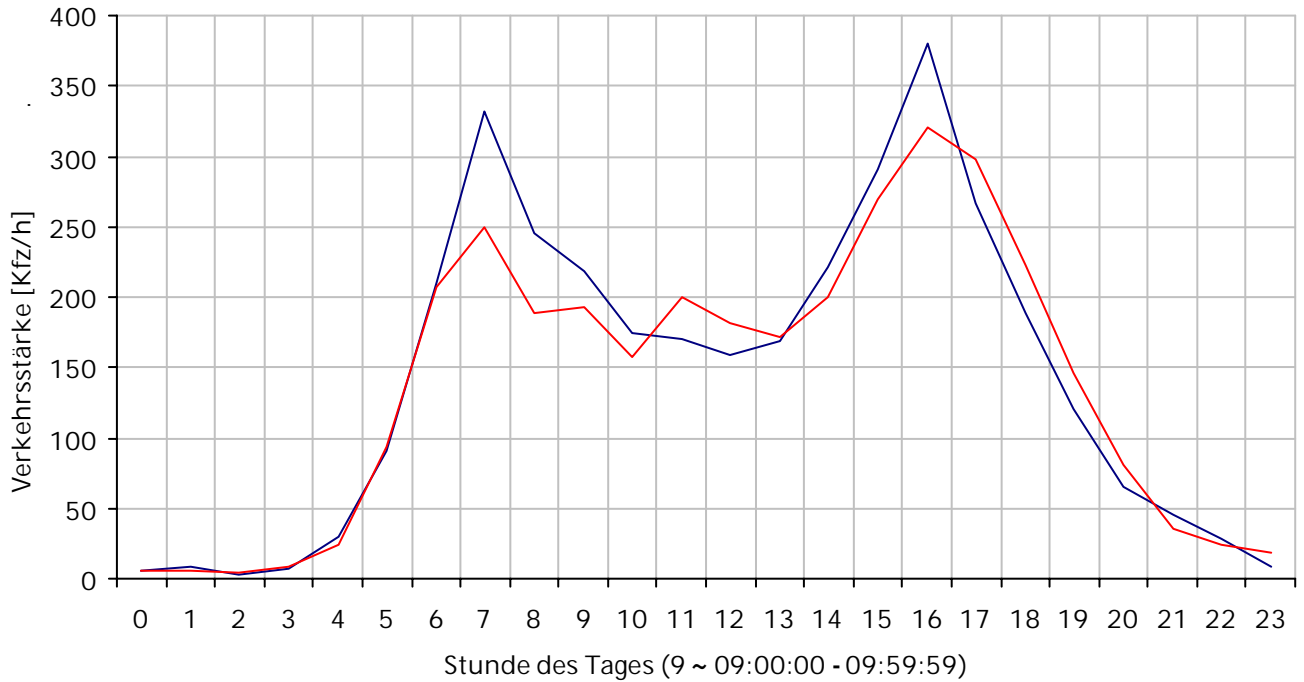
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 3.439	Pkw: 3.314	Lkw: 125	Bus: 0	Lkw / Kfz: 3,63 %	SV / Kfz: 3,63 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 3.305	Pkw: 3.185	Lkw: 120	Bus: 0	Lkw / Kfz: 3,63 %	SV / Kfz: 3,63 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

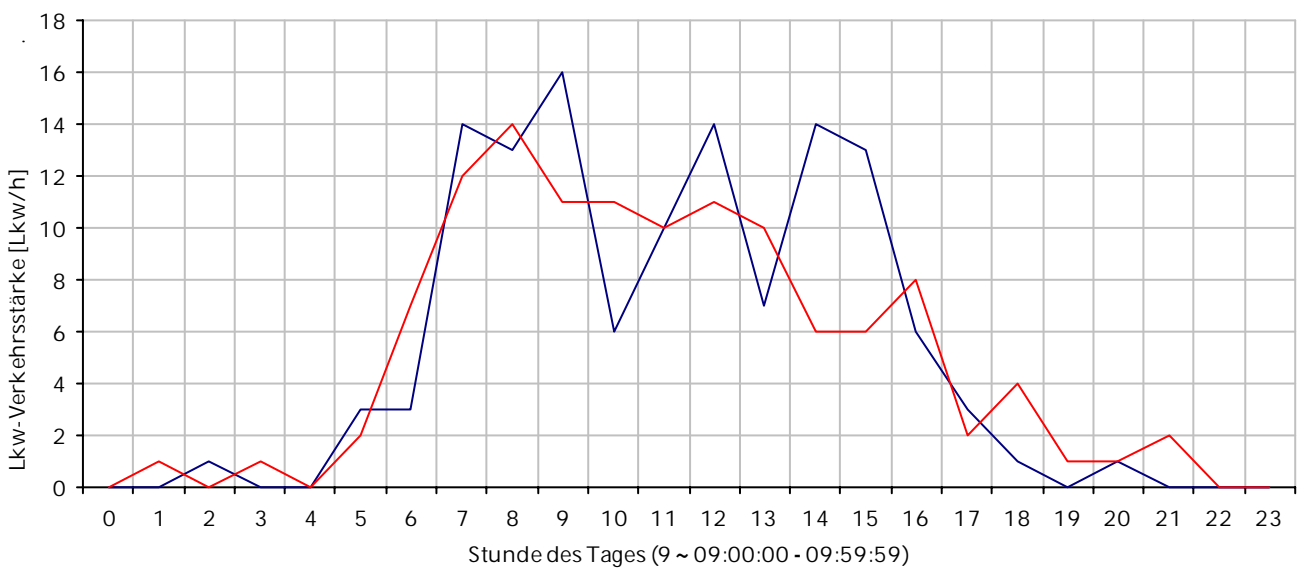
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort A09: AS Phöben

Blau: MQ 1 in Richtung B1 / Amt Werder (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A10 AS Phöben (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort A09: AS Phöben

Blau: MQ 1 in Richtung B1 / Amt Werder (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A10 AS Phöben (auswärts) am 11.10.2016





Ungefähre Adresse des Standortes:

Ketziner Straße 32F, 14476 Potsdam,  
Nördlich Kreuzung Königsweg

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Neu Fahrland (einwärts / Süd-  
Ost)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: Priort (auswärts / Nord-West)

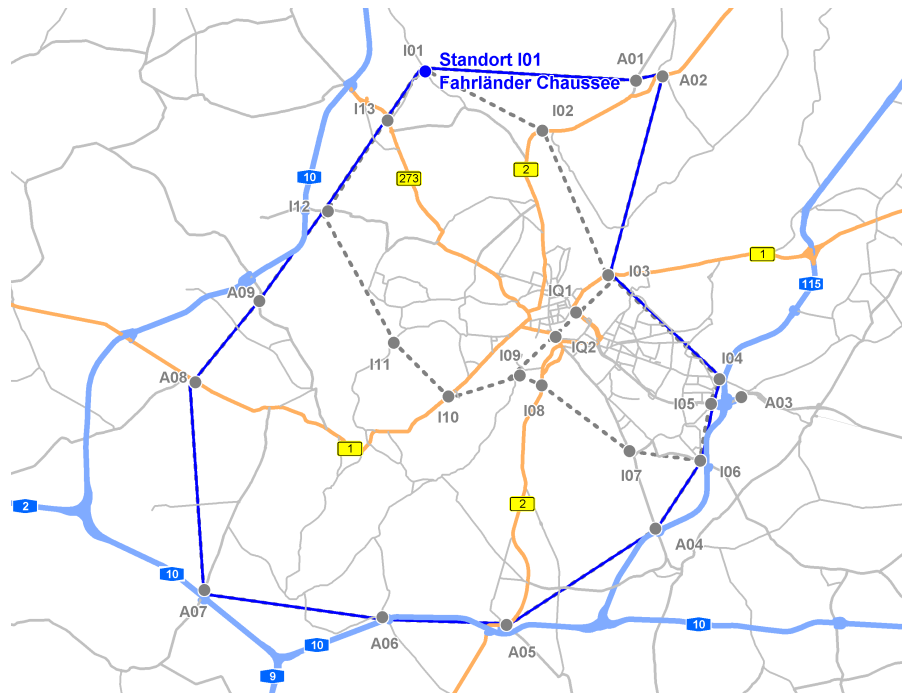


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum

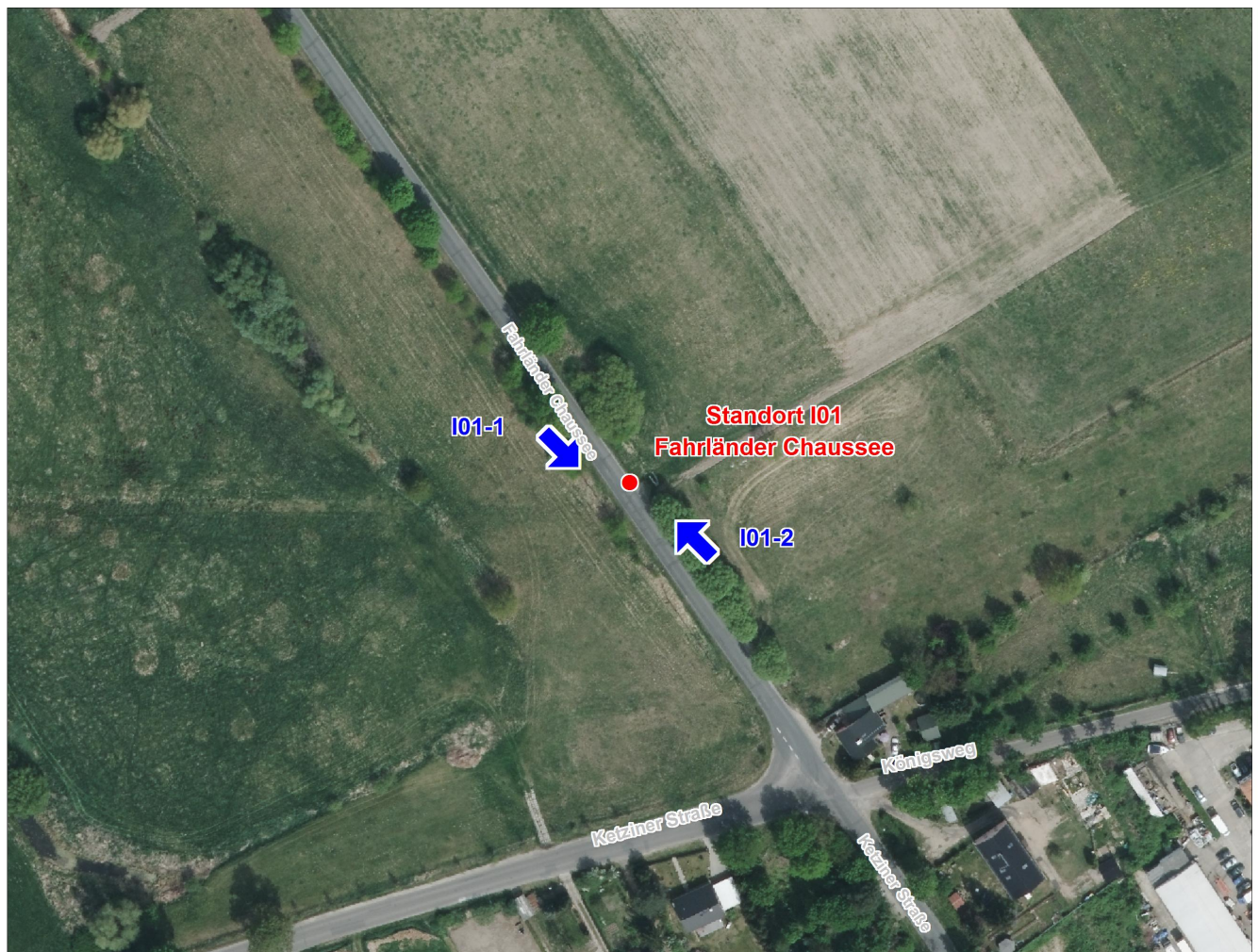


Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg



TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Neu Fahrland (einwärts)		MQ 2 Richtung Priort (auswärts)	
Landeshauptstadt Potsdam	293	Landeshauptstadt Potsdam	294
LK Havelland	219	LK Havelland	256
Berlin	63	Berlin	75
LK Potsdam-Mittelmark	39	LK Potsdam-Mittelmark	40
Sonstige Ausland	20	Sonstige Ausland	18
Sonstige	100	Sonstige	112

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Neu Fahrland (einwärts)		Fahrtrichtung Priort (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			191	24,0%
Zielverkehr (ZV)	165	22,5%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	72	9,8%	72	9,1%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	118	16,1%	118	14,8%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	130	17,7%	130	16,4%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	110	15,0%	110	13,8%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	122	16,6%	152	19,1%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	11	1,5%	14	1,8%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	6	0,8%	8	1,0%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	734	100%	795	100%

Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

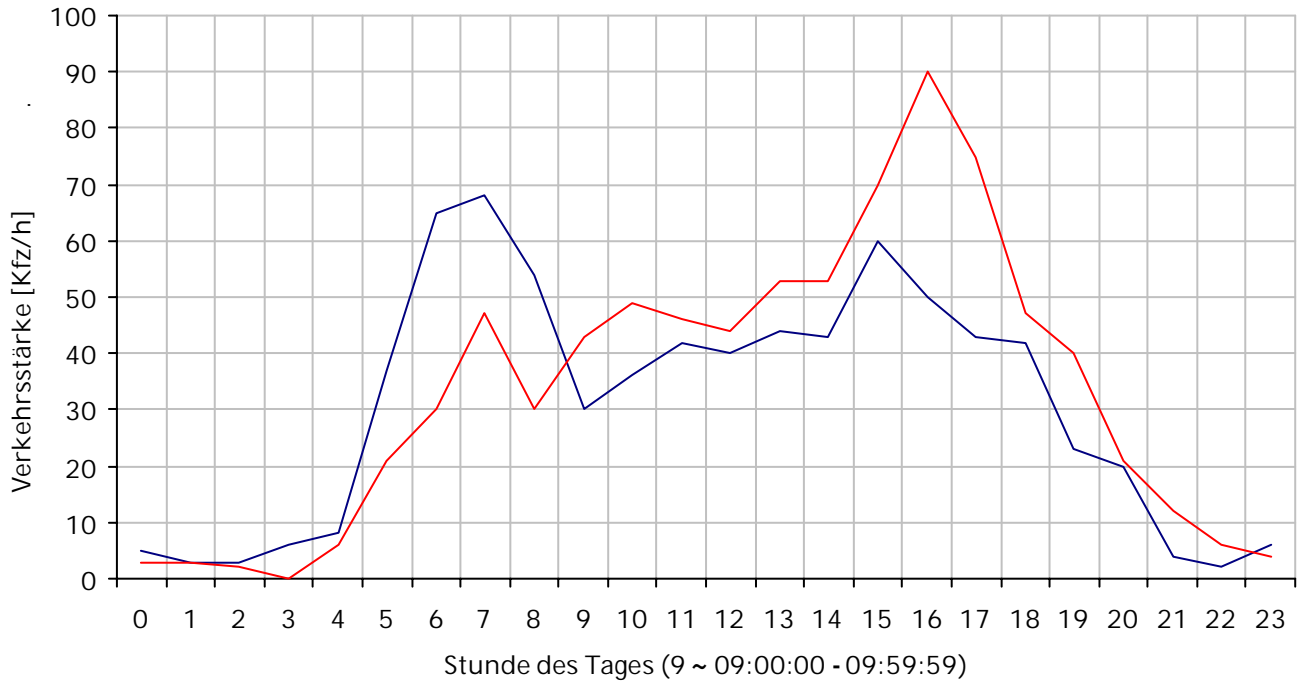
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 734	Pkw: 674	Lkw: 45	Bus: 15	Lkw / Kfz: 6,13 %	SV / Kfz: 8,17 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 795	Pkw: 708	Lkw: 70	Bus: 17	Lkw / Kfz: 8,81 %	SV / Kfz: 10,94 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

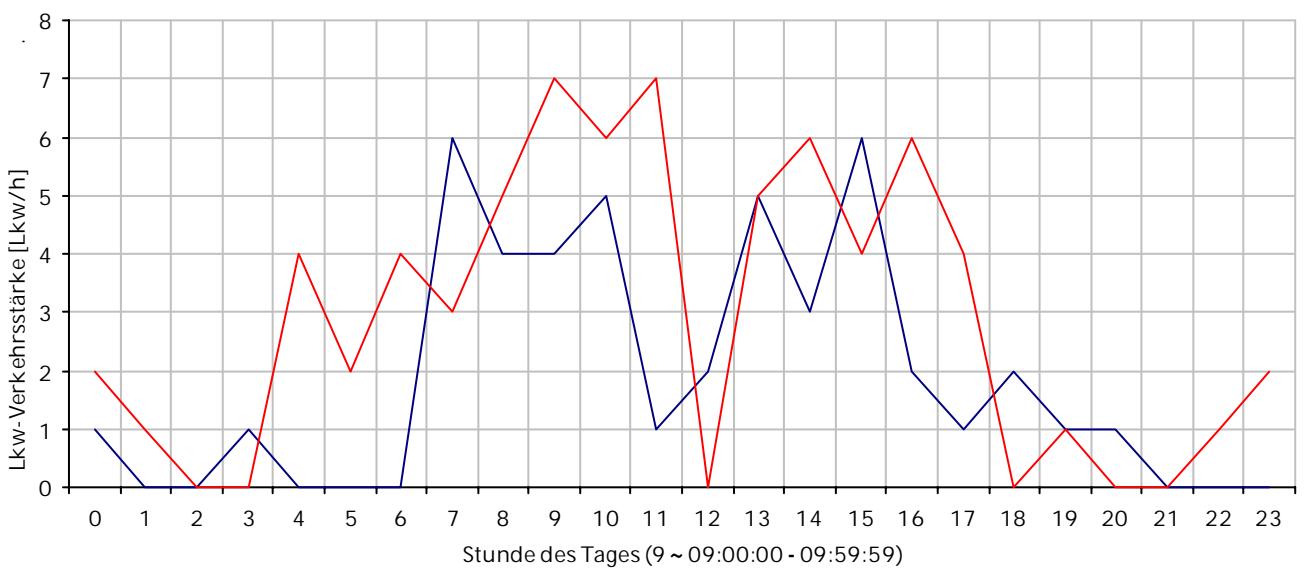
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort I01: Fahrländer Chaussee

Blau: MQ 1 in Richtung Neu Fahrland (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Priort (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort I01: Fahrländer Chaussee

Blau: MQ 1 in Richtung Neu Fahrland (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Priort (auswärts) am 11.10.2016



Ungefähre Adresse des Standortes:

Berliner Straße 86, 14467 Potsdam

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Berliner Straße (einwärts /  
West)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: Königstraße / BAB A115  
(auswärts / Ost)

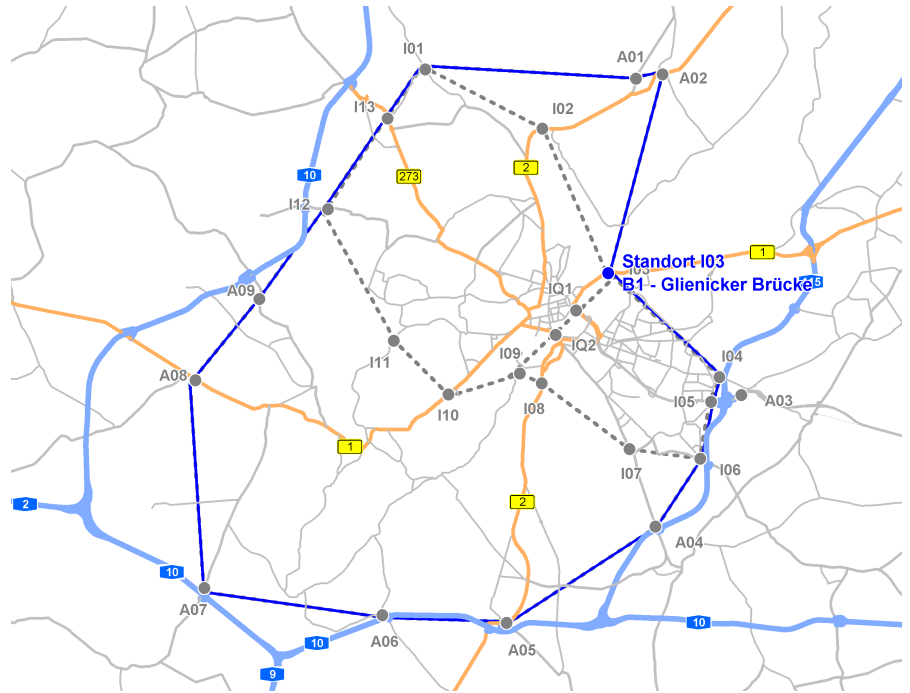


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum



Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Berliner Straße (einwärts)		MQ 2 Richtung Königstraße / BAB A115 (auswärts)	
Berlin	2306	Berlin	1965
Landeshauptstadt Potsdam	2141	Landeshauptstadt Potsdam	1740
LK Potsdam-Mittelmark	461	LK Potsdam-Mittelmark	393
Nordrhein-Westfalen	180	Nordrhein-Westfalen	139
Sonstige Ausland	136	Sonstige Ausland	101
Sonstige	856	Sonstige	686

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Berliner Straße (einwärts)		Fahrtrichtung Königstraße / BAB A115 (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			1204	24,0%
Zielverkehr (ZV)	2083	34,3%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	936	15,4%	936	18,6%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	654	10,8%	654	13,0%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	763	12,5%	763	15,2%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	926	15,2%	926	18,4%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	578	9,5%	465	9,3%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	92	1,5%	62	1,2%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	48	0,8%	14	0,3%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	6.080	100%	5.024	100%



Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

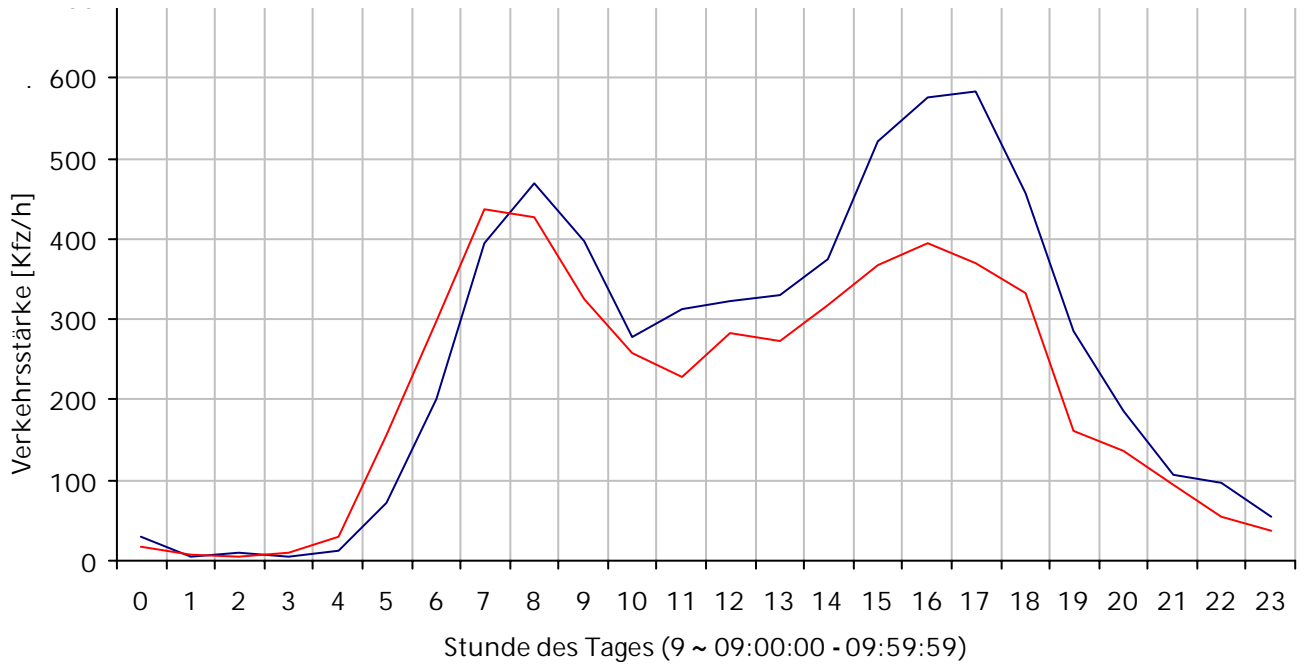
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 6.080	Pkw: 5.921	Lkw: 93	Bus: 66	Lkw / Kfz: 1,53 %	SV / Kfz: 2,62 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 5.024	Pkw: 4.895	Lkw: 70	Bus: 59	Lkw / Kfz: 1,39 %	SV / Kfz: 2,57 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

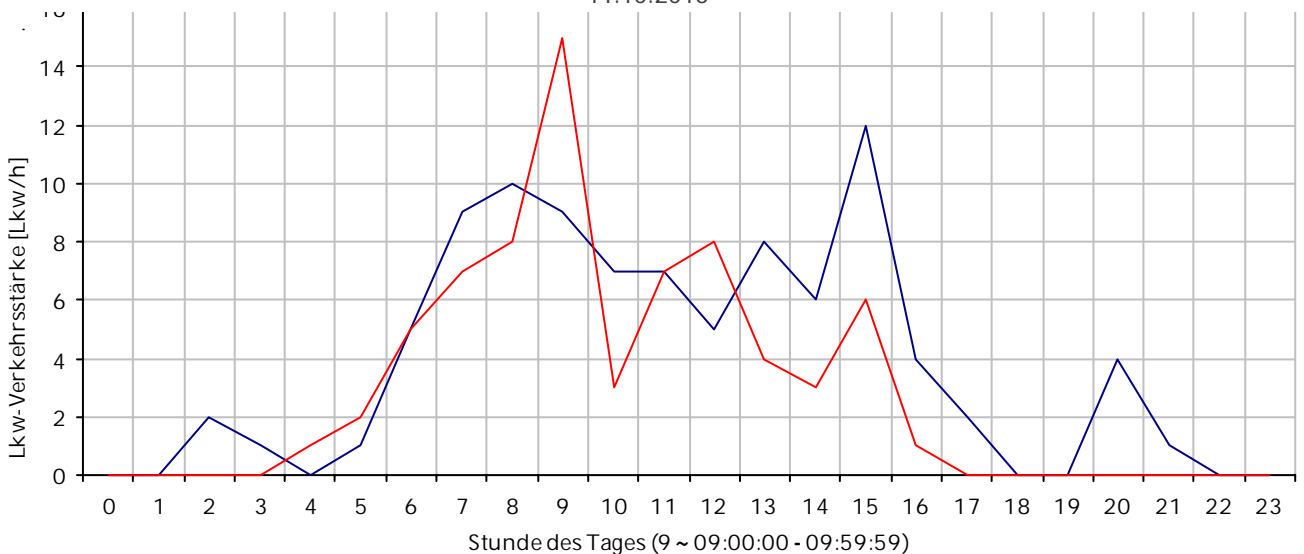
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort I03: B1 - Glienicker Brücke

