



Landeshauptstadt
Potsdam

Radverkehrskonzept Potsdam

Teil 2: Pläne und Maßnahmen

Juli 2008



Im Auftrag der Landeshauptstadt Potsdam
Fachbereich Stadtplanung und Bauordnung
Bereich Stadtentwicklung - Verkehrsentwicklung



Landeshauptstadt
Potsdam

Radverkehrskonzept Potsdam

Teil 2: Pläne und Maßnahmen

Juli 2008

Bearbeitung:

 **KOMMUNAL**  **DATA**

Angewandte Stadt- und Strukturforschung
Bleibtreustr. 7, 10623 Berlin + Rambower Hauptstr. 32, 19339 Plattenburg
Tel. 030 / 312 4123 + 038784 / 90490 rschneewolf@kommunaldata.de



Planungsgemeinschaft Verkehr
Große Barlinge 72 a, 30171 Hannover
Tel. 0511 / 220 601-80
pgv@pgv-hannover-de www.pgv-hannover.de

Dr. Rainer Schneewolf (KD)
Dipl.-Ing. Dankmar Alrutz (PGV)
Dipl.-Ing. Felix Bögert (PGV)

Im Auftrag der Landeshauptstadt Potsdam
Fachbereich Stadtplanung und Bauordnung
Bereich Stadtentwicklung - Verkehrsentwicklung

Inhalt

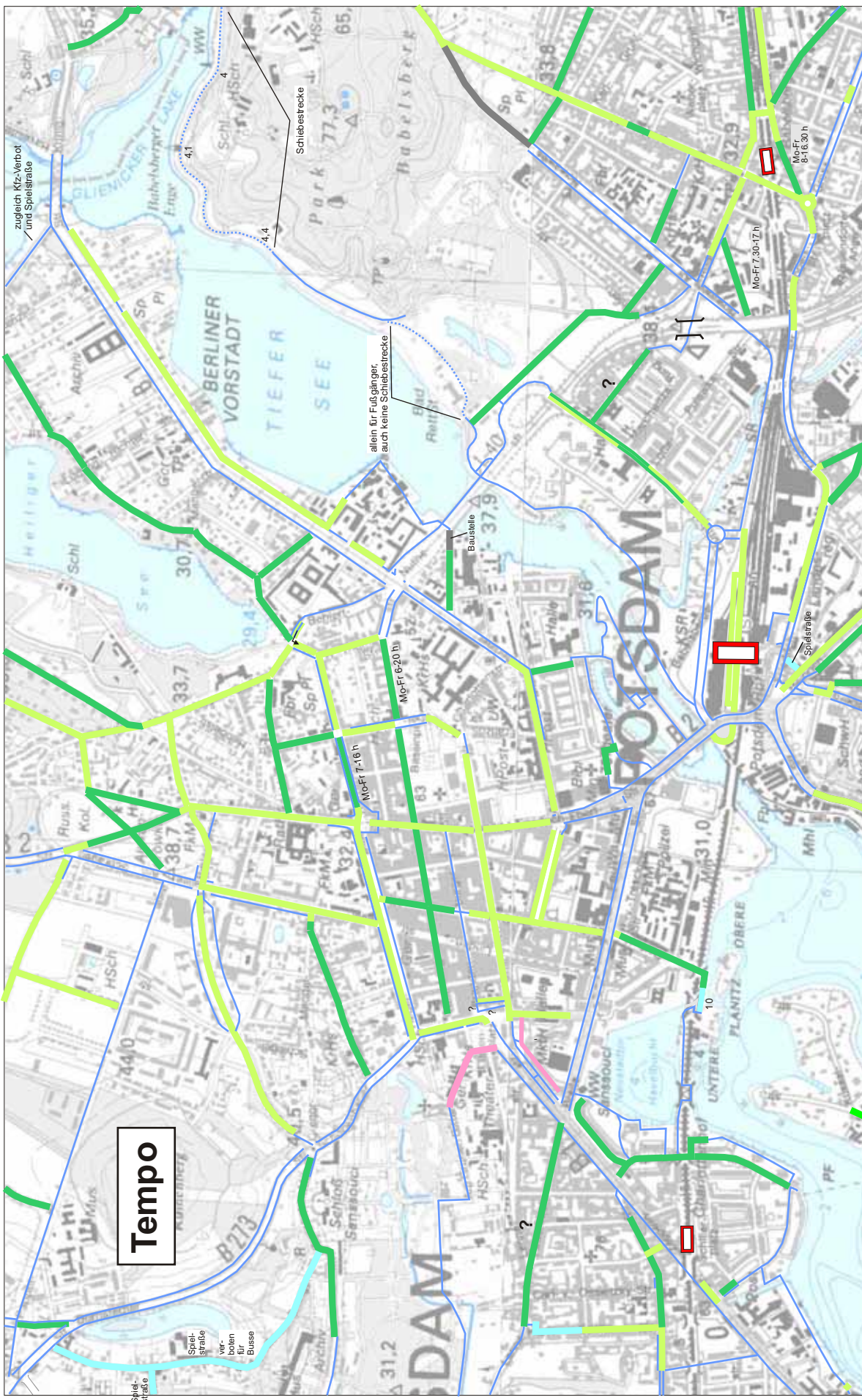
1	Karten mit den Befahrungsergebnissen	2
1.1	Potsdam Mitte	2
1.1.1	Führung	2
1.1.2	Tempo	3
1.1.3	Belagsart	4
1.1.4	Befahrbarkeit	5
1.1.5	Defizite	6
1.2	Potsdam Süd	7
1.2.1	Führung	7
1.2.2	Tempo	8
1.2.3	Belagsart	9
1.2.4	Befahrbarkeit	10
1.2.5	Defizite	11
1.3	Potsdam Nord	12
1.3.1	Führung	12
1.3.2	Tempo	13
1.3.3	Belagsart	14
1.3.4	Befahrbarkeit	15
1.3.5	Defizite	16
2	Die im Quellen-Ziele-Plan dargestellten Quellen und Ziele des Radverkehrs	17
3	Quellen-Ziele-Plan	23
4	Wunschliniennetz	24
5	Zielnetz	25
6	Maßnahmenliste	26
7	Prinzipskizzen	87



Führung

- Fahrbahn, mehrstreifig
- Fahrbahn, einstreifig
- Spurweg
- Einbahnstraße
- Einbahnstraße, Radfahrer frei
- Radweg
- gem. Geh-/Radweg / Kfz-freier Weg
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- "sonstiger" (Geh-/) Radweg
- 1.9 [2.6] Breite [mit Unterstreifen]
- evtl. f. Radf. nutzbarer Gehweg, Fußgängerzone
- Busspur, Radfahrer frei
- Ein- und Zweirichtungsweg
- ein- / zweiseitige Treppe
- Treppe mit Schieberinne links / rechts (von unten)
- evtl. f. Radf. nutzbarer Gehweg, Fußgängerzone
- Busspur, Radfahrer frei
- Ein- und Zweirichtungsweg
- ein- / zweiseitige Treppe
- Treppe mit Schieberinne links / rechts (von unten)
- Poller
- Drängelgitter, Schranke, Tor
- Verbot f. Fahrzeuge aller Art
- Verbot f. Kfz
- Bahnhof
- Fähre





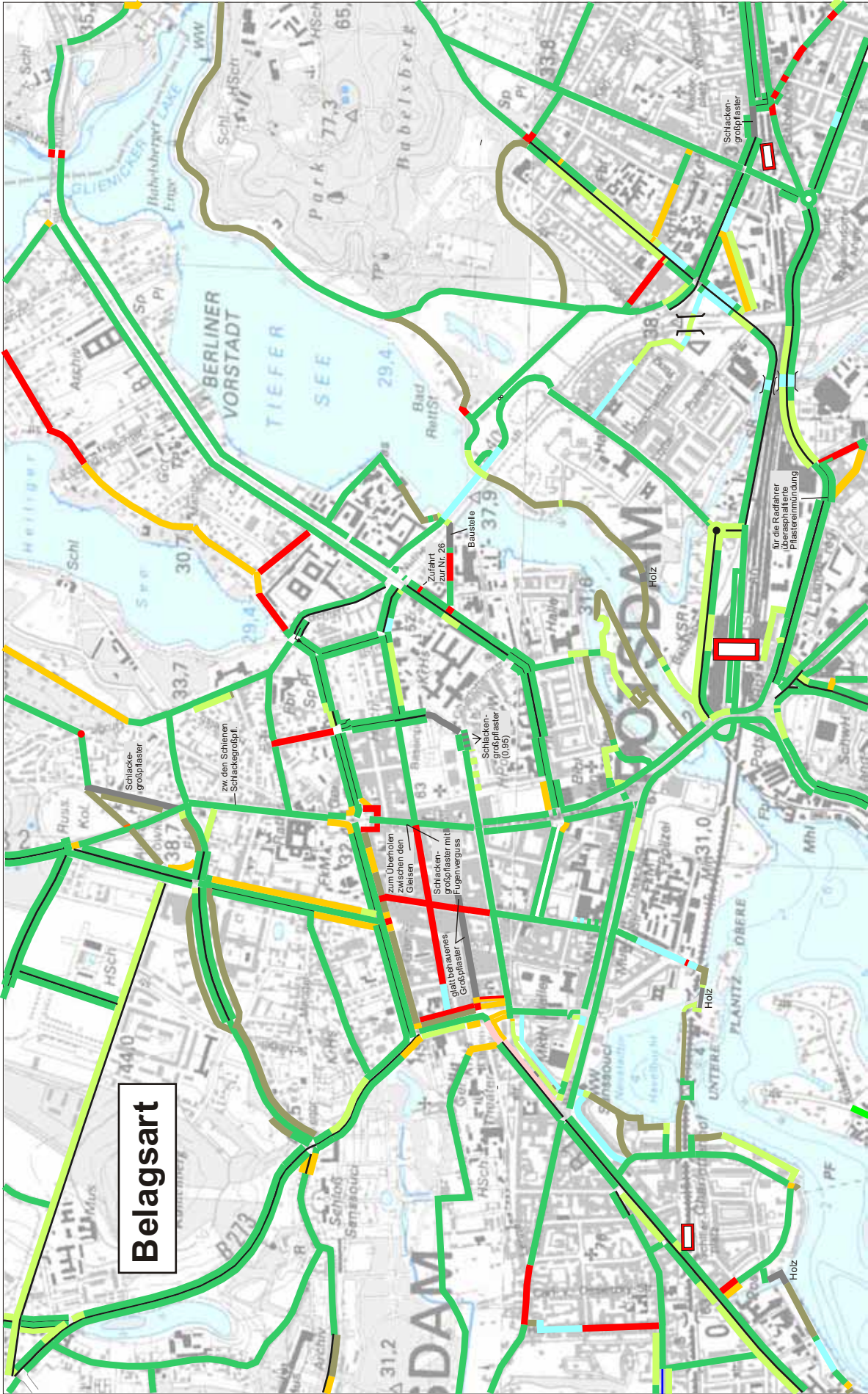
- < 30 km/h
- 30 km/h
- 50 km/h
- 60 und 70 km/h

- 80 km/h
- 100 km/h
- Radverkehrsanlage (selten: Gehbereich)
- RVA mit optionaler Nutzung

Bahnhof



KOMMUNAL DATA

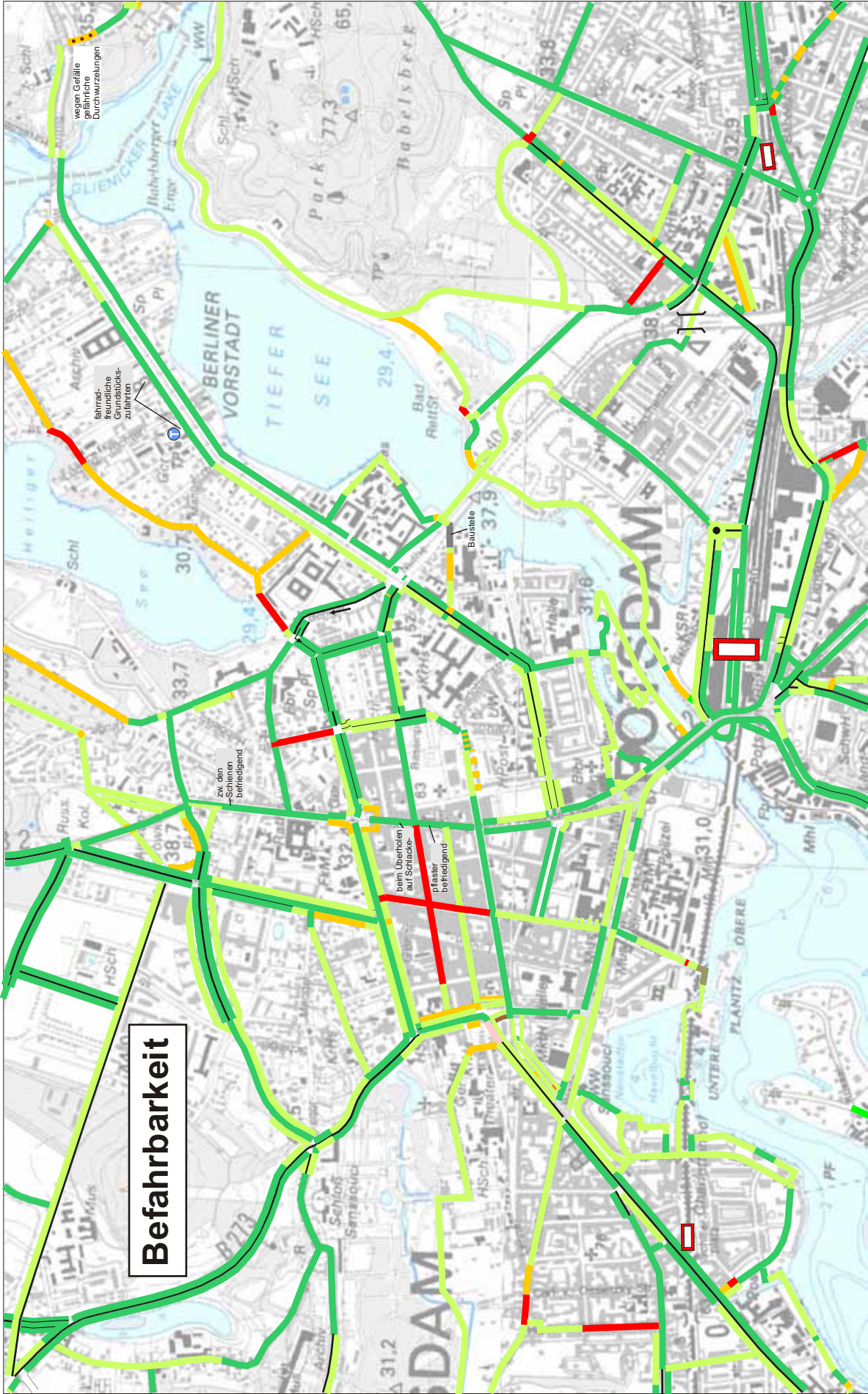


Belagsart




	Fahrbahn / selbstständige Rad- und/oder Fußverkehrsanlage		Großpflaster		Bahnhof
	straßenbegleitende Rad- und/oder Fußverkehrsanlage für beide Richtungen		Asphalt		Mittel- / Kleinpflaster
	für nur eine Richtung		Gehwegplatten / Betonstein		unbefestigte Decke
			Beton		Sonstiges
			Großpflaster		Belag für 2-spurige Anhänger









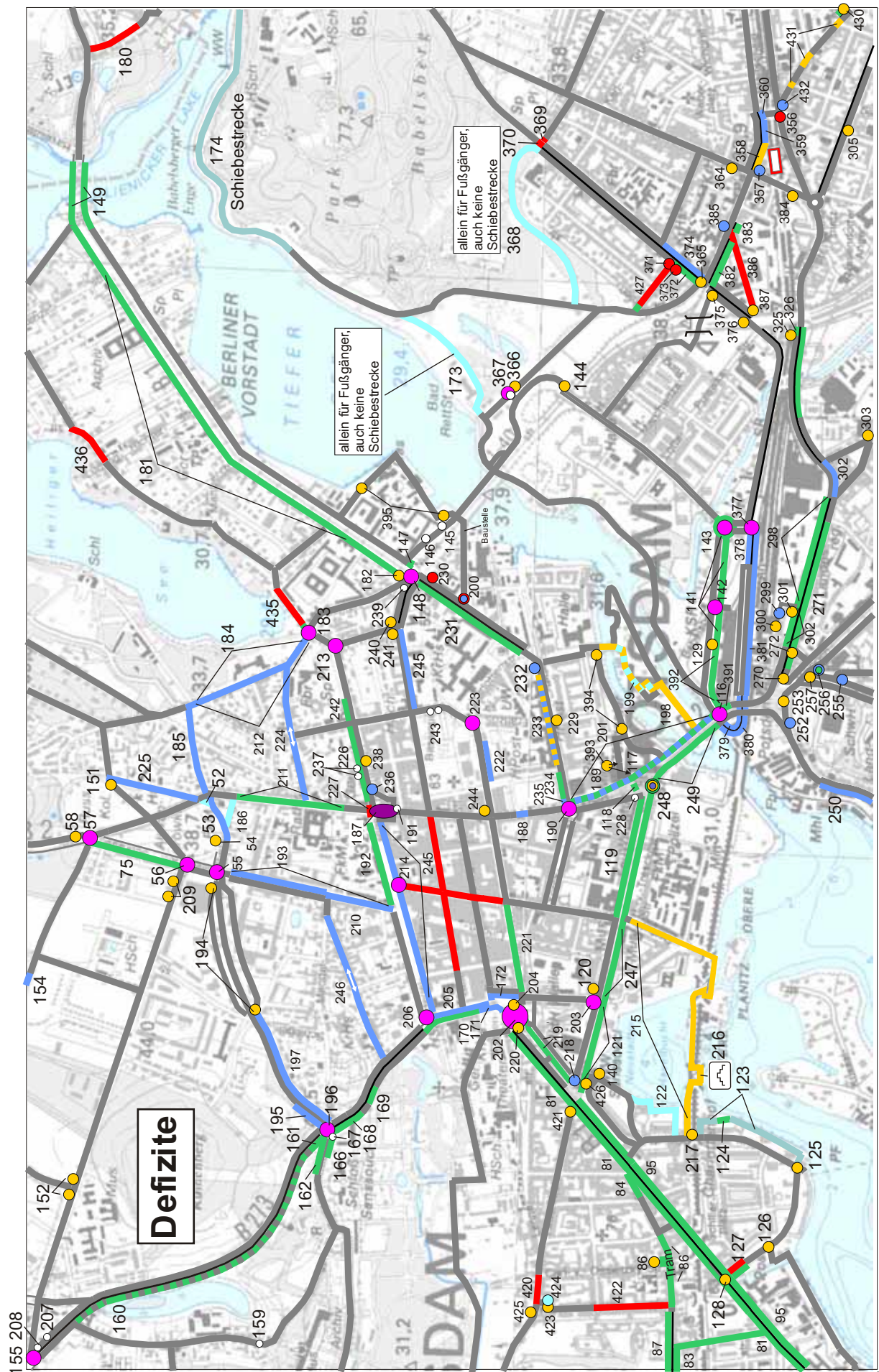
KOMMUNALDATA



Befahrbarkeit

-  Fahrbahn / selbstständige Rad- und/oder Fußverkehrsanlage
-  straßenbegleitende Rad- und/oder Fußverkehrsanlage für beide Richtungen
-  für nur eine Richtung (Pfeil), für die Gegenrichtung gilt die Fahrbahn

-  sehr gut / gut (1, 2)
-  befriedigend (2-3, 3, 3-4)
-  ausreichend (4, 4-5)
-  mangelhaft / ungenügend (5, 6)
-  Befahrbarkeit für 2-spurige Anhänger
-  Bahnhof