Blau: MQ 1 in Richtung Berliner Straße (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Königstraße / BAB A115 (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort I03: B1 - Glienicker Brücke

Blau: MQ 1 in Richtung Berliner Straße (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Königstraße / BAB A115 (auswärts) am 11.10.2016



Ungefähre Adresse des Standortes:

Großbeerenstraße 357B, 14480  
Potsdam

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Babelsberg (einwärts / West)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: Kienwerder (auswärts / Ost)

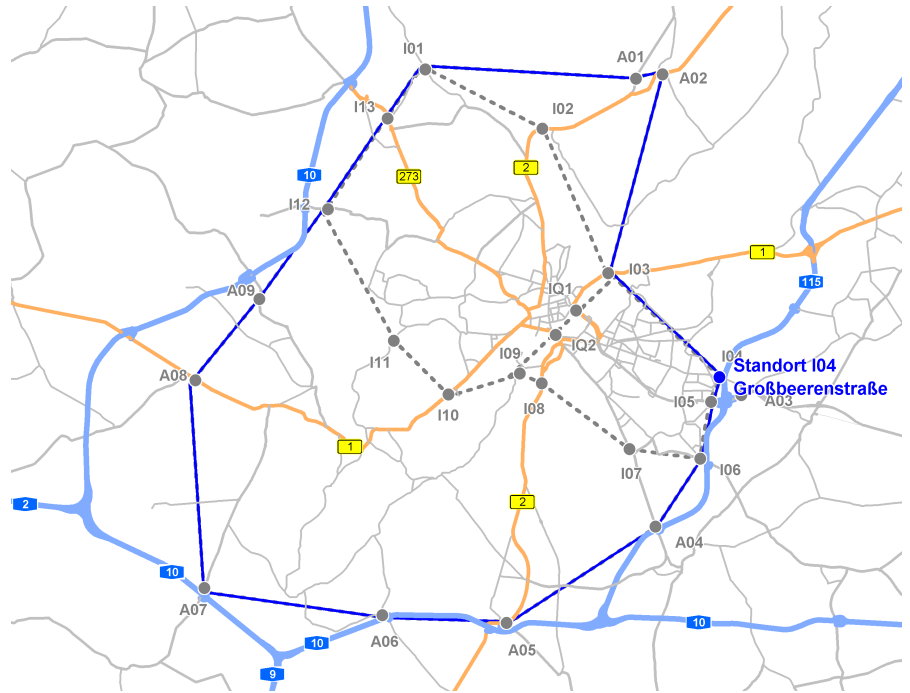


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum



Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Babelsberg (einwärts)		MQ 2 Richtung Kienwerder (auswärts)	
Landeshauptstadt Potsdam	2085	Landeshauptstadt Potsdam	1618
LK Potsdam-Mittelmark	1432	LK Potsdam-Mittelmark	1331
Berlin	747	Berlin	676
LK Teltow-Fläming	344	LK Teltow-Fläming	312
Sonstige Ausland	114	Sonstige Ausland	97
Sonstige	904	Sonstige	744

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Babelsberg (einwärts)		Fahrtrichtung Kienwerder (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			1437	30,1%
Zielverkehr (ZV)	1713	30,4%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	537	9,5%	537	11,2%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	450	8,0%	450	9,4%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	861	15,3%	861	18,0%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	947	16,8%	947	19,8%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	237	4,2%	179	3,7%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	101	1,8%	69	1,4%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	780	13,9%	298	6,2%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	5.626	100%	4.778	100%

Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

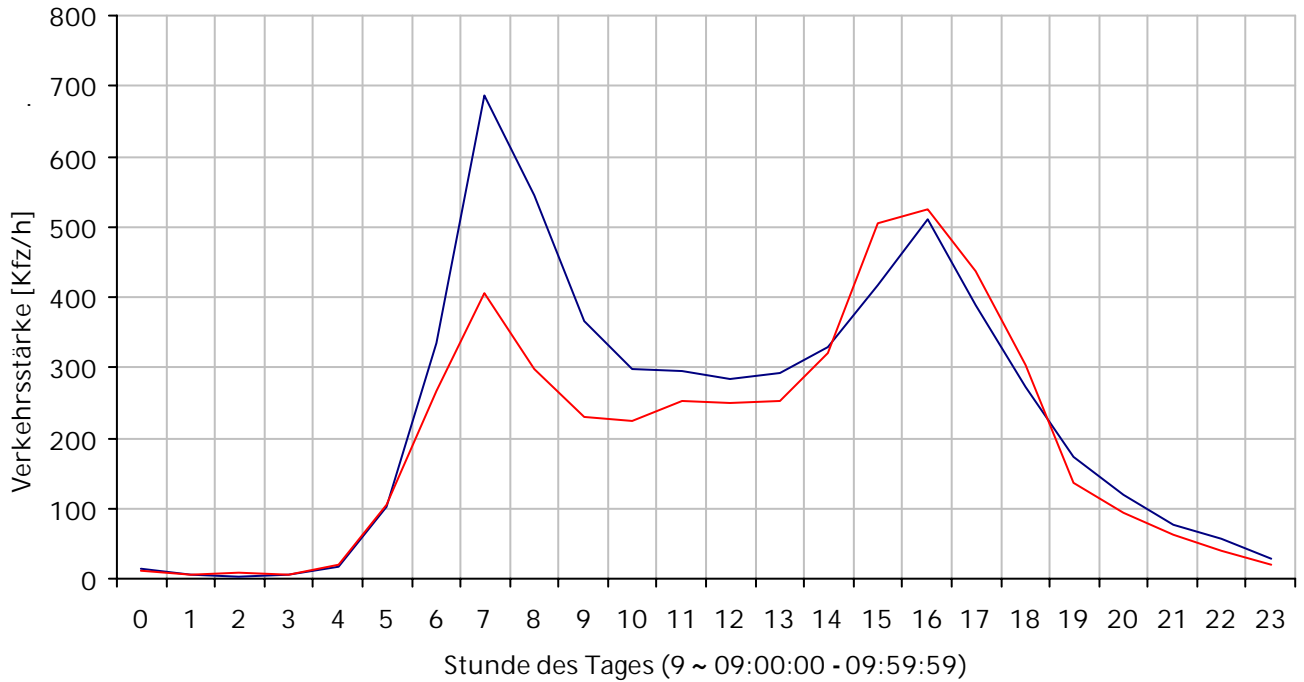
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 5.626	Pkw: 5.519	Lkw: 85	Bus: 22	Lkw / Kfz: 1,51 %	SV / Kfz: 1,9 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 4.778	Pkw: 4.699	Lkw: 56	Bus: 23	Lkw / Kfz: 1,17 %	SV / Kfz: 1,65 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

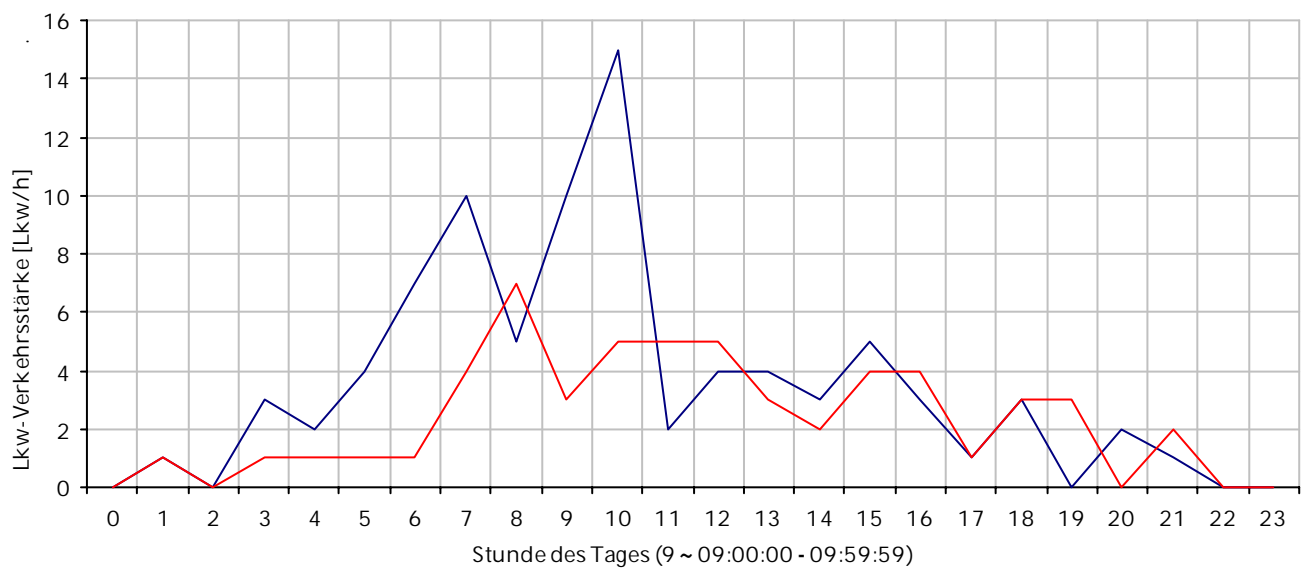
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort I04: Großbeerenstraße

Blau: MQ 1 in Richtung Babelsberg (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Kienwerder (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort I04: Großbeerenstraße

Blau: MQ 1 in Richtung Babelsberg (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Kienwerder (auswärts) am 11.10.2016





Ungefähre Adresse des Standortes:

Trebbiner Straße 37A, 14480 Potsdam

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Sternstraße (einwärts / West)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: BAB A115 AS Potsdam-  
Drewitz (auswärts / Ost)