Defizite auf der Strecke

- linear
- punktuell
- ◆ ifd. Nr. des Defizits
- ◆◆◆◆ Dringlichkeit od. Gefahr

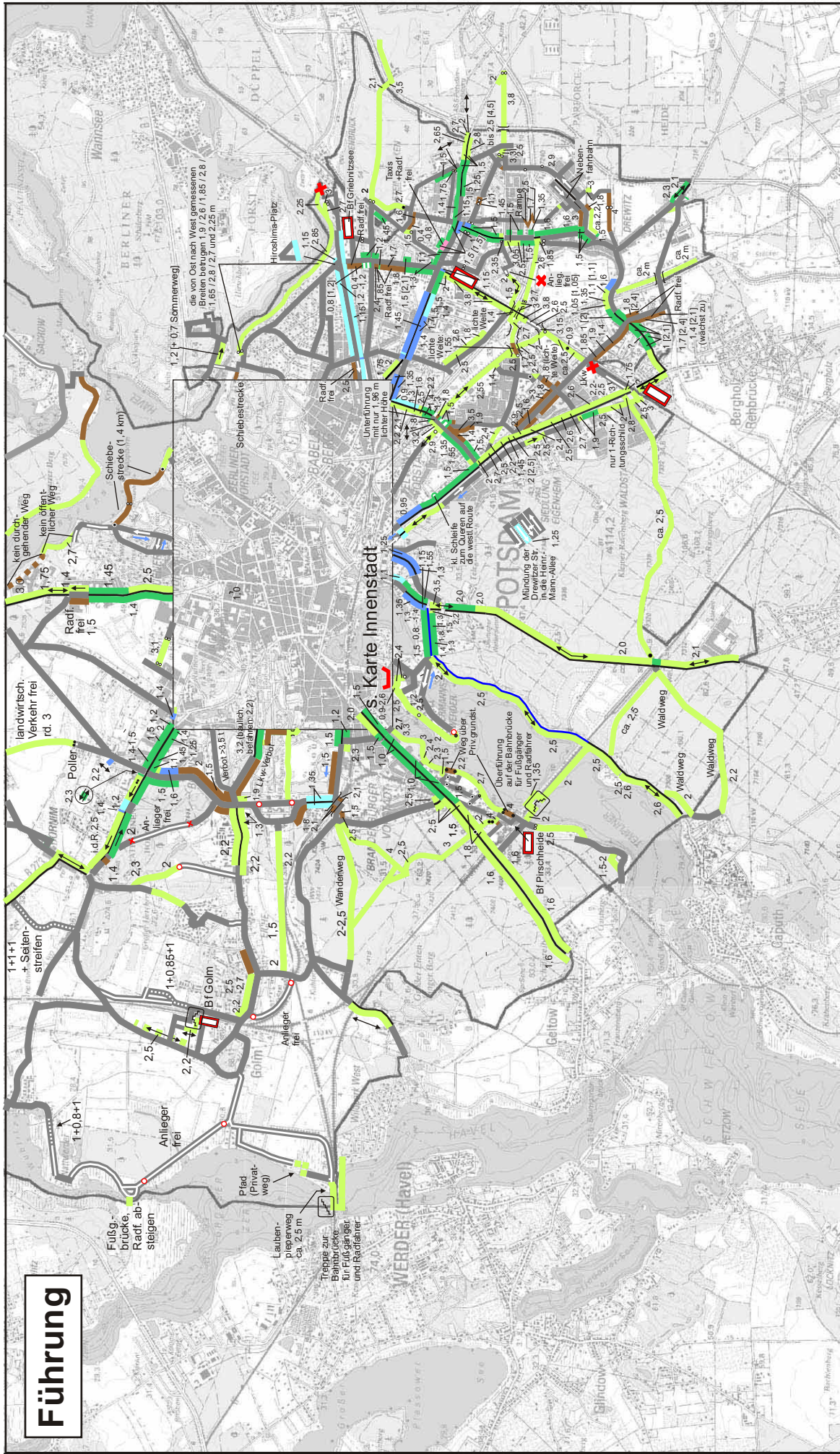
Führung / Geschwindigkeit

- Belag
- Breite
- Beschilderung
- Verbindung
- Hindernis

Defizite an Knoten

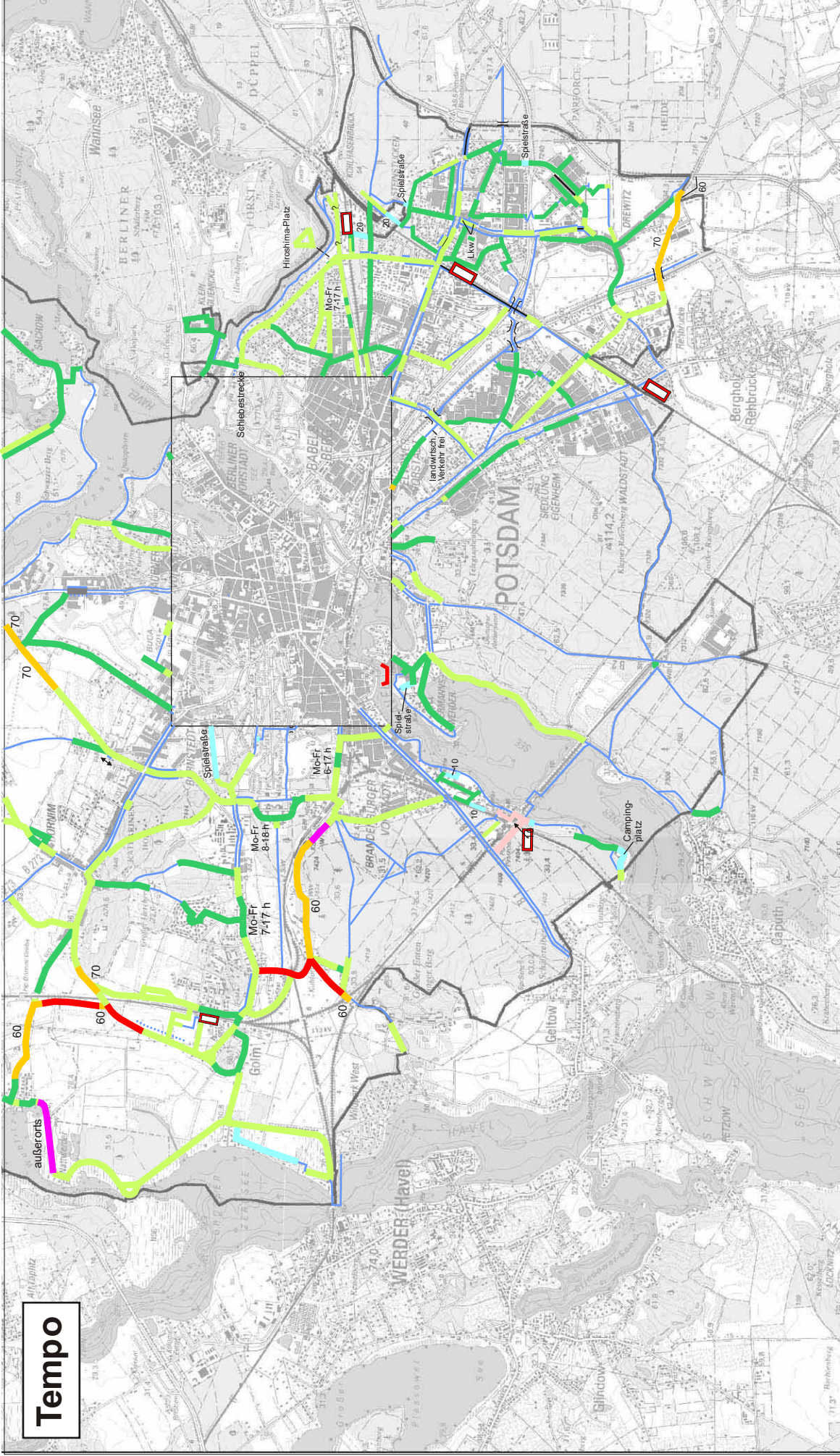


Führung



	Fahrbahn, mehrstreifig		Radweg		evtl. f. Radf. nutzbarer Gehweg,
	Fahrbahn, einstreifig		gem. Geh-/Radweg / Kfz-freier Weg		Fußgängerzone
	Spurweg		Radfahrstreifen		Busspur, Radfahrer frei
	Einbahnstraße		Angebotsstreifen		Ein- und Zweirichtungsweg
	Einbahnstraße, Radfahrer frei		"sonstiger" (Geh-) Radweg		ein- / zweiseitige Treppe
			Breite [mit Unterstreifen] 1,9 [2,6]		Treppe mit Schieberinne links / rechts (von unten)
					Poller
					Drängelgitter, Schranke, Tor
					Verbot f. Fahrzeuge aller Art
					Verbot f. Kfz
					Bahnhof
					Fähre



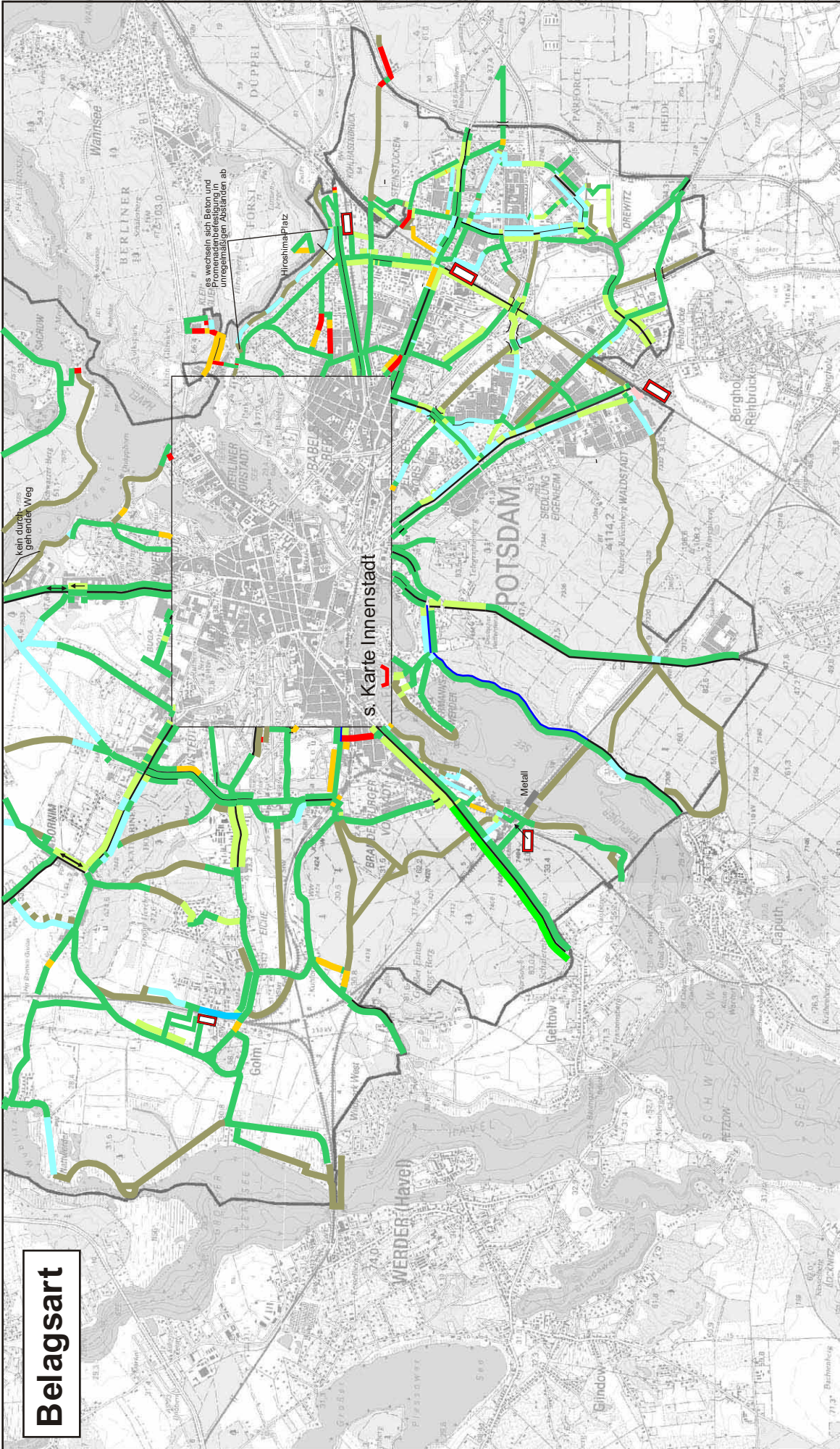


Tempo

- < 30 km/h
- 30 km/h
- 50 km/h
- 60 und 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- Radverkehrsanlage / keine Kfz
- RVA mit optionaler Nutzung
- Bahnhof
- Fähre



Belagsart



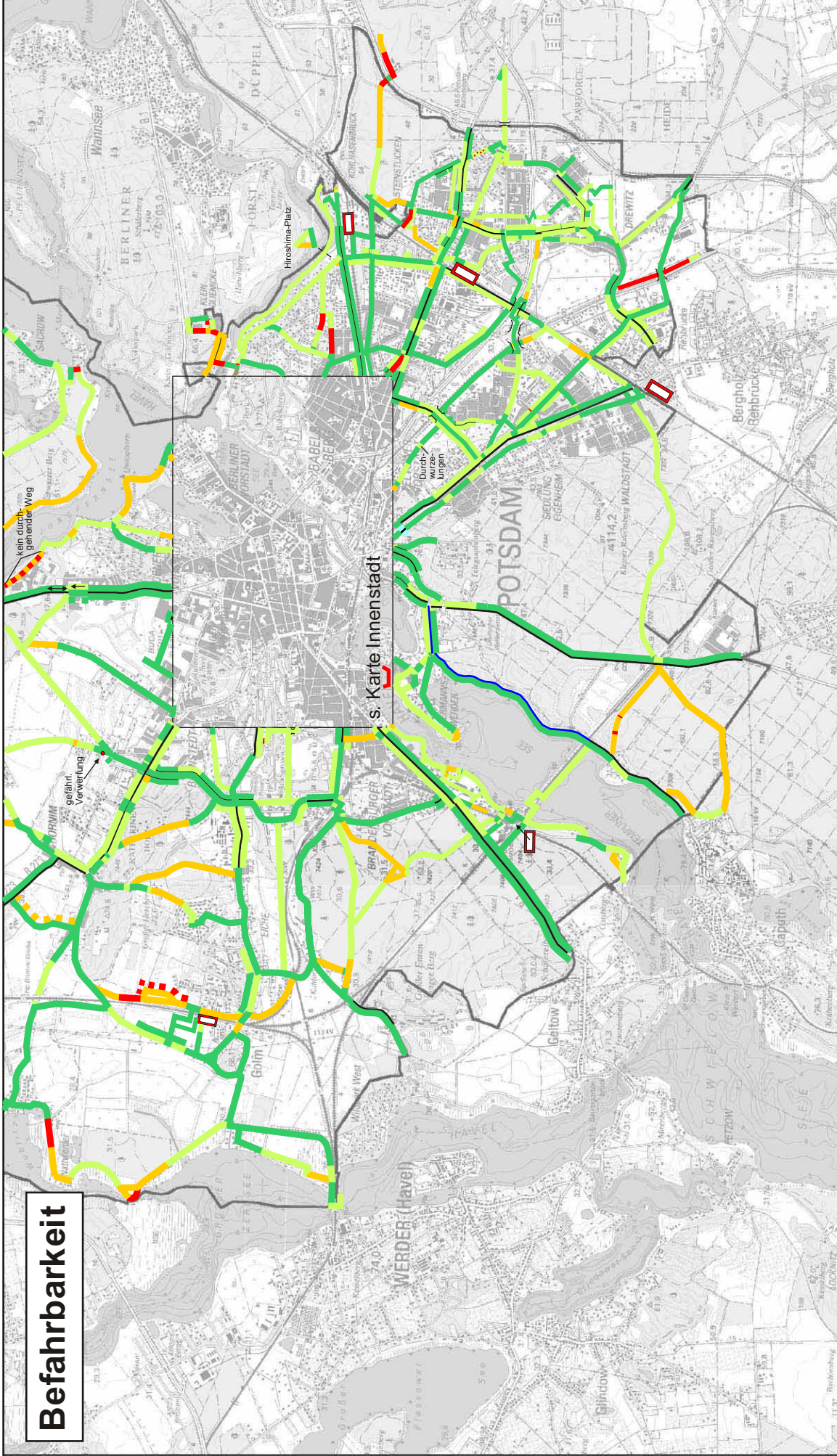
es wechseln sich Beton und unbefestigte Decke ab
 (wegen der unregelmäßigen Auslastung ab)

s. Karte Innenstadt


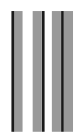

- | | | | | | |
|--|---|--|----------------------------|--|------------------------------|
| | Fahrbahn / selbstständige Rad- und/oder Fußverkehrsanlage | | Mittel- / Kleinpflaster | | Bahnhof |
| | straßenbegleitende Rad- und/oder Fußverkehrsanlage für beide Richtungen | | Asphalt | | Fähre |
| | für nur eine Richtung | | Gehwegplatten / Betonstein | | unbefestigte Decke |
| | | | Beton | | Sonstiges |
| | | | Großpflaster | | Belag für 2-spurige Anhänger |







Befahrbarkeit



s. Karte Innenstadt

-  Fahrbahn / selbstständige Rad- und/oder Fußverkehrsanlage
-  straßenbegleitende Rad- und/oder Fußverkehrsanlage für beide Richtungen
-  für nur eine Richtung (Pfeil), für die Gegenrichtung gilt die Fahrbahn

-  sehr gut / gut (1, 2)
-  befriedigend (2-3, 3, 3-4)
-  ausreichend (4, 4-5)
-  mangelhaft / ungenügend (5, 6)