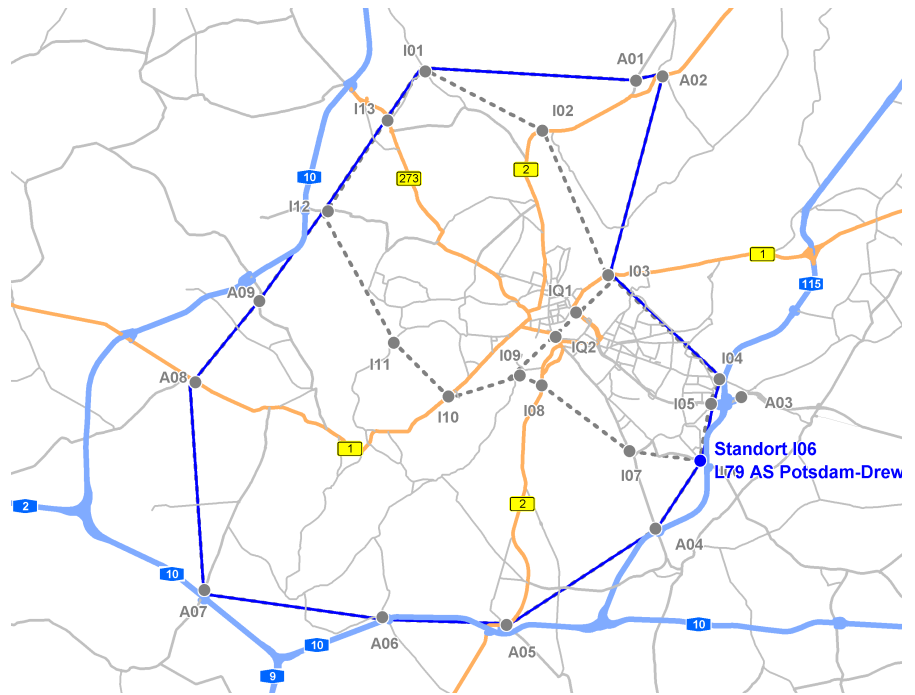


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum

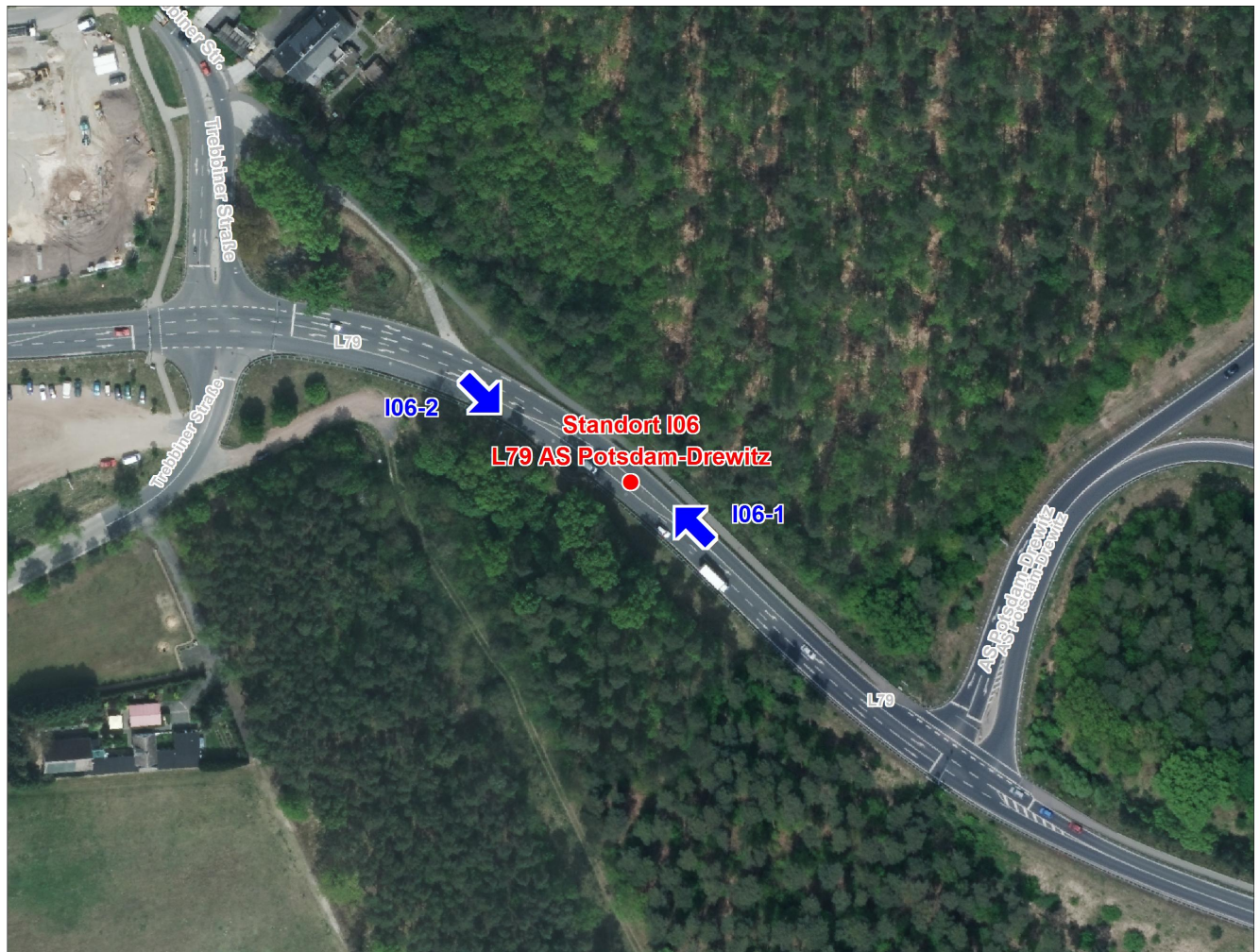


Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Sternstraße (einwärts)		MQ 2 Richtung BAB A115 AS Potsdam-Drewitz (auswärts)	
Landeshauptstadt Potsdam	2015	Landeshauptstadt Potsdam	2127
LK Potsdam-Mittelmark	1514	LK Potsdam-Mittelmark	1350
Berlin	937	Berlin	805
LK Teltow-Fläming	752	LK Teltow-Fläming	759
Nordrhein-Westfalen	214	Nordrhein-Westfalen	202
Sonstige	1260	Sonstige	1227

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Sternstraße (einwärts)		Fahrtrichtung BAB A115 AS Potsdam-Drewitz (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			1864	28,8%
Zielverkehr (ZV)	2049	30,6%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	967	14,5%	967	14,9%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	508	7,6%	508	7,9%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	781	11,7%	781	12,1%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	1503	22,5%	1503	23,2%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	377	5,6%	277	4,3%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	134	2,0%	107	1,7%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	373	5,6%	463	7,2%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	6.692	100%	6.470	100%

Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

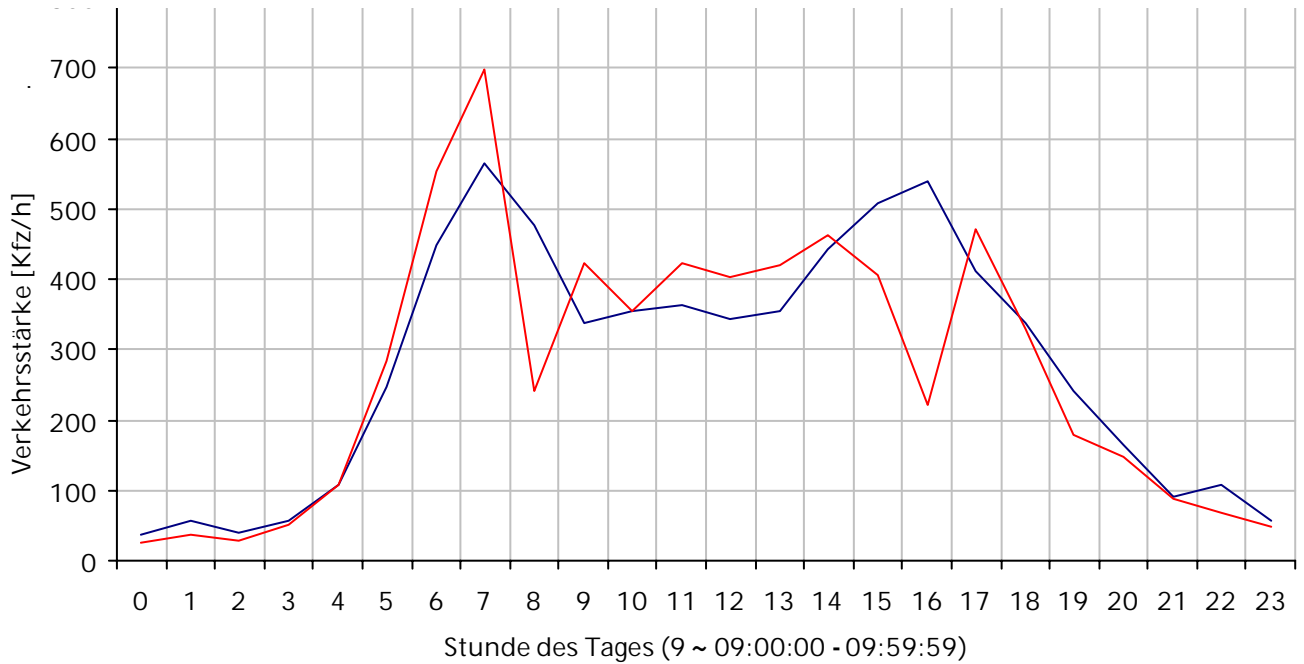
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 6.692	Pkw: 5.743	Lkw: 933	Bus: 16	Lkw / Kfz: 13,94 %	SV / Kfz: 14,18 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 6.470	Pkw: 5.629	Lkw: 827	Bus: 14	Lkw / Kfz: 12,78 %	SV / Kfz: 13 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

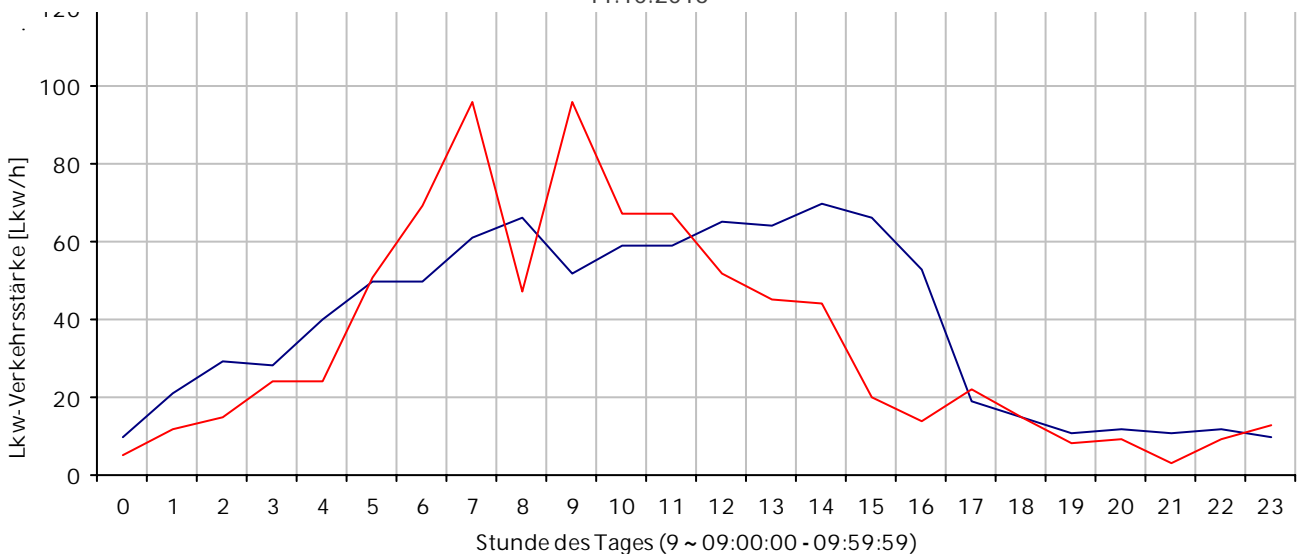
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort I06: L79 AS Potsdam-Drewitz

Blau: MQ 1 in Richtung Sternstraße (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A115 AS Potsdam-Drewitz (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort I06: L79 AS Potsdam-Drewitz

Blau: MQ 1 in Richtung Sternstraße (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A115 AS Potsdam-Drewitz (auswärts) am 11.10.2016





Ungefähre Adresse des Standortes:

An der Wublitz 25B, 14542 Werder  
(Havel)

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Golm (einwärts / Ost)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: BAB A10 AS Leest (auswärts /  
West)