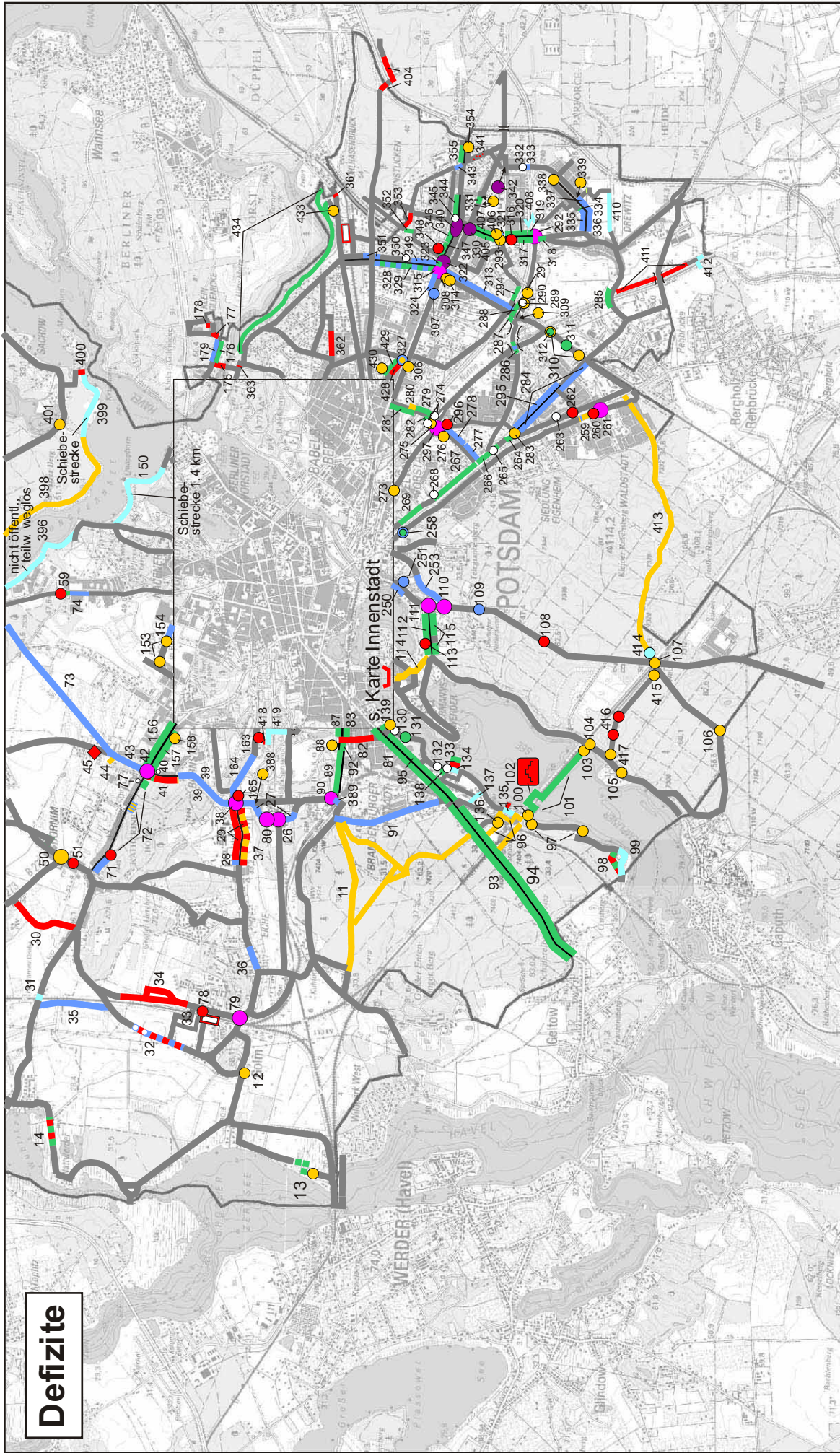
 Befahrbarkeit für 2-spurige Anhänger

 Bahnhof



 KOMMUNAL DATA

Defizite



Defizite auf der Strecke

- linear
- punktuell
- 27 ifd. Nr. des Defizits
- ◆ Dringlichkeit od. Gefahr

Führung / Geschwindigkeit

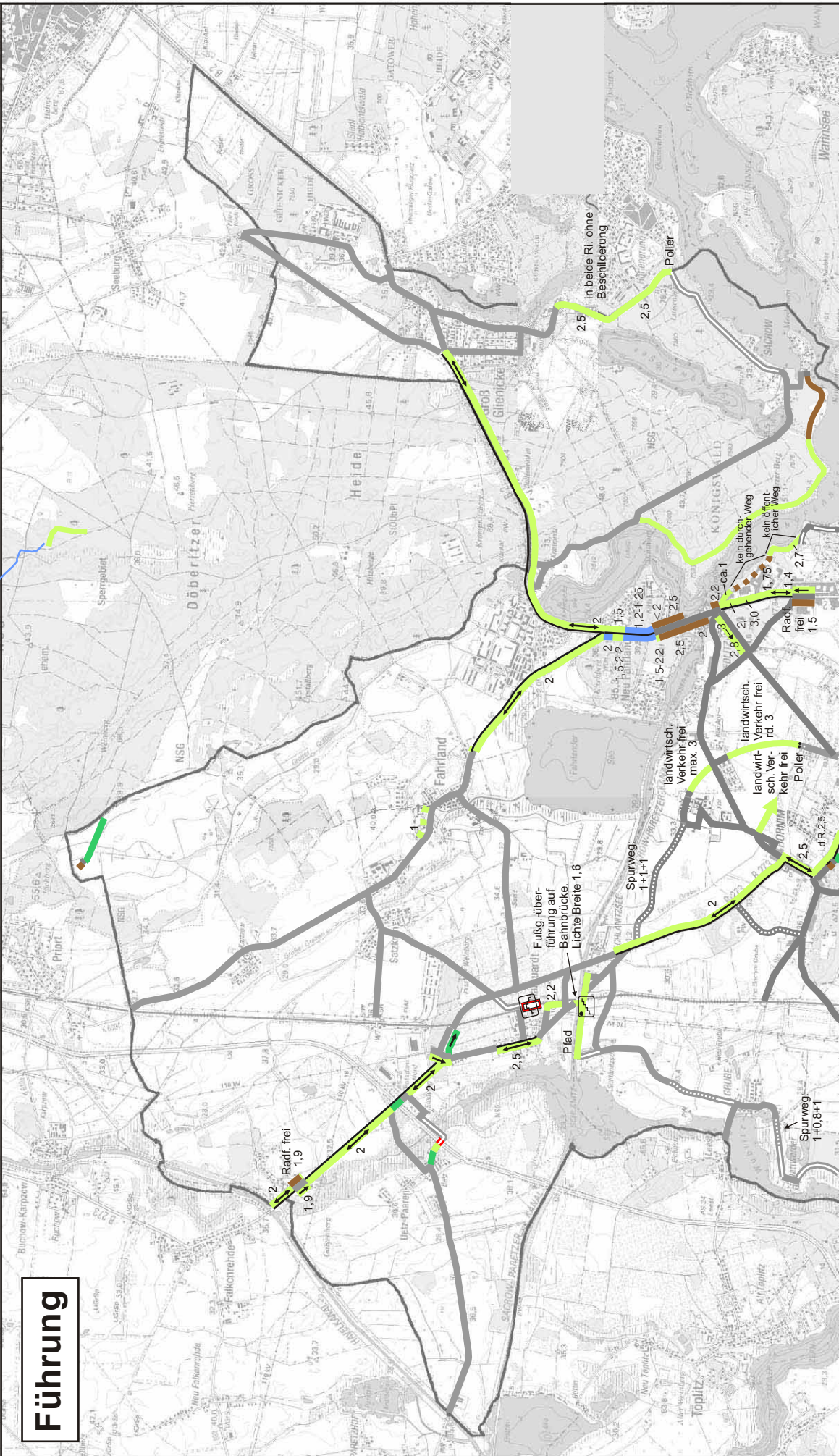
- Belag
- Breite
- Beschilderung / Markierung
- Verbindung
- Hindernis

Defizite an Knoten



- Hindernis

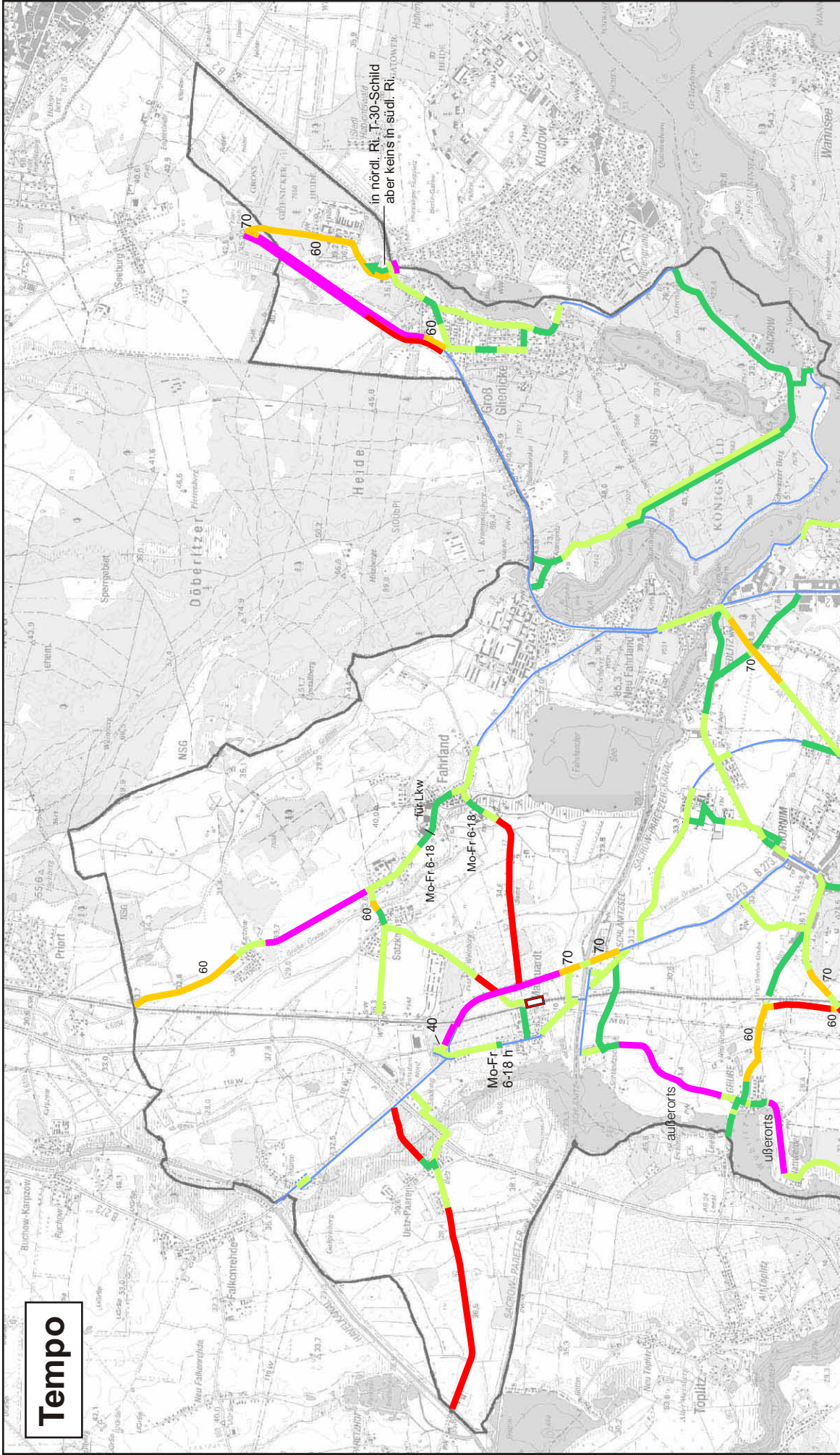
Führung



	Fahrbahn, mehrstreifig		Radweg		evtl. f. Radf. nutzbarer Gehweg, Fußgängerzone
	Fahrbahn, einstreifig		gem. Geh-/Radweg / Kfz-freier Weg		Busspur, Radfahrer frei
	Spurweg		Radfahrstreifen		Ein- und Zweirichtungsweg
	Einbahnstraße		Schutzstreifen		ein- / zweiseitige Treppe
	Einbahnstraße, Radfahrer frei		“sonstiger” (Geh-/Radweg)		Treppe mit Schieberinne links / rechts (von unten)
			Breite [mit Unterstreifen]		Poller
			1,9 [2,6]		

	Radweg		Drängelgitter, Schranke
	gem. Geh-/Radweg / Kfz-freier Weg		Verbot f. Fahrzeuge aller Art
	Radfahrstreifen		Verbot f. Kfz
	Schutzstreifen		Bahnhof
	“sonstiger” (Geh-/Radweg)		Fähre
	Breite [mit Unterstreifen]		

Tempo

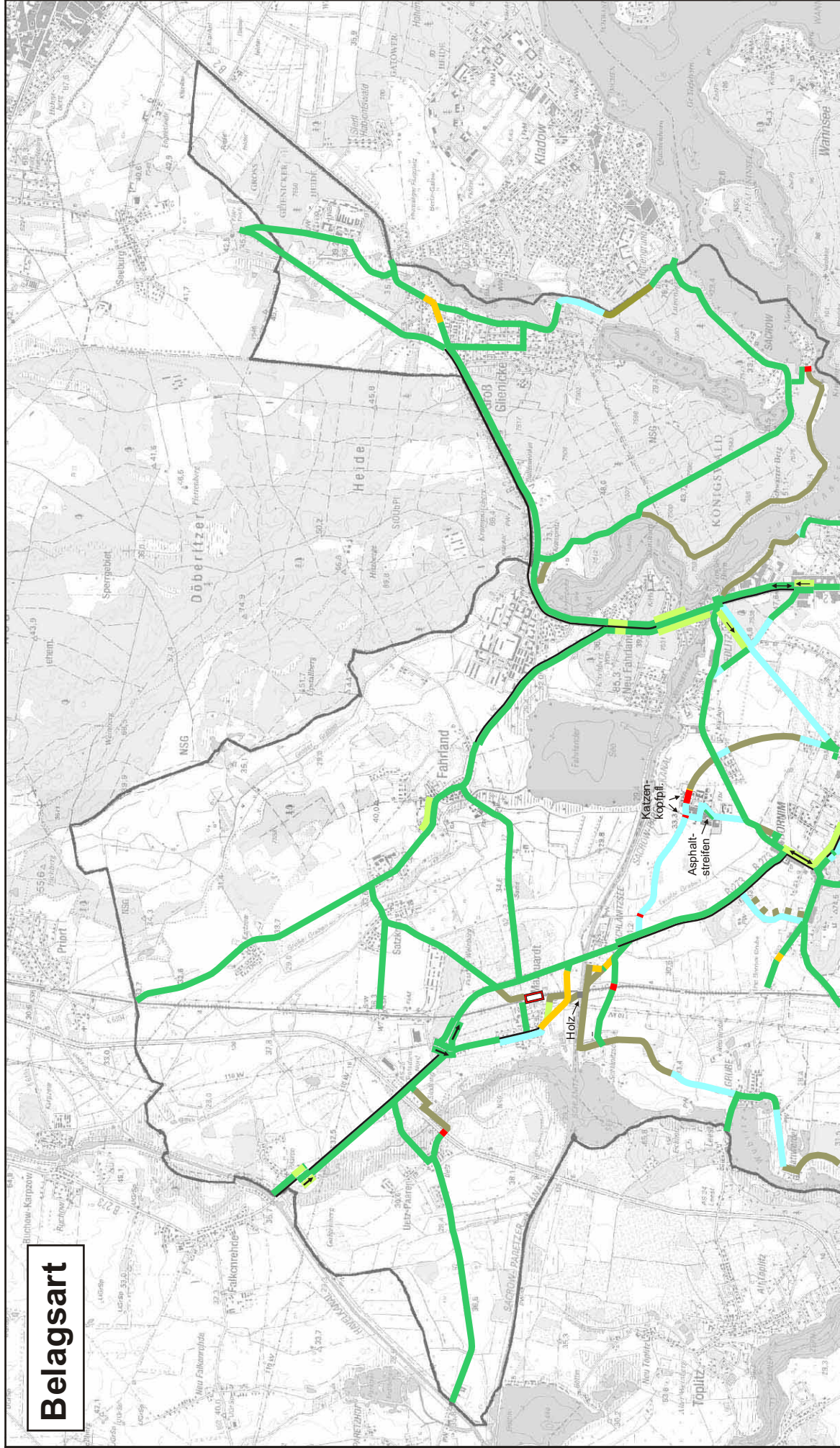





- < 30 km/h
- 30 km/h
- 50 km/h
- 60 und 70 km/h
- 80 km/h
- 100 km/h
- Radverkehrsanlage
- RVA mit optionaler Nutzung





- Bahnhof



Belagsart



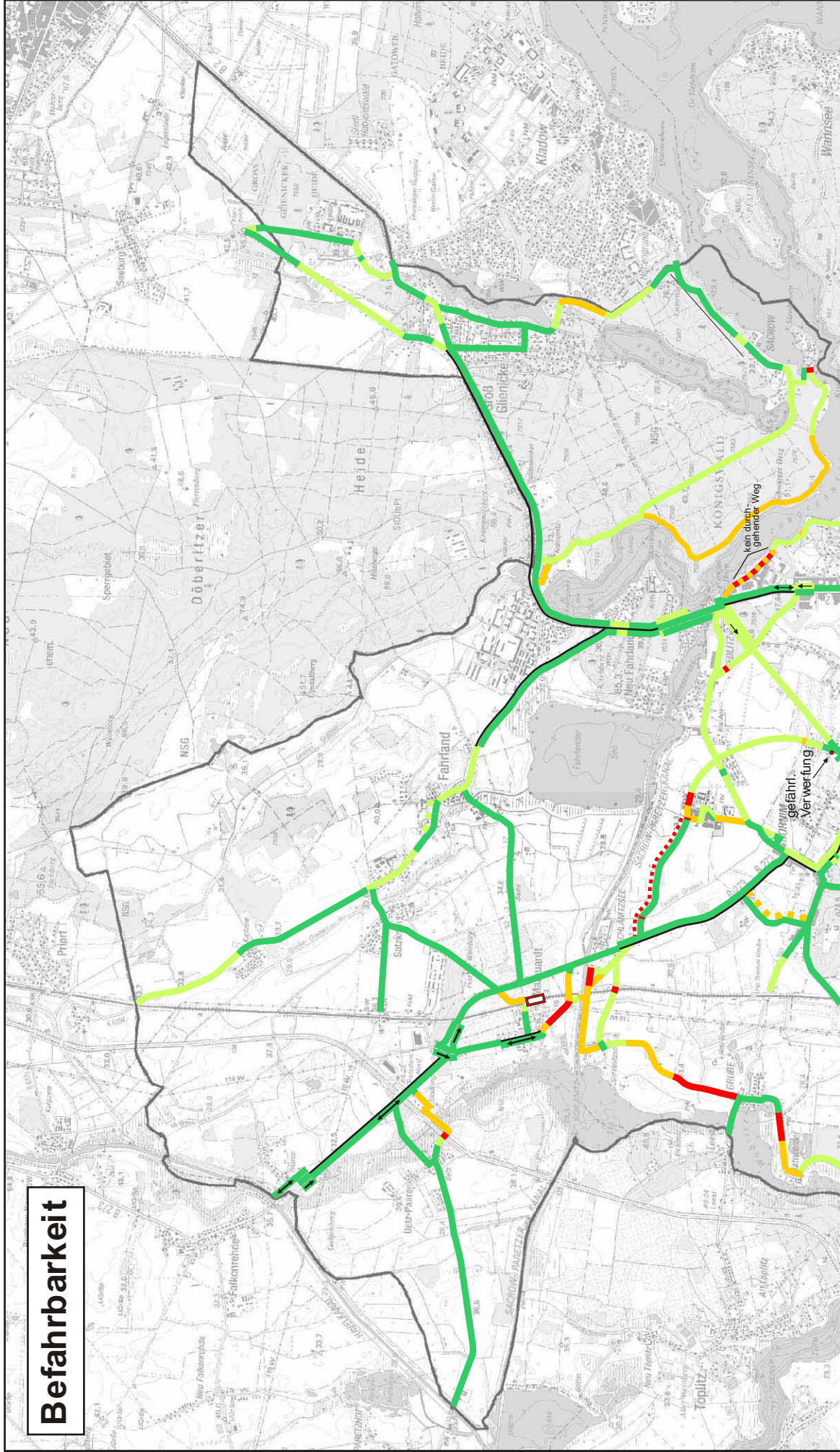
-  Fahrbahn / selbstständige Rad- und/oder Fußverkehrsanlage
-  straßenbegleitende Rad- und/oder Fußverkehrsanlage für beide Richtungen
-  für nur eine Richtung (Pfeil), für die Gegenrichtung gilt die Fahrbahn




-  Asphalt
-  Gehwegplatten / Betonstein
-  Beton
-  Großpflaster
-  Mittel- / Kleinpflaster
-  unbefestigte Decke
-  Sonstiges
-  Bahnhof





KOMMUNALDATA

Befahrbarkeit



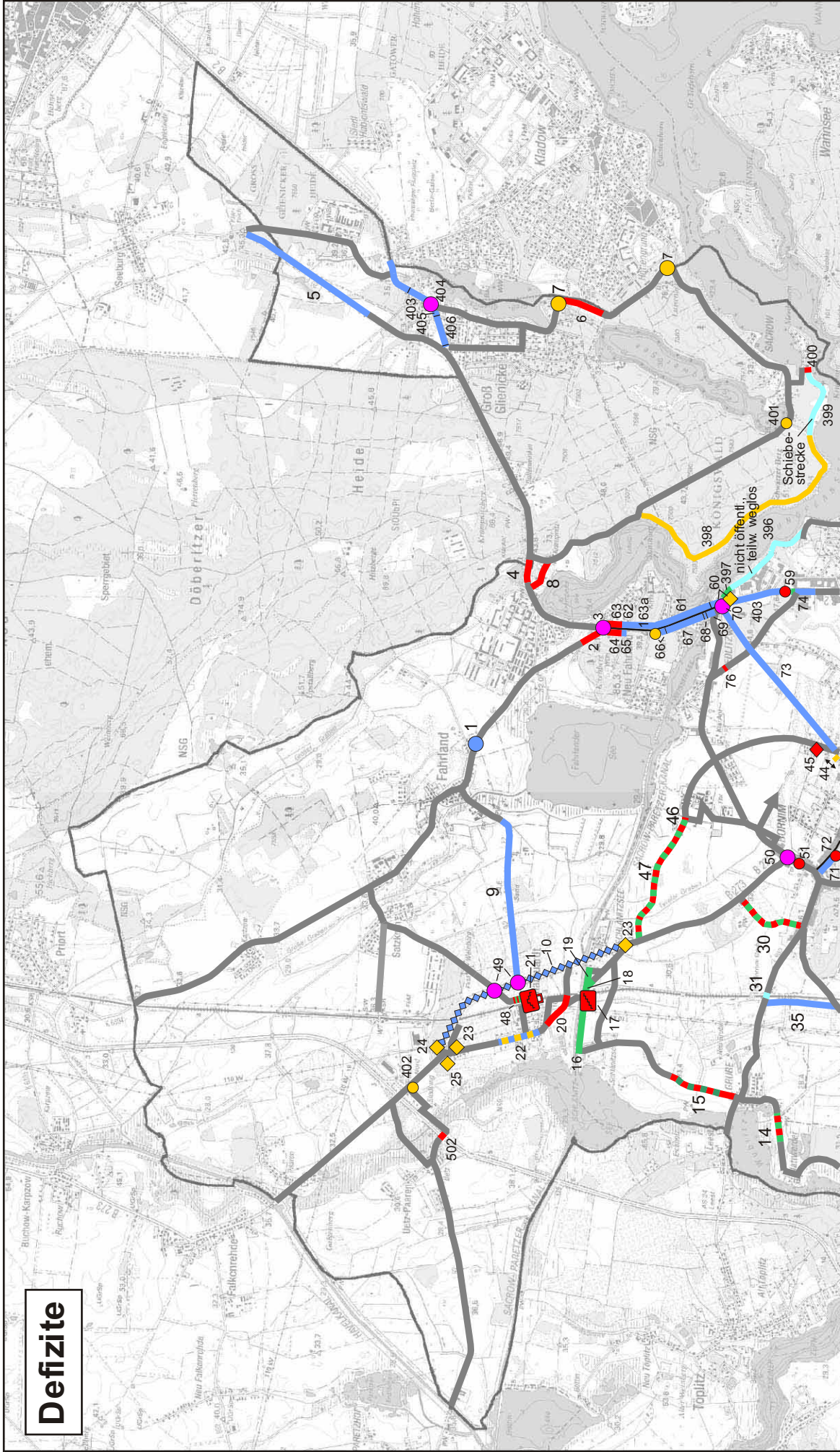
-  Fahrbahn / selbstständige Rad- und/oder Fußverkehrsanlage
-  straßenbegleitende Rad- und/oder Fußverkehrsanlage für beide Richtungen
-  für nur eine Richtung (Pfeil), für die Gegenrichtung gilt die Fahrbahn

-  sehr gut / gut (1, 2)
-  befriedigend (2-3, 3, 3-4)
-  ausreichend (4, 4-5)
-  mangelhaft / ungenügend (5, 6)

-  Befahrbarkeit für 2-spurige Anhänger
-  Bahnhof



Defizite



Defizite auf der Strecke

- linear
- punktuell
- 27 lfd. Nr. des Defizits
- ◆ Dringlichkeit od. Gefahr

Führung / Geschwindigkeit

- Qualität
- Breite
- Beschilderung
- Verbindung
- Hindernis

Defizite an Knoten



- Qualität
- Breite
- Beschilderung
- Verbindung
- Hindernis

2 Die im Quellen-Ziele-Plan dargestellten Quellen und Ziele des Radverkehrs

■ Quellen

Wohngebiete innerhalb der Stadtgrenze (von Nordwest nach Südost)

Marquardt, Fahrland, Neu Fahrland, Golm, Eiche, Bornim, Uetz-Paaren, Satzkorn, Groß Glienicke, Nördliche Innenstadt, Südliche Innenstadt („Zentrum“), Waldstadt, Kirchsteigfeld, Weberviertel, Babelsberg, Bornstedt, Nauener Vorstadt, Berliner Vorstadt, Brandenburger Vorstadt, Potsdam West, Am Stern, Drewitz, Babelsberg, Schlaatz, Teltower Vorstadt

Wohngebiete außerhalb der Stadtgrenze (von West nach Ost)

Töplitz, Falkenrehde, Werder (Havel), Priort, Geltow, Caputh, Wilhelmshorst, Bergholz Rehbrücke, Berlin-Wannsee, Berlin-Kladow, Berlin-Nikolassee.