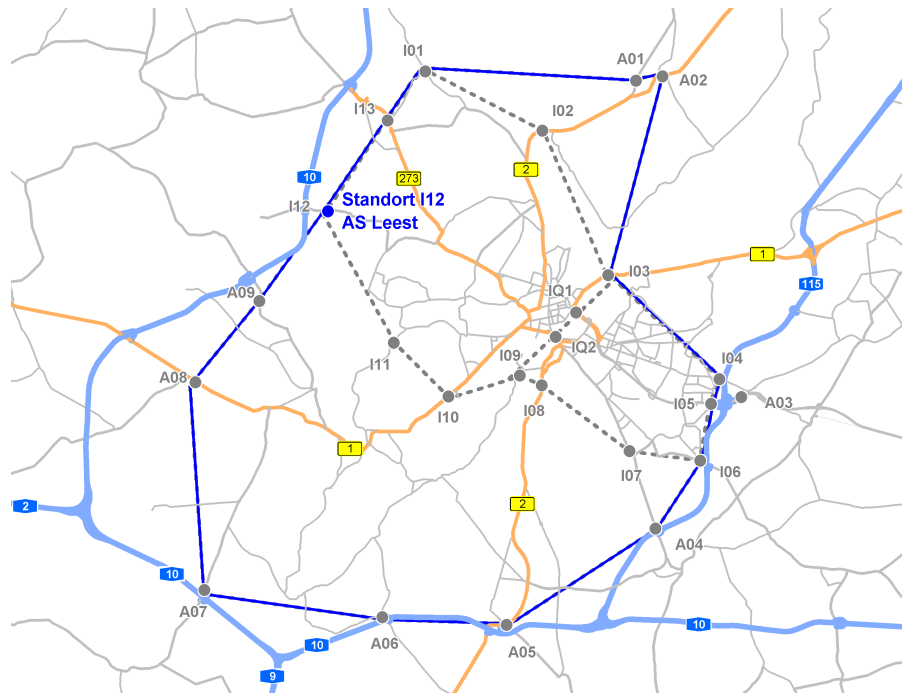


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum

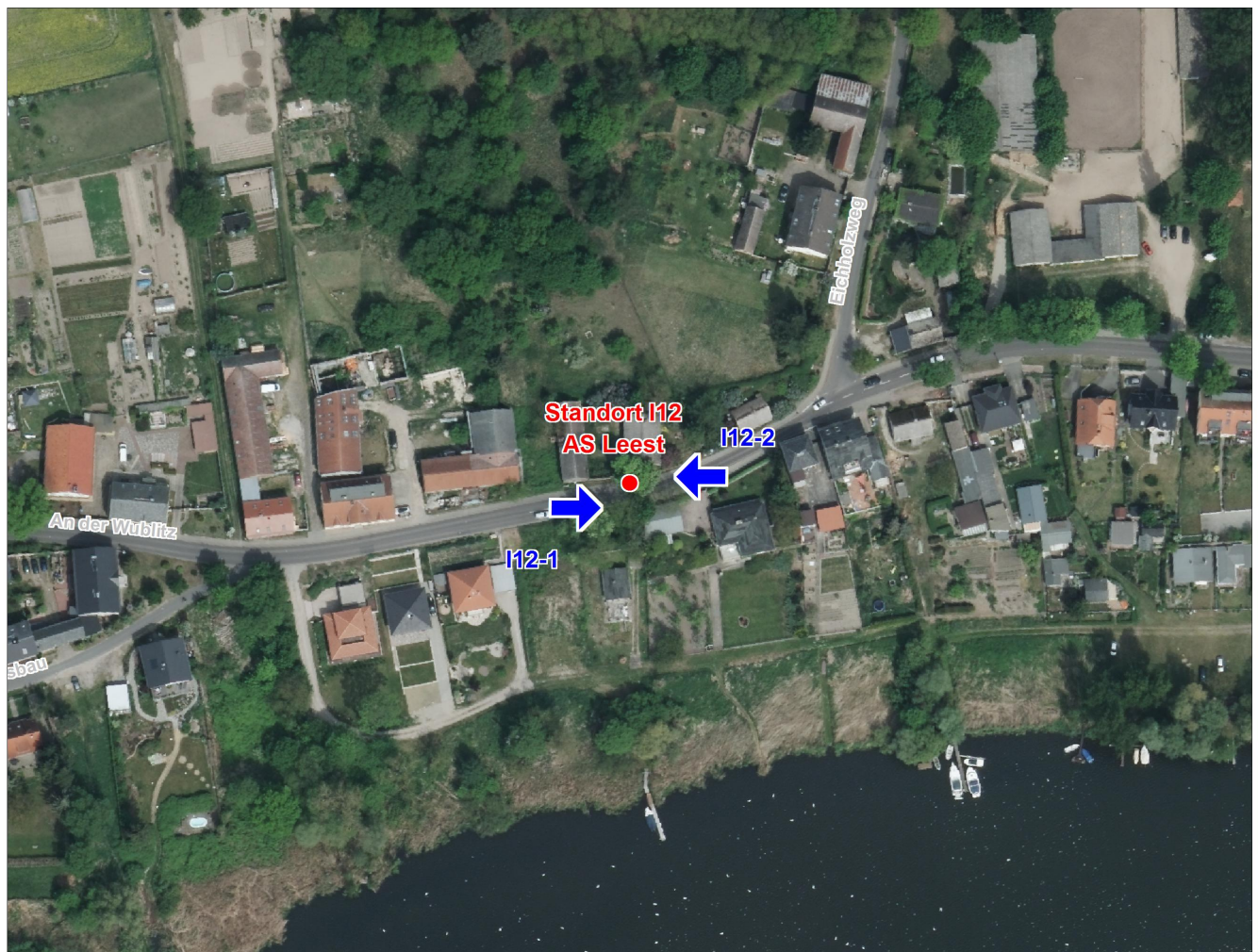


Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Golm (einwärts)		MQ 2 Richtung BAB A10 AS Leest (auswärts)	
LK Potsdam-Mittelmark	1252	LK Potsdam-Mittelmark	1117
Landeshauptstadt Potsdam	663	Landeshauptstadt Potsdam	654
Berlin	110	Berlin	111
LK Havelland	92	LK Havelland	97
Stadt Brandenburg	89	Stadt Brandenburg	94
Sonstige	597	Sonstige	506

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Golm (einwärts)		Fahrtrichtung BAB A10 AS Leest (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			641	24,9%
Zielverkehr (ZV)	807	28,8%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	227	8,1%	227	8,8%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	227	8,1%	227	8,8%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	709	25,3%	709	27,5%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	411	14,7%	411	15,9%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	209	7,5%	173	6,7%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	47	1,7%	47	1,8%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	166	5,9%	144	5,6%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	2.803	100%	2.579	100%

Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

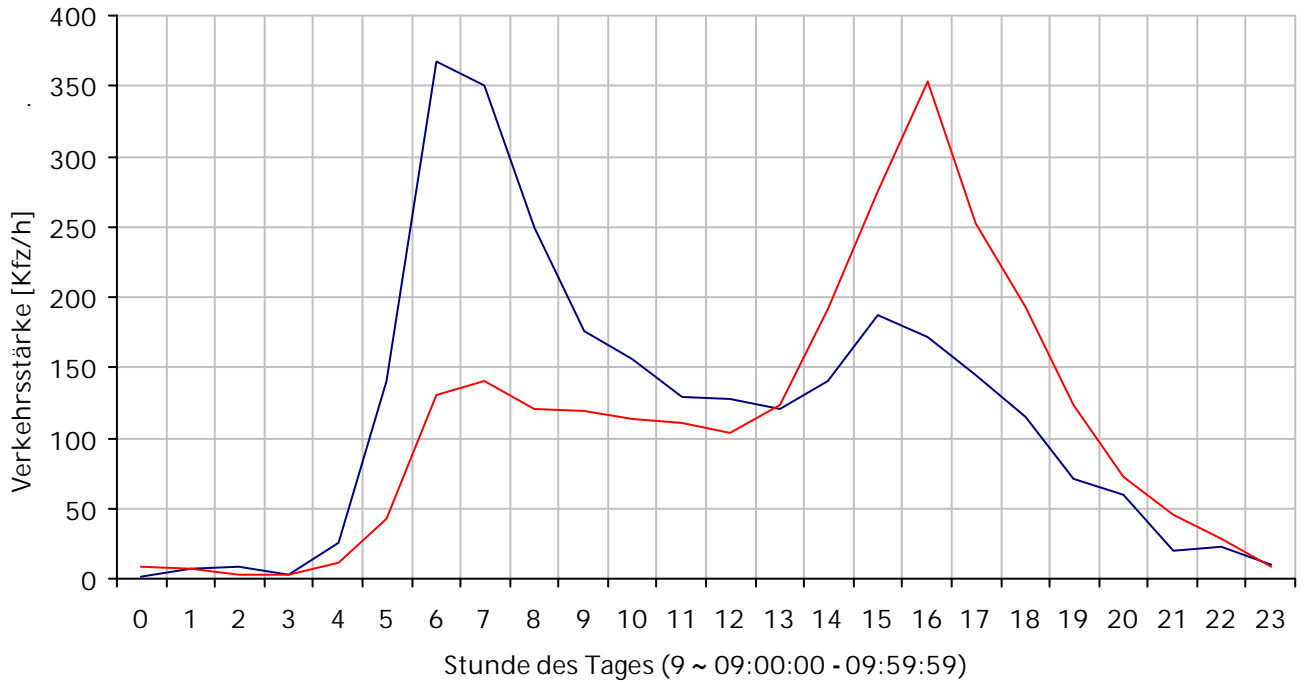
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 2.803	Pkw: 2.744	Lkw: 51	Bus: 8	Lkw / Kfz: 1,82 %	SV / Kfz: 2,1 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 2.579	Pkw: 2.528	Lkw: 44	Bus: 7	Lkw / Kfz: 1,71 %	SV / Kfz: 1,98 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

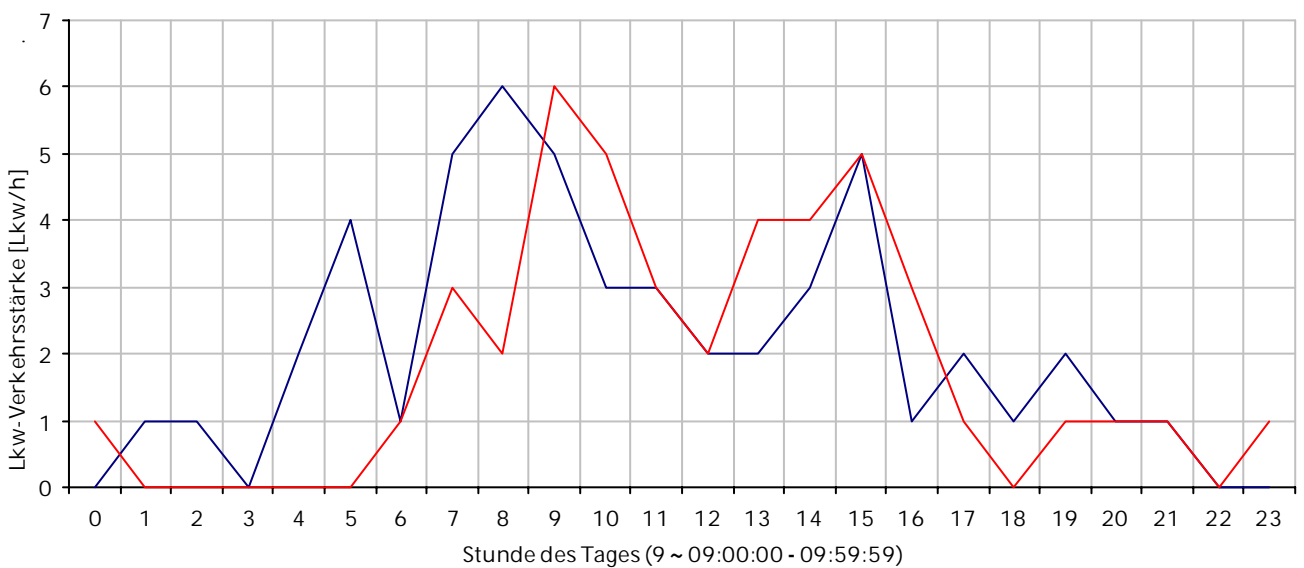
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort I12: AS Leest

Blau: MQ 1 in Richtung Golm (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A10 AS Leest (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort I12: AS Leest

Blau: MQ 1 in Richtung Golm (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A10 AS Leest (auswärts) am 11.10.2016





Ungefähre Adresse des Standortes:

B273, 14476 Potsdam

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Bornim (einwärts / Süd-Ost)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: BAB A10 AS Potsdam-Nord  
(auswärts / Nord-West)

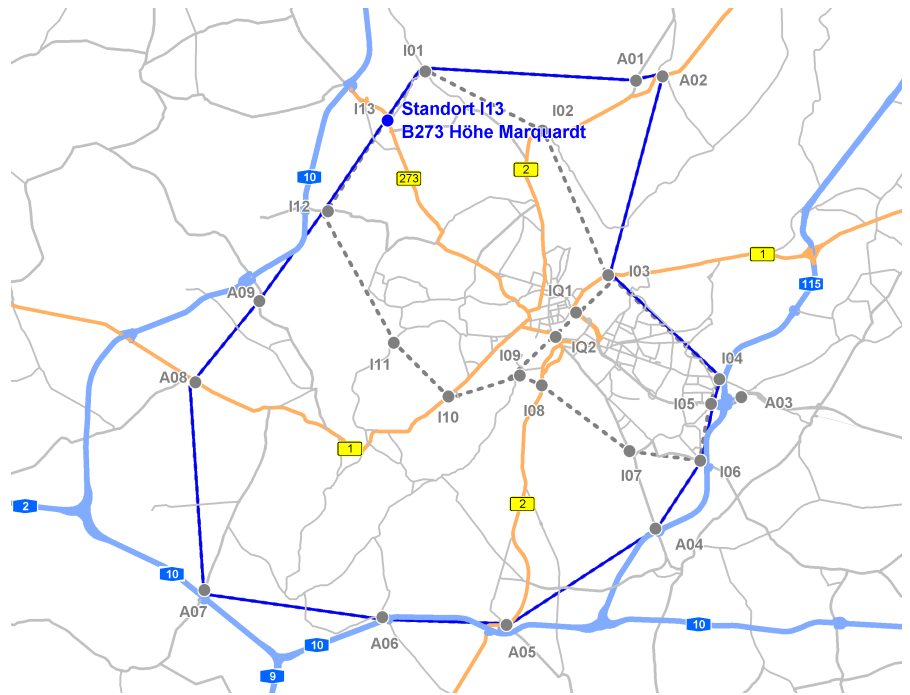


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum



Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Bornim (einwärts)		MQ 2 Richtung BAB A10 AS Potsdam-Nord (auswärt)	
Landeshauptstadt Potsdam	2138	Landeshauptstadt Potsdam	2035
LK Havelland	1573	LK Havelland	1436
LK Potsdam-Mittelmark	786	LK Potsdam-Mittelmark	736
Berlin	546	Berlin	580
Sonstige Ausland	358	Sonstige Ausland	453
Sonstige	2411	Sonstige	2378

Verkehrsarten am Standort je Richtung

Die in der untenstehenden Tabelle dargestellten Verkehrsarten entsprechen den Erfassungen an den dargestellten Messquerschnitten und wurden entsprechend der Methodikdokumentation zur Kordonenerhebung 2016 für den Kordonring gebildet. An den Messquerschnitten eines Standorts werden Quellverkehre (MQ2 - auswärts) oder Zielverkehre (MQ1 - einwärts) als Einzelfahrten eines Fahrzeugs gemessen. Rückfließende Quell- und Zielverkehre werden aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen MQ des gleichen Standortes gebildet und sind am Standort symmetrisch. Durchgangs- und Außenverkehre bestehen aus zwei Erfassungen eines Fahrzeugs an unterschiedlichen Standorten und sind an einem Standort asymmetrisch.