■ Ziele

In den Plan werden nur Ziele eingetragen, die nicht durch flächenhafte Darstellungen bereits erfasst sind.

1. Gebiete mit hoher Arbeitsplatzkonzentration

Arbeitsstättengebiete¹:

Weberviertel (6.750 Arbeitsplätze), Neuer Markt (6.000), Alter Markt (5.000), Barocke Stadterweiterung (3.750), Medienstadt (3.500), Stadthausviertel (3.000), Brauhausberg Süd (3.000), Lutherplatz (3.000), Berliner Vorstadt (2.750), Brandenburger Vorstadt (2.500), Neubabelsberg (2.500), Industriegelände Potsdam-Süd (2.250), Gewerbegebiet (GWG) Babelsberg (1.500), GWG Drewitz (1.500), Albert-Einstein-Park (770).

Krankenhäuser² (die Arbeitsplatzzahl wurde nicht erhoben)

- MVZ Medizinisches Versorgungszentrum am St. Josefs-Krankenhaus Potsdam GmbH, Allee nach Sanssouci 7
- Klinikum Ernst von Bergmann GmbH, Charlottenstraße 72
- Ev. Krankenhaus f. Geriatrie GmbH, Weinbergstraße 18 /19
- Klinik Sanssouci Potsdam GmbH & Co. KG, Helene-Lange-Straße 13

¹ IVU, Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans für die Landeshauptstadt Potsdam, 2001.

² <http://www.google.de/maps?hl=de&client=firefox-a&rls=org.mozilla:de:official&hs=1fY&q=krankenhaus&near=Potsdam&sa=X&oi=local&ct=title>

- Gesundheitszentrum Potsdam, Hebbelstraße 1a
- Psychosomatische Tagesklinik Potsdam, Kurfürstenstraße 21
- Orthopädische Klinik Ambulanz Oberlinhaus Babelsberg, Rudolf-Breitscheid-Straße 24
- Ärztehaus an der Jagdhausstraße.

2. Universitäten, Bibliotheken, Institute

- Universität Potsdam Am Neuen Palais 10 (Zentrale Einrichtungen) (17.000 Studierende¹), weitere Standorte: Griebnitzsee und Park Babelsberg
- Fachhochschule Potsdam, Pappelallee 8-9 (1.900 Studierende²)
- Hochschule für Film und Fernsehen Potsdam-Babelsberg, Marlene-Dietrich-Allee 11
- Stadt- und Landesbibliothek, Am Kanal 47
- Fraunhofer-Institut, OT Golm, Max-Planck-Campus, Geiselbergstraße 69, OT Golm
- Regionalzentrum DWD, Michendorfer Chaussee 23
- Landwirtschaftliche Untersuchungs- und Forschungsanstalt (Lufa), Templiner Straße
- Geoforschungszentrum Potsdam, Albert-Einstein-Straße

3. Schulen³ (Anzahl SchülerInnen)

Grundschulen < 250 Schüler

- Regenbogenschule, OT Fahrland, Ketziner Straße 31 c (200)
- Rosa-Luxemburg-Schule, Burgstraße 23a (102)
- Zeppelin-Grundschule, Haeckelstraße 74 (222)
- Schule am Griebnitzsee, Domstraße 14 b (249)
- Weidenhof-Grundschule, Schilfhof 29 (235)

Grundschulen > 250 Schüler

- Grundschule Ludwig Renn, OT Eiche, Kaiser-Friedrich-Straße 15a (281)
- Grundschule am Humboldtring, Humboldtring 15/17 (252)
- Gerhart-Hauptmann-Grundschule, Carl-von-Ossietzky-Straße 32 (266)
- Grundschule Hanna von Pestalozza, OT Groß Glienicke, Am Hechtsprung 14-16 (264)
- Grundschule Max Dortu, Dortustraße 28/29 (336)
- Grundschule Bruno H. Bürgel, Karl-Liebknecht-Straße 29 (355)
- Grundschule am Priesterweg, Oskar-Meißter-Straße 4-6 (317)
- Eisenhart-Schule, Kurfürstenstraße 51 (282)
- Karl-Foerster-Schule, Kirschallee 172 (570)
- Waldstadt-Grundschule, Friedrich-Wolf-Straße 12 (302)
- Grundschule Am Pappelhain, Galileistraße 6 (367)
- Grundschule Im Kirchsteigfeld, Lise-Meitner-Straße 4-6 (314)

¹ <http://www.potsdam.de/cms/ziel/35112/DE/>

² <http://www.potsdam.de/cms/ziel/35112/DE/>

³ Stadt Potsdam Statistik Schülerzahlen (Herr Witkowski)

Gymnasien > 250 Schüler

- Einstein-Gymnasium, Hegelallee 30 (699 Schüler)
- Hermann-von-Helmholtz-Gymnasium Kurfürstenstraße 53 (721)
- Humboldt-Gymnasium Heinrich-Mann-Allee 103 (615)
- Leibniz-Gymnasium Galileistraße 2 (645)
- Espengrund-Gymnasium Domstraße 14a (162)

Gesamtschulen > 250 Schüler

- Voltaire-Gesamtschule, Lindenstraße 32 (678)
- Goethe-Schule, Kopernikusstraße 30 (763)
- Gesamtschule Peter Joseph Lenné, Humboldtring 17 (587)
- Friedrich-Wilhelm-von-Steuben-Gesamtschule, Ricarda-Huch-Straße 23-27 (564)
- Sportschule Potsdam Friedrich Ludwig Jahn, Zeppelinstraße 114-117 (589)

Oberstufenzentren

- Oberstufenzentrum I Potsdam, Technik, Jägerallee 23 a (1746)
- Oberstufenzentrum II Potsdam Wirtschaft und Verwaltung, Zum Jagenstein 26; Ravensbergweg 30; Schilfhof 25 (2819)
- Oberstufenzentrum III Potsdam Johanna Just, Berliner Straße 114/115 (1988)

Oberschulen > 250 Schüler

- Käthe-Kollwitz-Oberschule, Clara-Zetkin-Straße 11 (285)
- Montessori-Oberschule, Schlüterstraße 2 (463)
- Pierre de Coubertin-Oberschule, Gagarinstraße 5-7 (258)
- Oberschule Theodor Fontane, Zum Teufelssee 4 (422)

Schulen in freier Trägerschaft

- Neue Grundschule Marquardt, Hauptstraße 22 (84)
- Schule des Zweiten Bildungsweges, Friedrich-Ebert-Straße 17 (445)
- Evangelische Grundschule Potsdam, Gr. Weinmeisterstraße 49 (272)
- Evangelisches Gymnasium Hermannswerder, Hermannswerder, Haus 18 (709)
- Neues Gymnasium - Potsdam International School, Wetzlaer Straße 44 (329)
- Freie Schule Potsdam e. V., Bisamkiez 28 (84)
- Neue Grundschule – Potsdam, Flotowstraße 10 (488)
- Schiller Gymnasium Potsdam Fritz-Lang-Straße 15 (530)
- Freie Waldorfschule Potsdam e.V., Erich-Weinert-Straße 5 (311)
- Evangelische Grundschule Potsdam-Babelsberg, Karl-Liebnecht-Strasse 23 (272)

4. Öffentliche Einrichtungen und Behörden

- Stadtverwaltung Potsdam, Friedrich-Ebert-Straße 79-81
- Stadtverwaltung: Sozialamt Potsdam, Hegelallee 6-10
- Amt für Soziales und Versorgung, Zeppelinstraße
- Finanzamt Potsdam, Steinstraße
- Agentur für Arbeit Potsdam, Horstweg 96

- Arbeitsgericht Potsdam, Sozialgericht Potsdam, Zeppelinstraße 136
- Landesregierung, Heinrich-Mann-Allee 107
- Landtag, Am Havelblick
- Ministerium für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr, Henning-v-Tresckow-Straße 2-8
- Ministerium für Arbeit, und weitere Einrichtungen, Heinrich-Mann-Allee 107
- Ministerium für Finanzen und Finanzamt Potsdam-Land, Steinstraße 104-106
- Landesumweltamt Brandenburg, Groß Glienicke, Seeburger Chaussee 2
- Bundesvermögensamt, Bundesforstamt, Zollamt, Berliner Straße 98

5. Einzelhandelsschwerpunkte

- City
- Bahnhofspassagen „Potsdam-Center“
- Bornstedt-Carree, Potsdamer Straße 1
- Havel-Nuthe-Center, Konrad-Wolf-Allee 1-3
- Luisenforum, Brandenburger Straße 5 a
- Markt-Center, Breite Straße 25-27
- Babelsberg-Center, Großbeerenstraße
- Sterncenter, An der Nuthestraße
- Stilfeabrik, Posthofstraße
- Waldstadt-Center, Am Moosfenn 1
- Weber-Park, Tuchmacherstraße 48
- Wilhelmgalerie, Platz der Einheit

6. Freizeit- und Kulturziele

Kinos

- Thalia Arthouse Kinos, Rudolf-Breitscheid-Straße 50, Potsdam-Babelsberg
- UCI Kinowelt Potsdam, Babelsberger Straße 12

Bäder

- Strandbad Babelsberg, Am Babelsberger Park
- Strandbad Templin, Templiner Straße
- Schwimmhalle „Am Brauhausberg“, Max-Planck-Straße 1
- Schwimmhalle am Stern, Newtonstraße 1

Sportstätten

- Karl-Liebknecht-Stadion, Karl-Liebknecht-Straße 90
- Olympiastützpunkt, Am Luftschiiffhafen 2
- Stadion am Luftschiiffhafen, Am Luftschiiffhafen 2
- Sporthalle Potsdam, Heinrich-Mann-Allee 103

Theater und Veranstaltungsstätten

- al globe, Charlottenstraße 31

- Altes Rathaus Potsdam, Am Alten Markt
- Bürgerhaus am Schlaatz, Schilfhof 28
- fabrik Potsdam, Schiffbauergasse 1
- Hans-Otto-Theater Potsdam, Schiffbauergasse 11
- Kabarett Obelisk, Charlottenstraße 31
- Kulturhaus Babelsberg, Karl-Liebknechtstraße 135
- Nikolaisaal Potsdam, Wilhelm-Staab-Straße 10/11
- Reithalle A, und Neues Theater Schiffbauergasse
- Schlosstheater, Am Neuen Palais
- T-Werk Schiffbauergasse 1
- Theaterschiff, Lange Brücke
- Waschhaus, Schiffbauergasse 1

Museen und Galerien

- Filmmuseum Potsdam, Am Marstall
- Haus der Brandenburgisch-Preußischen Geschichte, Schlossstraße 1
- Jan-Bouman-Haus, Mittelstraße 8
- Potsdam-Museum, Breite Straße 8-12
- Naturkundemuseum im Ständehaus, Breite Straße 13
- Ausstellungshaus Benkertstraße, Benkertstraße 3
- Gedenkstätte Lindenstraße, Lindenstraße 54
- Ausstellungsräume Berliner Straße, Berliner Straße 98-101
- Museumshaus „Im Guldernen Arm“ Hermann-Elflein-Straße
- Berliner S-Bahn-Museum, Bhf. Griebnitzsee

Weitere Freizeiteinrichtungen

- Jugendherberge Schulstraße 9
- Jugendgästehaus „Siebenschläfer“, Lotte-Pulewka-Straße 43
- Tourismus Information, Brandenburger Straße am Brandenburger Tor
- Bootsverleih Templin
- Bootsverleih Himmelreich
- Bootsverleih Auf dem Kiewitt

7. Sehenswürdigkeiten¹

- Krongut Bornstedt (500.000 Besucher /Jahr)
- Schloss Sanssouci (325.580)
- Neues Palais (243.143)
- Filmpark Babelsberg (290.093)
- Holländisches Viertel / Innere Stadt
- Alter Markt / Nikolaikirche
- Marstall

¹ www.potsdam.de

- Dampfmaschinenhaus, Breite Straße 28
- Neuer Garten, Marmorpalais
- Schloss Cecilienhof
- Belvedere / Pomonatempel
- Russische Kolonie
- Telegrafenberg/ Einsteinturm
- Babelsberg – Park und Schloss
- Botanischer Garten Uni Potsdam
- Freundschaftsinsel
- Naturerlebniswelt “Biosphäre Potsdam” / ehemaliges BUGA-Gelände
- Orangerie
- Schloss Charlottenhof

8. Schiffsanlegestellen¹

- Anlegestelle Bhf. Griebnitzsee, Am Bahnhof Griebnitzsee
- Anlegestelle Cecilienhof, Am Neuen Garten
- Anlegestelle Glienicker Brücke, Glienicker Brücke
- Anlegestelle Hermannswerder, Hermannswerder
- Anlegestelle in der Schiffbauergasse, Schiffbauergasse
- Potsdamer Hafen, Lustgartenwall
- Anlegestelle Templin, Templiner Straße

9. Bahnhöfe (DB und S-Bahn)

- Potsdam Hauptbahnhof
- Griebnitzsee
- Babelsberg
- Charlottenhof
- Pirschheide
- Park Sanssouci
- Medienstadt Babelsberg
- Rehbrücke
- Golm

10. Entwicklungsgebiete²

- Landtagsneubau

■ Barrieren

- Havel und Seen
- Park Sanssouci, Neuer Garten, Park Babelsberg

¹ <http://www.potsdam-abc.de/verzeichnis/visitenkarte.php?mandat=41744>

² <http://www.potsdam.de/cms/ziel/482060/DE/>

Radverkehrskonzept

Ziele

- Wohnstandort
- Arbeitsstätte
- Öffentliches Gebäude
- Hochschule, Institut, Bibliothek
- Schule (> 250 Schüler)
- Schule (< 250 Schüler)
- Theater
- Bad
- Versorgungsschwerpunkt
- Hauptbahnhof
- sonstiger Bahnhof
- Schiffsanlegestelle
- Krankenhaus
- Sehenswürdigkeit
- Museum
- Sportgelände
- Tourist-Info
- Kino
- Freizeitziel
- ausgewählte Parkanlagen
- Siedlungsfläche
- Gewässerfläche
- Stadtgrenze

Radverkehrskonzept

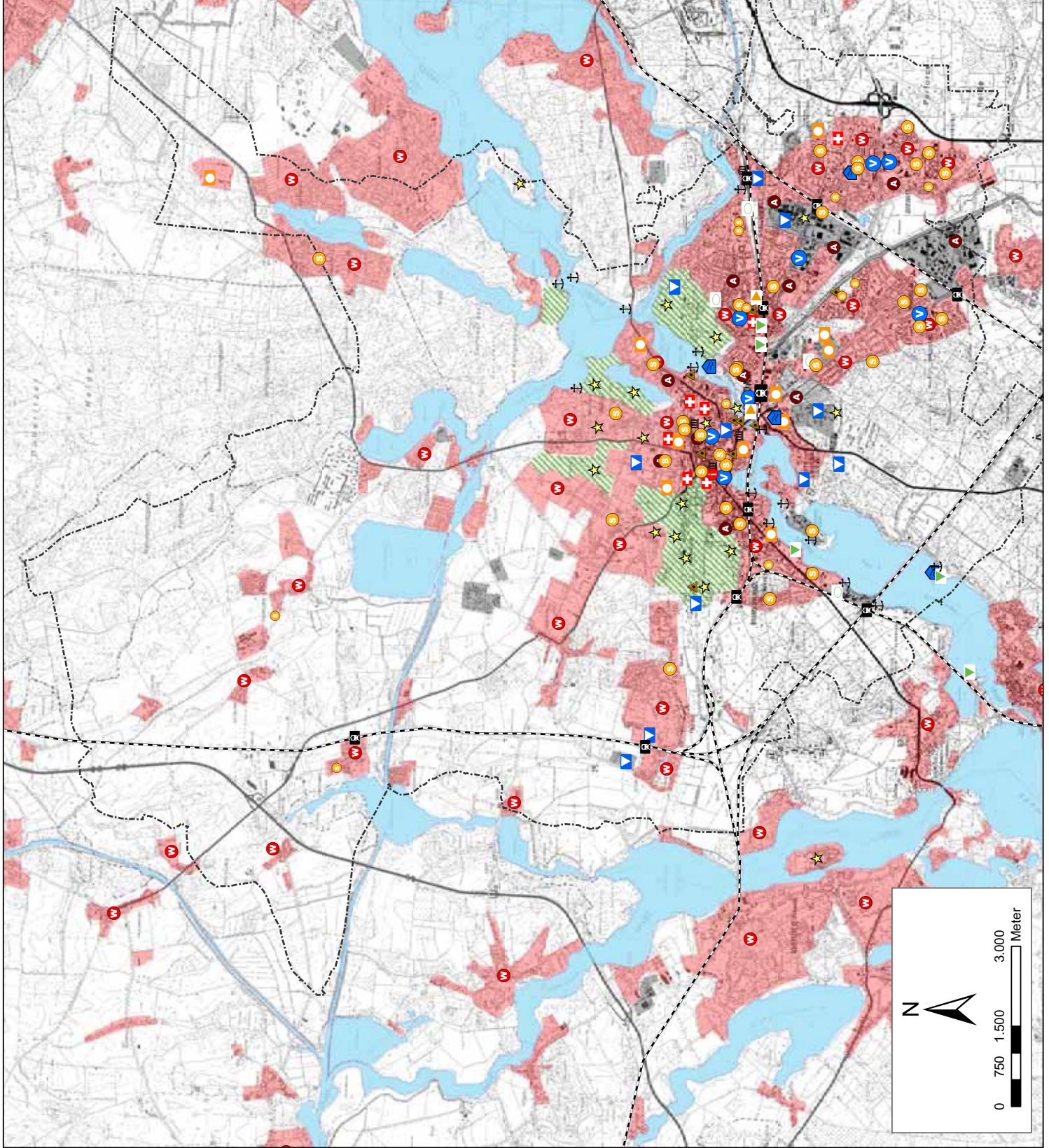
Ziele

Stand: Juli 08

Auftraggeber:

Fachbereich Stadtplanung und Bauordnung
Bereich Stadtentwicklung - Verkehrsentwicklung
14461 Potsdam
stadtentwicklung@rathaus.potsdam.de
www.potsdam.de

Auftragnehmer:



Radverkehrskonzept Wunschliniennetz

- Wohnstandort
- Arbeitsstätte
- Öffentliches Gebäude
- Hochschule, Institut, Bibliothek
- Schule (> 250 Schüler)
- Schule (< 250 Schüler)
- Theater
- Bad
- Versorgungsschwerpunkt
- Hauptbahnhof
- sonstiger Bahnhof
- Schiffsanlegestelle
- Krankenhaus
- Sehenswürdigkeit
- Museum
- Sportgelände
- Tourist-Info
- Kino
- Freizeitziel
- ausgewählte Parkanlagen
- Siedlungsfläche
- Gewässerfläche
- Bahnlinie
- Zwangspunkt
- Wunschlinie
- Stadtgrenze

Radverkehrskonzept Wunschliniennetz

Stand: Juli 08

Auftraggeber:

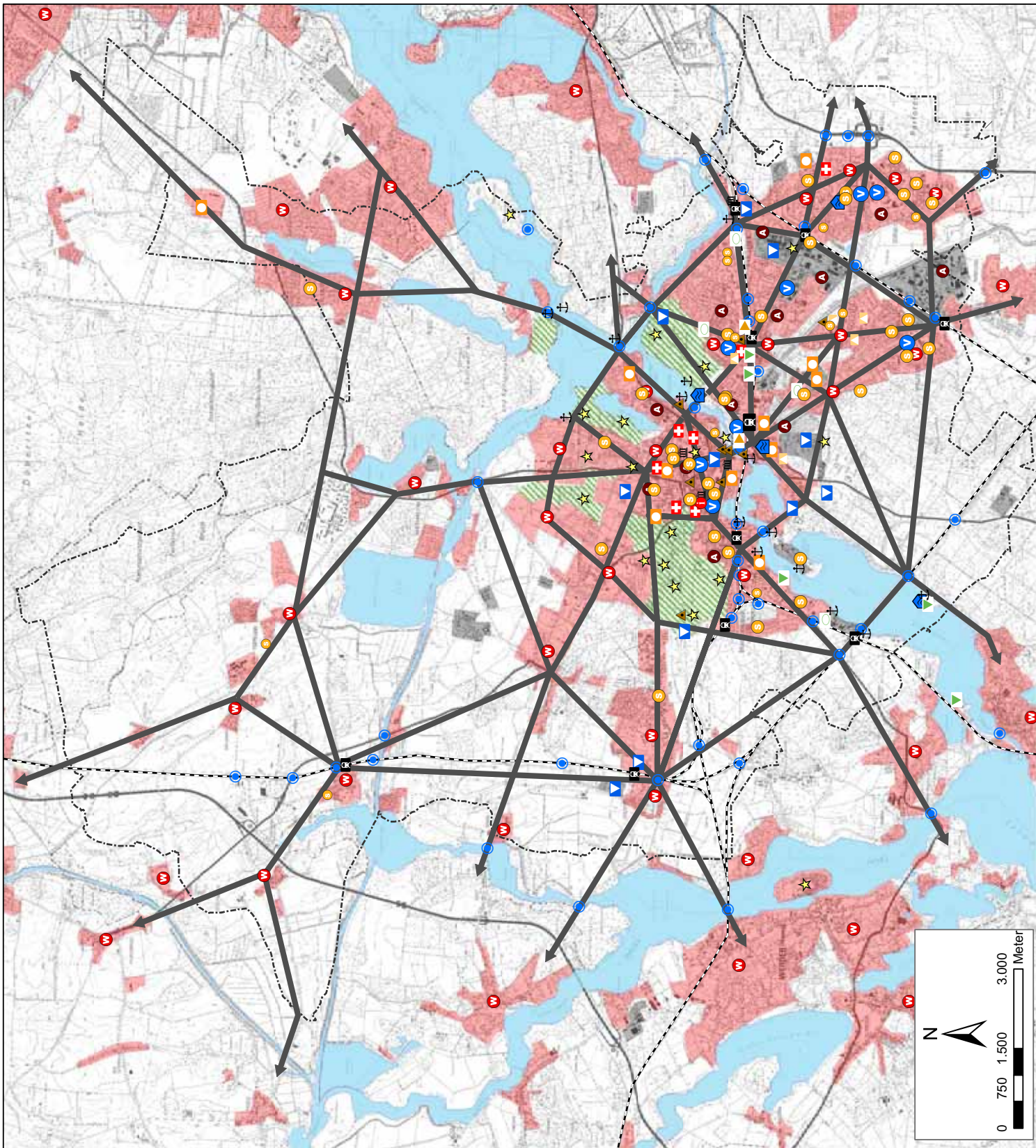
Fachbereich Stadtplanung und Bauordnung
Bereich Stadtentwicklung - Verkehrsentwicklung

14461 Potsdam

stadtentwicklung@athaus.potsdam.de

www.potsdam.de

Auftragnehmer:



Radverkehrskonzept

Zielnetz

— Hauptroute 1. Stufe (HR1)

— Hauptroute 2. Stufe (HR2)

— Nebenroute (NR)