Verkehrsart lt. Definition im Abschlussbericht	Fahrtrichtung Bornim (einwärts)		Fahrtrichtung BAB A10 AS Potsdam-Nord (auswärts)	
	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]	Erfassungen [Kfz/24h]	Anteil [%]
Quell- und Zielverkehr				
Quellverkehr (QV)			1893	24,8%
Zielverkehr (ZV)	2030	26,0%		
Rückfließender Quellverkehr				
Rückfließender Quellverkehr mit langem Aufenthalt (RQVI)	808	10,3%	808	10,6%
Rückfließender Quellverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RQVs)	918	11,8%	918	12,1%
Rückfließender Zielverkehr				
Rückfließender Zielverkehr mit langem Aufenthalt (RZVI)	1393	17,8%	1393	18,3%
Rückfließender Zielverkehr mit sonstigem Aufenthalt (RZVs)	1083	13,9%	1083	14,2%
Durchgangsverkehr				
Direkter Durchgangsverkehr (dDV)	1279	16,4%	1238	16,3%
Gebrochener Durchgangsverkehr (gDV)	160	2,0%	154	2,0%
Rückfließender Außenverkehr				
Rückfließender Außenverkehr (RAV)	141	1,8%	131	1,7%
Gesamt am MQ am Erhebungstag:	7.812	100%	7.618	100%

Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

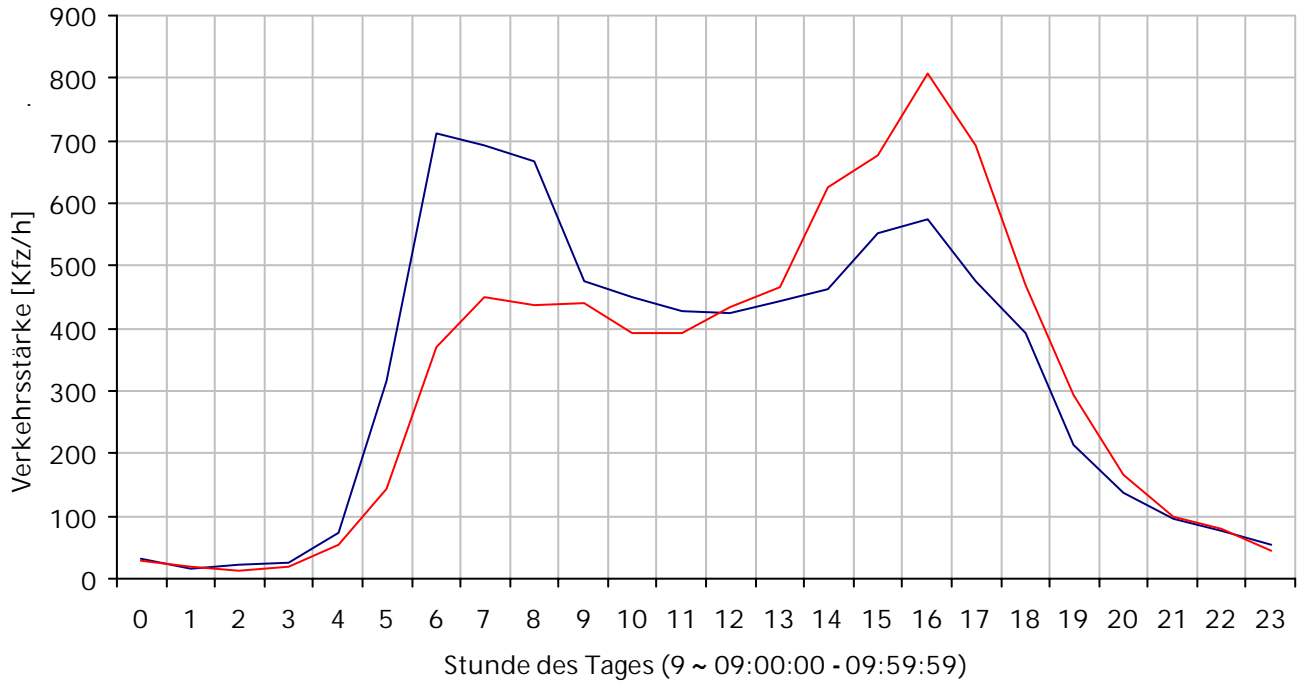
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts:	Kfz: 7.812	Pkw: 7.123	Lkw: 661	Bus: 28	Lkw / Kfz: 8,46 %	SV / Kfz: 8,82 %
MQ 2 - auswärts:	Kfz: 7.618	Pkw: 6.906	Lkw: 685	Bus: 27	Lkw / Kfz: 8,99 %	SV / Kfz: 9,35 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

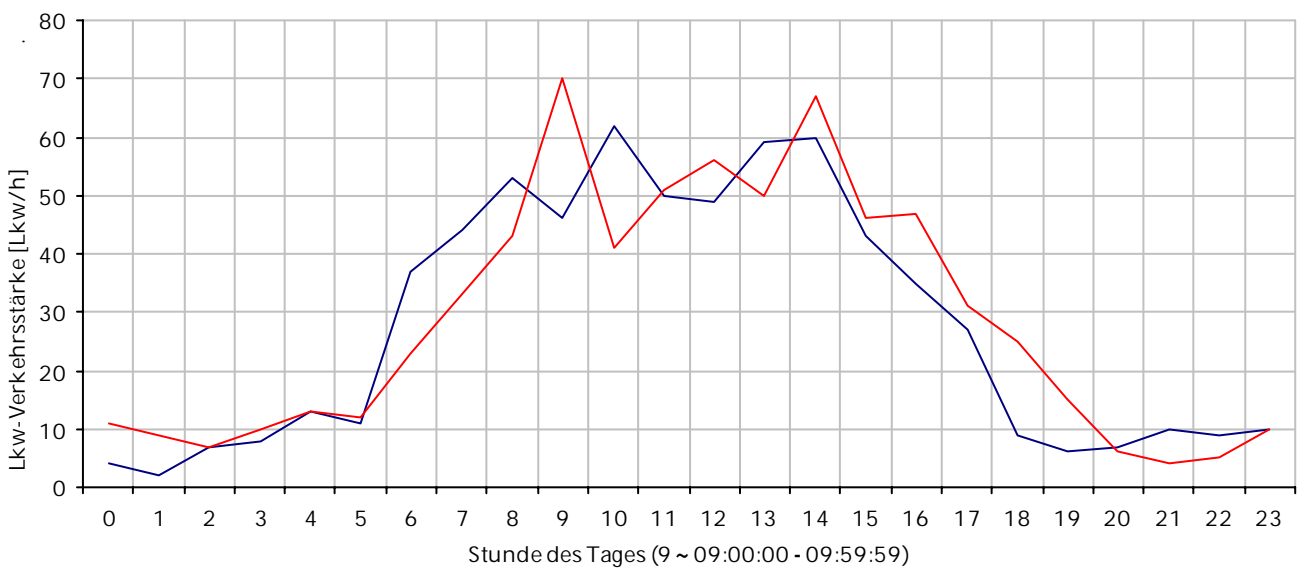
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort I13: B273 Höhe Marquardt

Blau: MQ 1 in Richtung Bornim (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A10 AS Potsdam-Nord (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort I13: B273 Höhe Marquardt

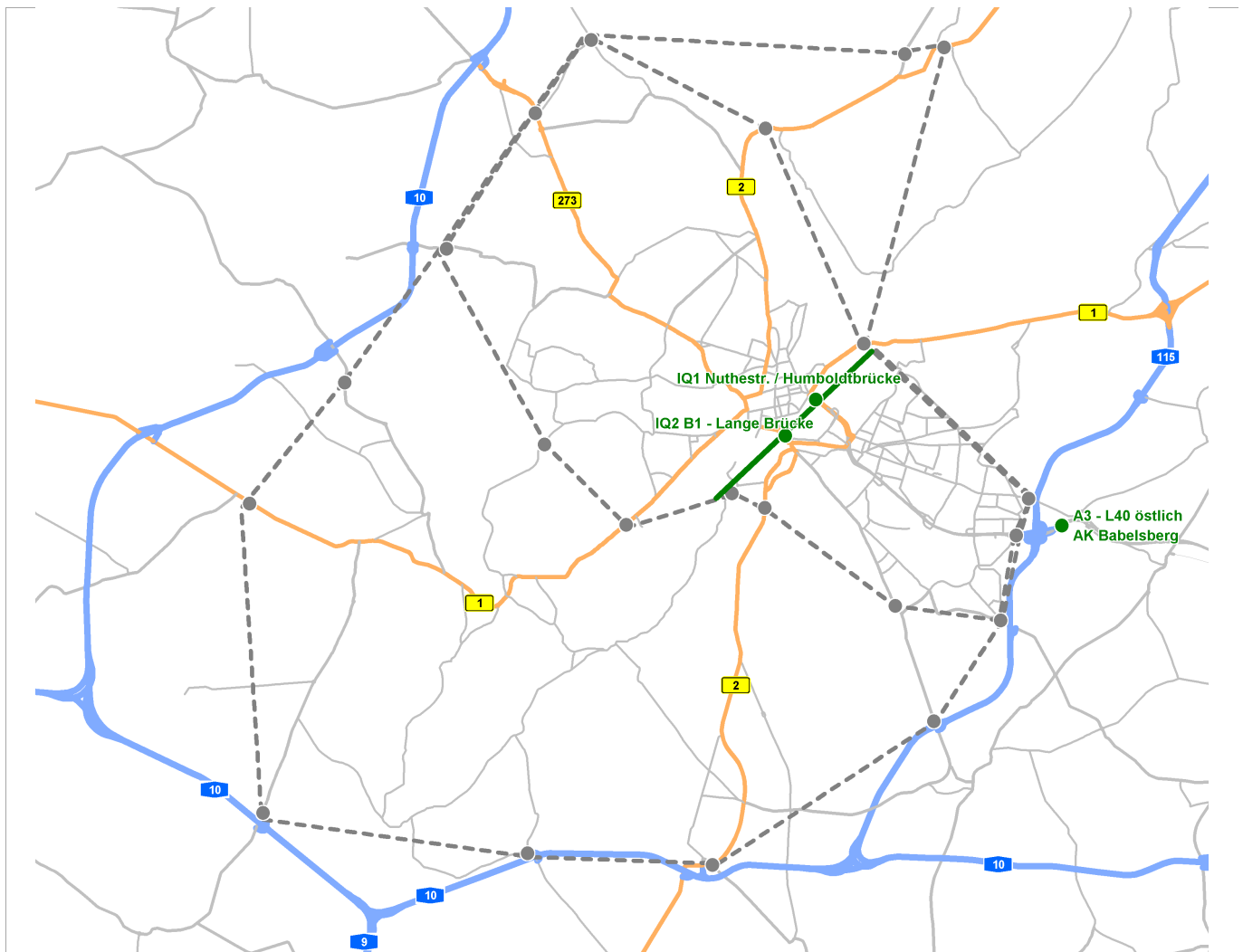
Blau: MQ 1 in Richtung Bornim (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A10 AS Potsdam-Nord (auswärts) am 11.10.2016





## Teil 3: Weitere

### Übersicht der Standorte in Teil 3: Weitere



### Liste der Standorte in Teil 3: Weitere

A03: L40 östlich AS Potsdam-Babelsberg

IQ1: Nuthestr. / Humboldtbrücke

IQ2: B1 / Lange Brücke

Ungefähre Adresse des Standortes:

L40, 14532 Stahnsdorf

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Potsdam (einwärts / West)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: Güterfelde / Großbeeren  
(auswärts / Ost)

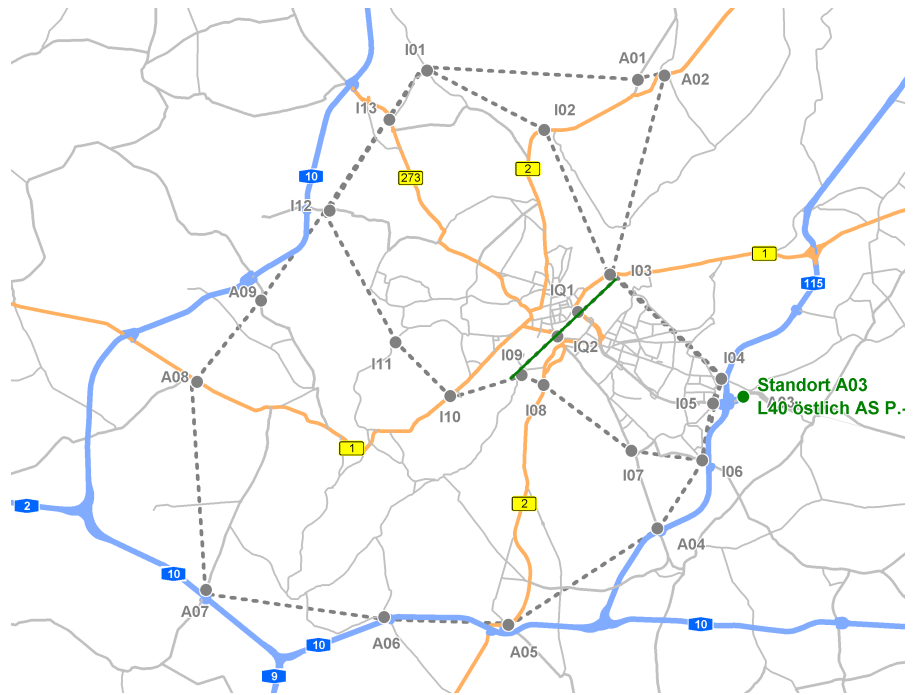


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum



Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Potsdam (einwärts)

LK Potsdam-Mittelmark	5669
Landeshauptstadt Potsdam	4687
Berlin	3804
LK Teltow-Fläming	2950
Sonstige Ausland	1538
Sonstige	6067

MQ 2 Richtung Güterfelde / Großbeeren (auswärts)

Landeshauptstadt Potsdam	5706
LK Potsdam-Mittelmark	5661
Berlin	4182
LK Teltow-Fläming	3102
Sonstige Ausland	776
Sonstige	5408



Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

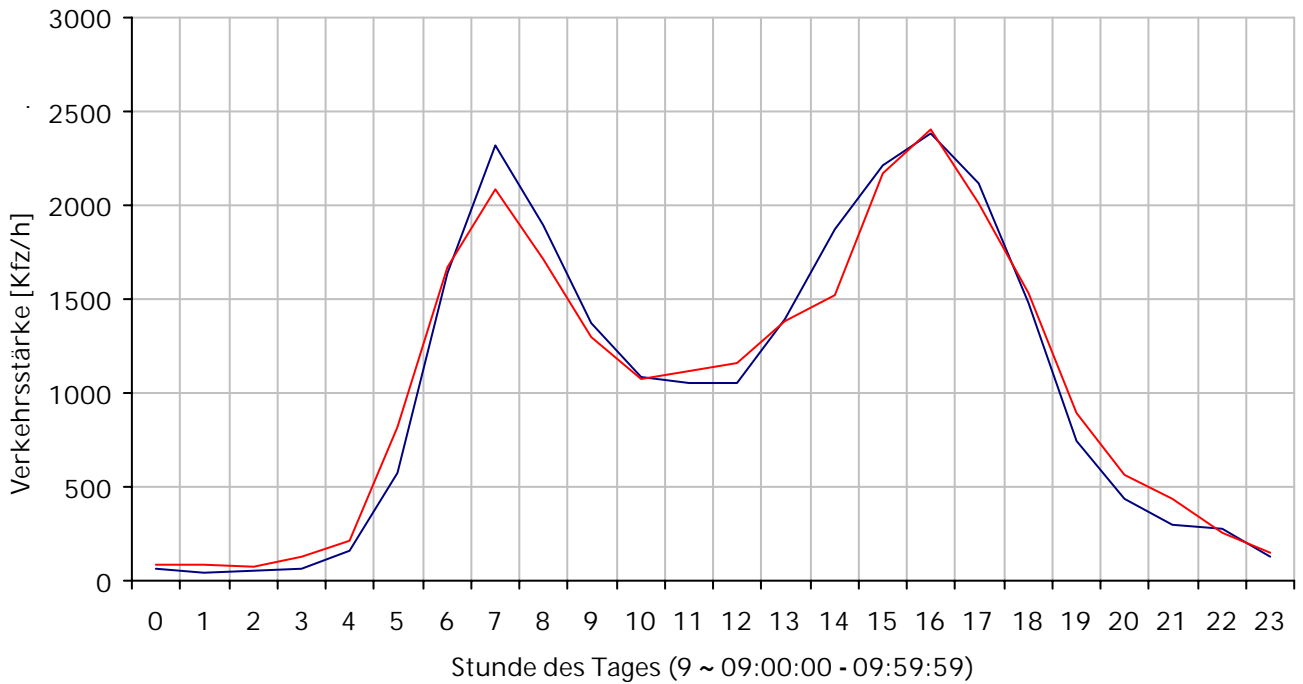
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - einwärts: Kfz: 24.715 Pkw: 22.182 Lkw: 2.489 Bus: 44 Lkw / Kfz: 10,07 % SV / Kfz: 10,25 %  
 MQ 2 - auswärts: Kfz: 24.835 Pkw: 23.264 Lkw: 1.543 Bus: 28 Lkw / Kfz: 6,21 % SV / Kfz: 6,33 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

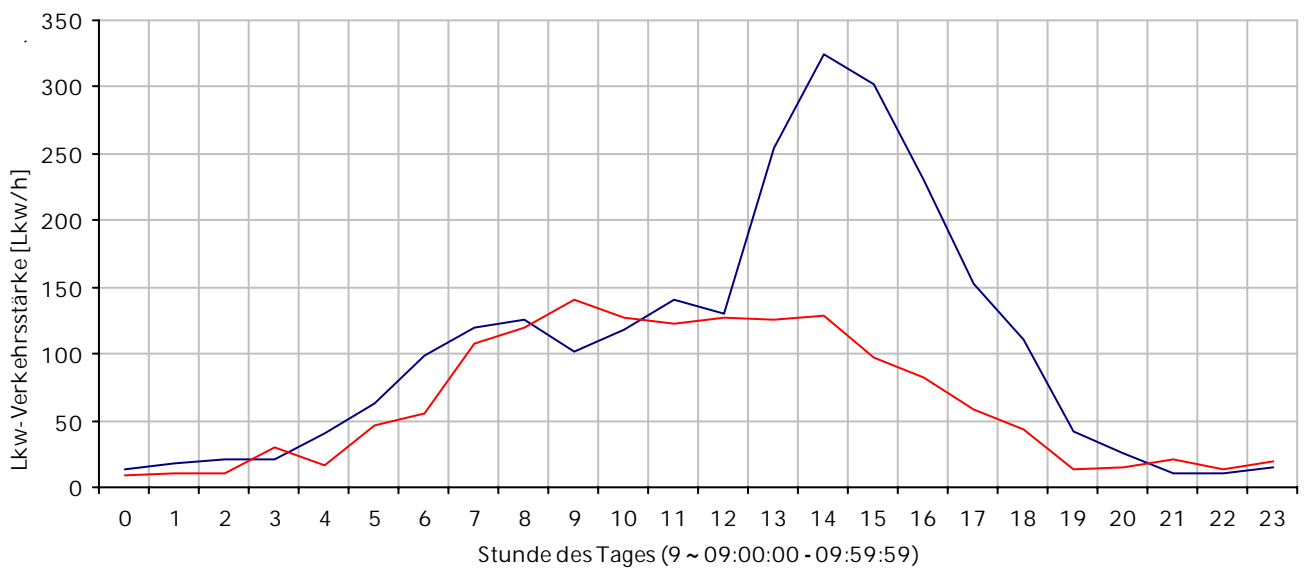
Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort A03: L40 östlich AS Potsdam-Babelsberg

Blau: MQ 1 in Richtung Potsdam (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Güterfelde / Großbeeren (auswärts) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort A03: L40 östlich AS Potsdam-Babelsberg

Blau: MQ 1 in Richtung Potsdam (einwärts); Rot: MQ 2 in Richtung Güterfelde / Großbeeren (auswärts) am 11.10.2016



Ungefähre Adresse des Standortes:

Humboldtring 102 / Nuthestraße,  
14473 Potsdam

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Berliner Straße /  
Behlertstraße (nord / Nord-  
West)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: BAB A115 AS Potsdam-  
Babelsberg (süd / Süd-Ost)

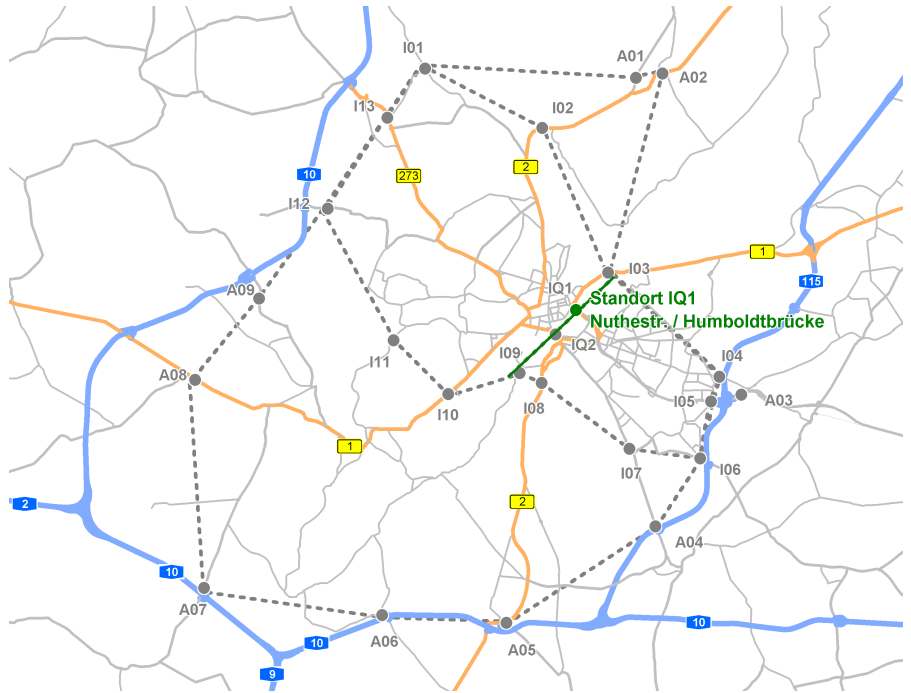


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum

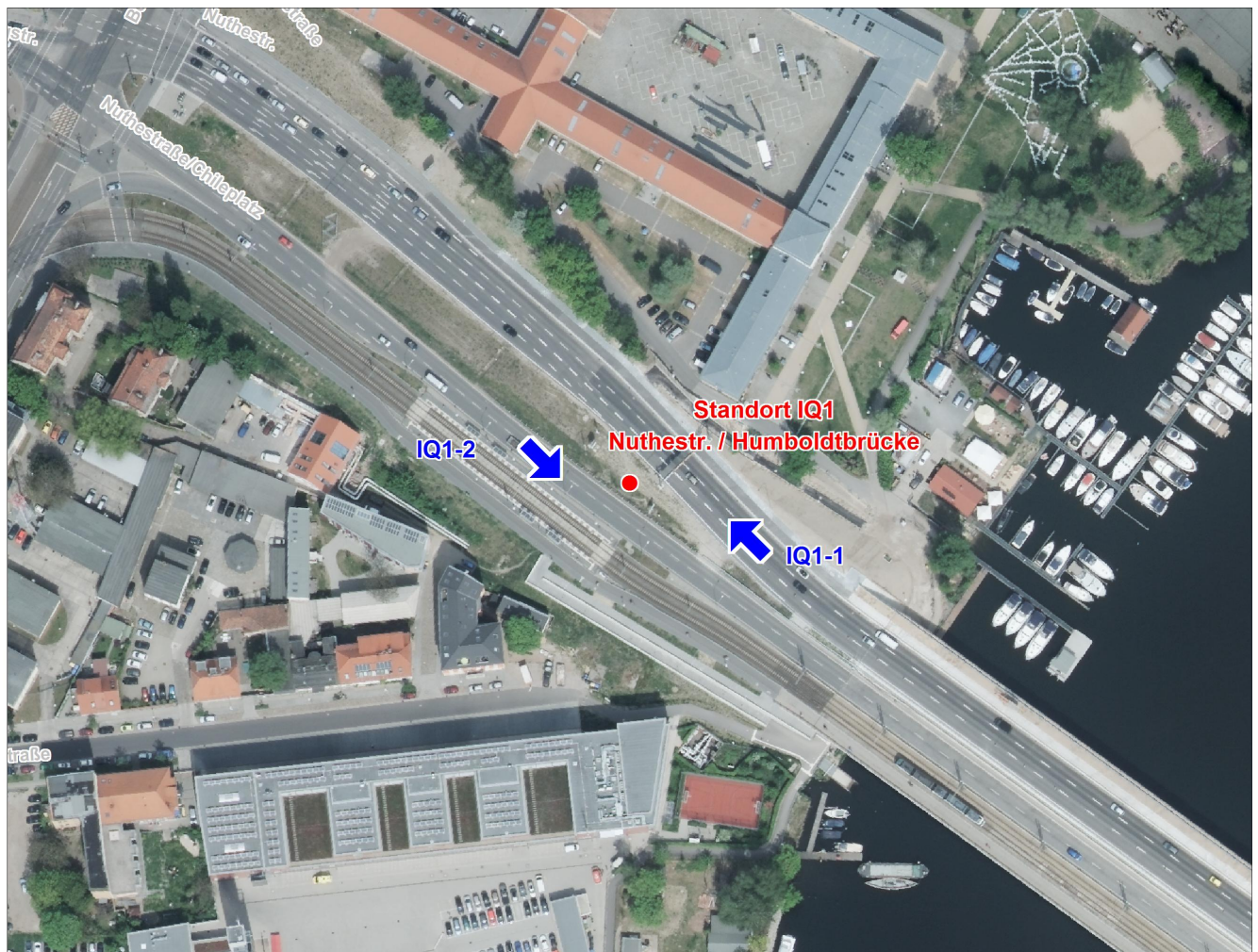


Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Berliner Straße / Behlertstraße (nord)		MQ 2 Richtung BAB A115 AS Potsdam-Babelsberg (	
Landeshauptstadt Potsdam	10953	Landeshauptstadt Potsdam	11120
LK Potsdam-Mittelmark	3418	LK Potsdam-Mittelmark	3358
Berlin	2774	Berlin	2643
LK Teltow-Fläming	1337	LK Teltow-Fläming	1270
LK Havelland	906	LK Havelland	922
Sonstige	5028	Sonstige	4301



Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

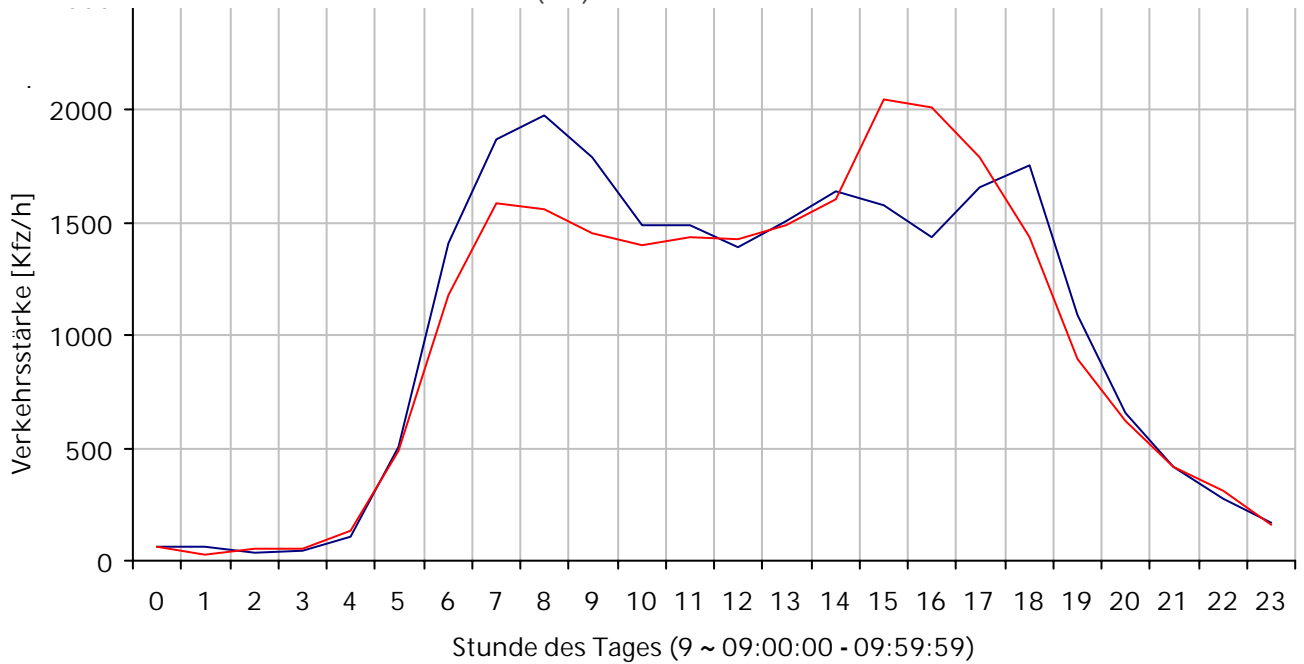
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - nord:	Kfz: 24.416	Pkw: 23.629	Lkw: 739	Bus: 48	Lkw / Kfz: 3,03 %	SV / Kfz: 3,22 %
MQ 2 - süd:	Kfz: 23.614	Pkw: 22.903	Lkw: 668	Bus: 43	Lkw / Kfz: 2,83 %	SV / Kfz: 3,01 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort IQ1: Nuthestr. / Humboldtbrücke

Blau: MQ 1 in Richtung Berliner Straße / Behlerstraße (nord); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A115 AS Potsdam-Babelsberg (süd) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort IQ1: Nuthestr. / Humboldtbrücke

Blau: MQ 1 in Richtung Berliner Straße / Behlerstraße (nord); Rot: MQ 2 in Richtung BAB A115 AS Potsdam-Babelsberg (süd) am 11.10.2016



Ungefähre Adresse des Standortes:

Lange Brücke 6, 14473 Potsdam

Erfasste Fahrrichtungen:

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 1: Breite Straße (nord / Nord-  
West)

an Fahrzeuge in Fahrtrichtung  
MQ 2: Heinrich-Mann-Allee (süd /  
Süd-Ost)

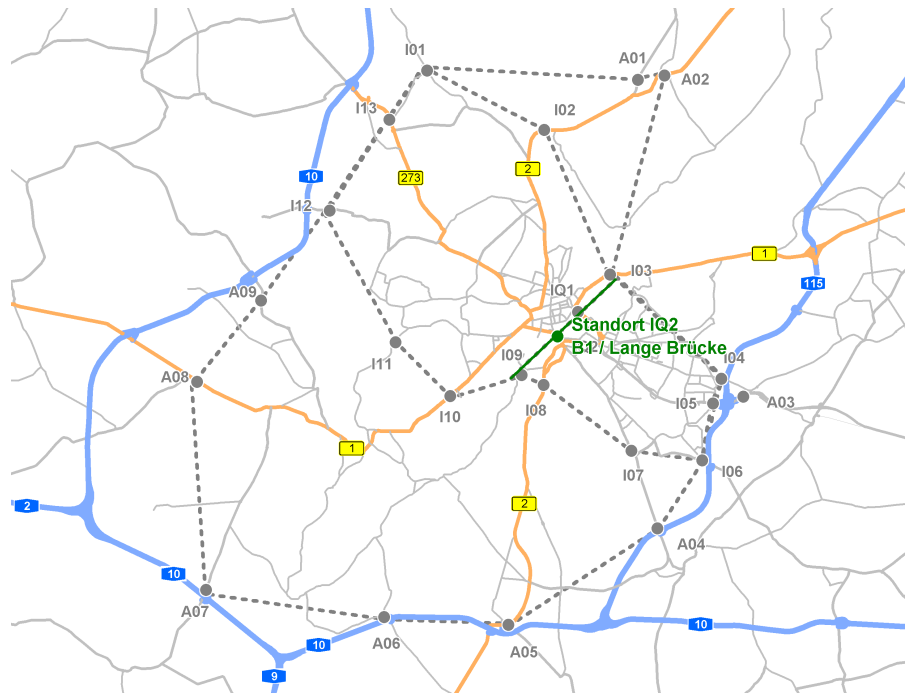


Abb. 1: Lage des Standortes im Untersuchungsraum

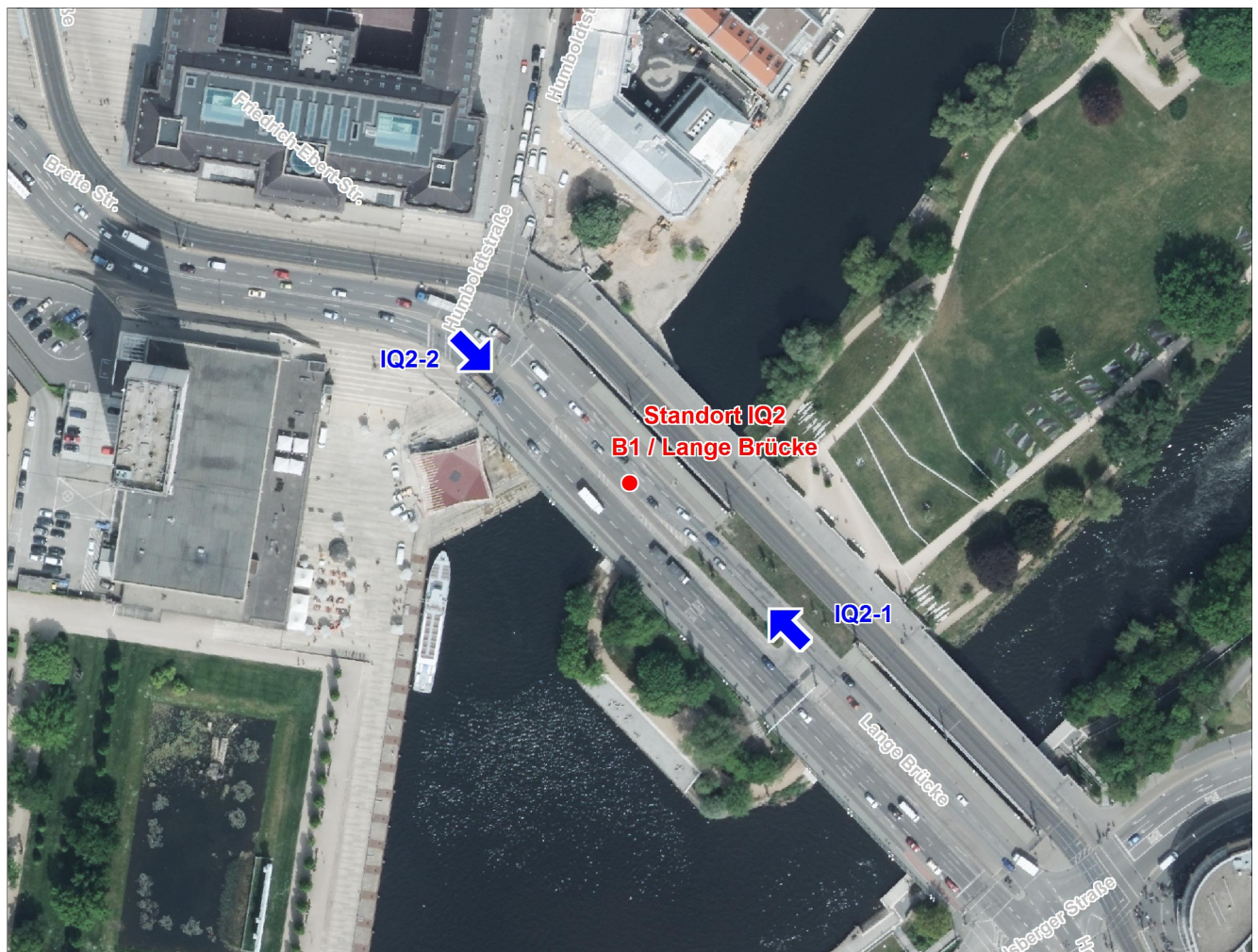


Abb. 2: Lage der Messquerschnitte im Netz (blaue Pfeile zeigen die erfasste Fahrtrichtung)  
Luftbild: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg

TOP 5 der Herkunft der Fahrzeuge je Fahrtrichtung (Erfassung der Herkunft anhand des Kennzeichens)

MQ 1 Richtung Breite Straße (nord)

Landeshauptstadt Potsdam	9155
LK Potsdam-Mittelmark	5912
Berlin	1764
LK Teltow-Fläming	662
Sonstige Ausland	616
Sonstige	3821

MQ 2 Richtung Heinrich-Mann-Allee (süd)

Landeshauptstadt Potsdam	9518
LK Potsdam-Mittelmark	5941
Berlin	2029
LK Teltow-Fläming	737
Sonstige Ausland	587
Sonstige	4137



Tagesverkehrsstärken am Erhebungstag je Richtung

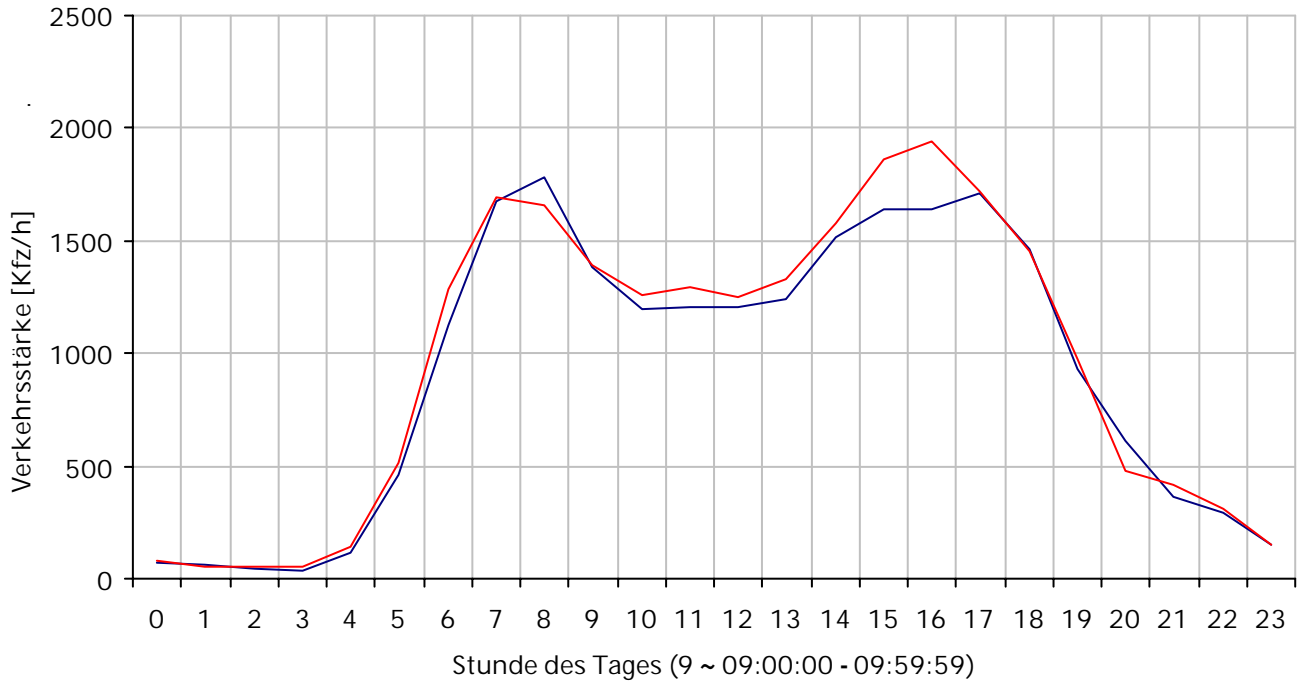
Schwerverkehrsanteile (SV)

MQ 1 - nord:	Kfz: 21.930	Pkw: 21.288	Lkw: 539	Bus: 103	Lkw / Kfz: 2,46 %	SV / Kfz: 2,93 %
MQ 2 - süd:	Kfz: 22.949	Pkw: 22.397	Lkw: 456	Bus: 96	Lkw / Kfz: 1,99 %	SV / Kfz: 2,41 %

Tagesganglinien der Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke

Tagesganglinie der Kfz-Verkehrsstärke am Standort IQ2: B1 / Lange Brücke

Blau: MQ 1 in Richtung Breite Straße (nord); Rot: MQ 2 in Richtung Heinrich-Mann-Allee (süd) am 11.10.2016



Tagesganglinie der Lkw-Verkehrsstärke am Standort IQ2: B1 / Lange Brücke

Blau: MQ 1 in Richtung Breite Straße (nord); Rot: MQ 2 in Richtung Heinrich-Mann-Allee (süd) am 11.10.2016