— perspektivische Netzergänzung

— Routenführung derzeit nicht möglich

▨ ausgewählte Parkanlagen

■ Siedlungsfläche

■ Gewässerfläche

- - - - - Stadtgrenze

Radverkehrskonzept

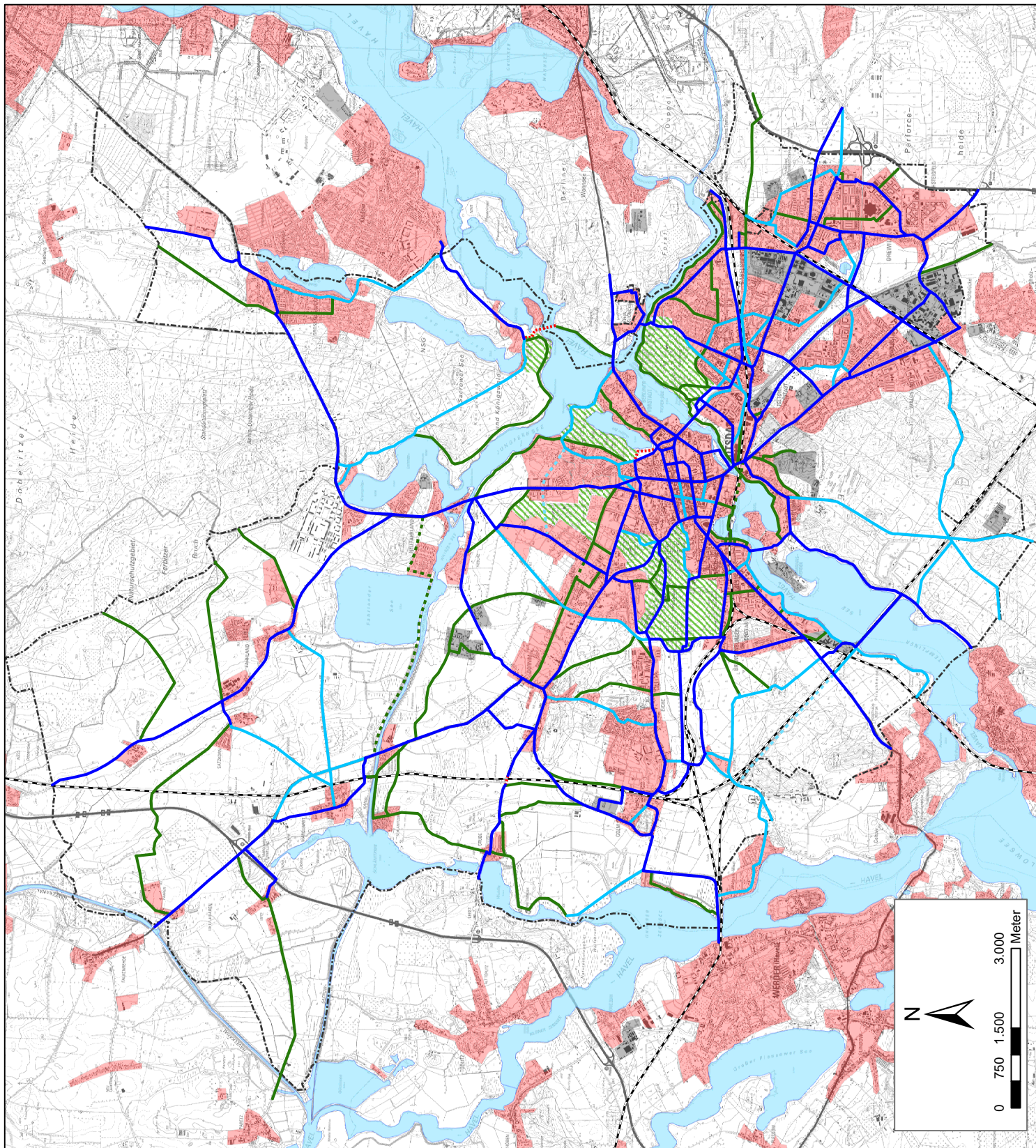
Zielnetz

Stand: Juli 08

Auftraggeber:

Fachbereich Stadtplanung und Bauordnung
Bereich Stadtentwicklung - Verkehrsentwicklung
14461 Potsdam
stadtentwicklung@rathaus.potsdam.de
www.potsdam.de

Auftragnehmer:

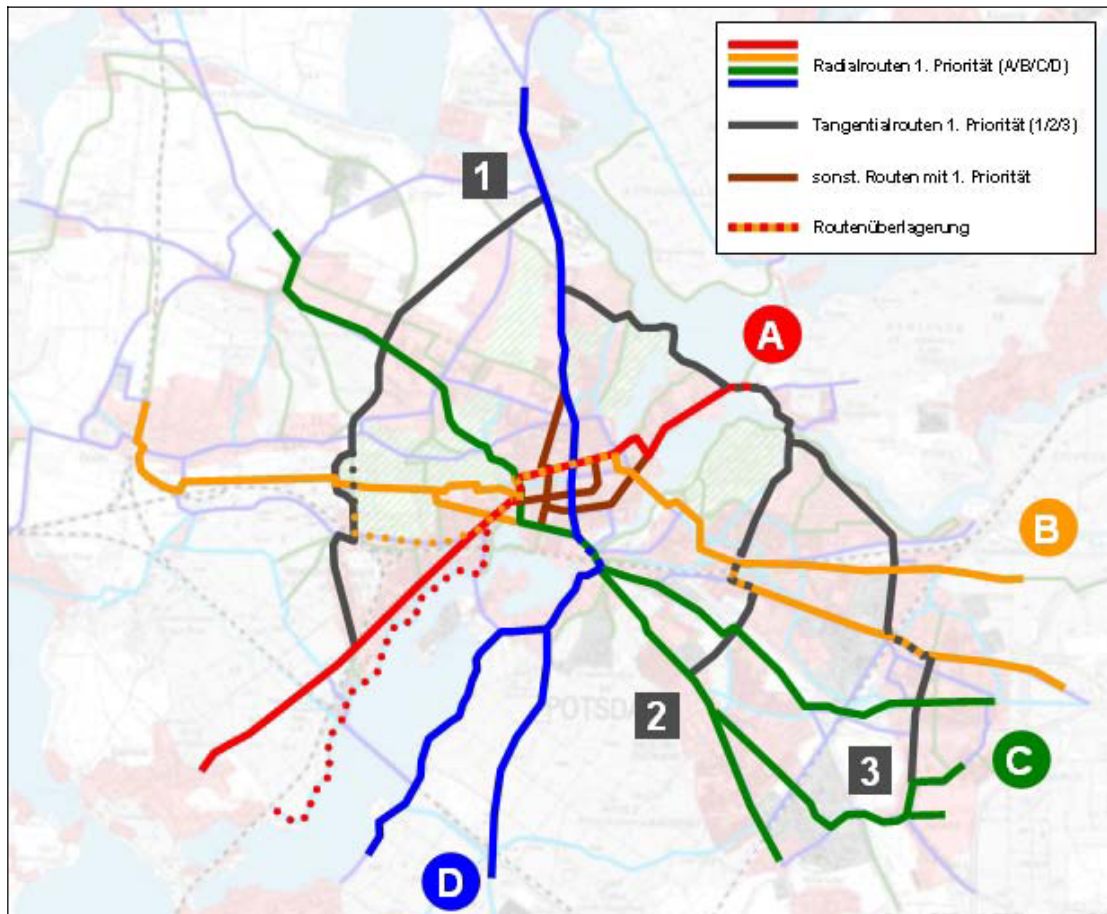


6 Maßnahmenliste

Im Rahmen der Befahrung wurden im Zuge der Haupttrouten der 1. und 2. Stufe insgesamt über 400 Defizite für den Radverkehr im Gebiet der Landeshauptstadt Potsdam festgestellt. Diesen Defiziten wurden auf Basis der in den Kapiteln 9.1 und 9.2 in Teil 1 aufgeführten Anforderungen und Erkenntnissen zu einer anspruchsgerechten Radverkehrsführung jeweils Maßnahmen zugeordnet und in der folgenden **Maßnahmenliste** aufgeführt. Die einzelnen Maßnahmen sind in dieser tabellarischen Übersicht nach ihrer Netzfunktion und Umsetzungspriorität jeweils routenweise entsprechend folgender Reihenfolge aufgelistet:

- Radialrouten 1. Priorität (Routen A, B, C und D)
- Tangentialrouten 1. Priorität (Routen 1, 2 und 3) (vgl. Abbildung 6-1)
- Defizite an weiteren Haupttrouten im Kernstadtbereich (historische Innenstadt), alphabetisch nach Straßennamen sortiert
- Defizite an den übrigen Haupttrouten im Stadtgebiet, alphabetisch nach Straßennamen sortiert.

Abbildung 6-1:
Routen mit vordringlicher Verbindungsfunktion (1. Priorität)



Ergänzend sind in der Maßnahmenliste Maßnahmen zur Vervollständigung des Zielnetzes aufgenommen. Dies bezieht sich allerdings ausschließlich auf die prioritären Routen (A, B, C, D sowie 1, 2, 3). Für darüber hinausgehend notwendige Lückenschlüsse im Zielnetz, z.B. im Zuge von Nebenrouten, ergeben sich die notwendigen Maßnahmen aus den grundsätzlichen Anforderungen der Kapitel 8.1 und 8.2.

Die Einstufung der Hauptrouten nach Prioritäten erfolgte unter dem Aspekt der Dringlichkeit aus Sicht des Radverkehrs und der voraussichtlichen zeitlichen Realisierbarkeit der Maßnahmen. Dabei werden 3 Prioritätsstufen unterschieden (vgl. auch Abbildung 6-2):

Abbildung 6-2:
Beispiele für die einzelnen Prioritätsstufen



Sofortmaßnahmen (S)

Maßnahmen, die mit **geringem Aufwand vergleichsweise kurzfristig realisierbar** und die aus Verkehrssicherheitsgründen notwendig sind, der verkehrsrechtlichen Klarheit dienen oder zu einer deutlichen Angebotsverbesserung beitragen (z.B. Beschilderung, Markierung, kleine bauliche Maßnahmen). Diese Maßnahmen können Elemente eines **Sofortprogramms werden**, mit denen in kurzer Zeit nach außen sichtbare und wirksame Verbesserungen erreicht werden können und damit auch eine nicht zu vernachlässigende Öffentlichkeitswirksamkeit entfalten können.

Hohe Priorität (1)

Maßnahmen mit höherem Realisationsaufwand, die zur **Erhöhung der Verkehrssicherheit** bzw. zur **Gewährleistung der Funktionsfähigkeit** der Routen **notwendig** sind. Diese Maßnahmen sind zumeist baulicher Art, die von großer Bedeutung für den Radverkehr sind, aber u. U. wegen der planerischen und haushaltstechnischen Abwicklung einen längeren zeitlichen Vorlauf brauchen. Der Zeithorizont ist mittelfristig.

Mittlere Priorität (2)

Darüber hinausgehende Maßnahmen, die zur **Erreichung eines Hauptradroutenstandards erforderlich** sind und die Angebotsqualität sowie die Sicherheit nachhaltig verbessern. Diese Maßnahmen sind aus Sicht des Radverkehrs weniger dringlich als die Maßnahmen der Stufe 1. Zwar ist eine Funktionsfähigkeit der Routen auch ohne diese Maßnahmen gegeben, jedoch bestehen weiterhin Defizite, die dem angestrebten Standard nicht entsprechen. Der Maßnahmenaufwand ist unterschiedlich, der Zeithorizont als mittel- bis längerfristig anzusehen.

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
Route A: Süd-West – Nord-Ost									
1	94	A	Zeppelinstraße	Ortsschild – Querung der Straßenbahngleise	S	Gemeinsamer Geh-/Radweg 1,80m	Punktueller Belagsverbesserung, ggf. Verbreiterung auf 2,00m	2	6.000
2	95	A	Zeppelinstraße	Querung der Straßenbahngleise – Breite Straße	S	Radweg 1,00m – 1,50m, Bäume am Rand 0,75m (+ 50cm Unterstreifen) Problematische Zufahrten im Bereich Arbeitsgericht Ampelmast auf Radweg (Wielandstraße)	Zwischen Stadtheide und Kastanienallee: Verbreiterung des Radwegs in den Fahrbahnbereich (Reduzierung der beiden Richtungsfahrbahnen auf 5,50m als überbreite FB)* Siehe Prinzipskizze im Anhang An Baumstandorten (Engstelle), Trennbord zwischen Radweg und Baumstandort auf Radwegniveau absenken Ausfahrten Arbeitsgericht mit Verkehrsspiegeln versehen, im Zufahrtsbereich, Belagsänderung des Radweges in Asphalt, Radweg weiter von Grundstücksgrenze absetzen (bessere Sichtbeziehung Pkw – Rad) Ampelmast bei Einmündung Wielandstraße von Radweg versetzen	1	215.000
3	219	A	Zeppelinstraße	Breite Straße - Charlottenstraße	S	Breite des gemeinsamen Geh-/Radwegs rechts von der Straßenbahn (Osteile) 1,50m zu schmal, Fußgänger können nach 10m nach rechts auf die Nebenbahn quer, ca 150m später können Radfahrer die S-Schienen quer, Übergang 2,50m, zu schmal	Verbreiterung des gemeinsamen Geh-/Radweges Richtung Charlottenstraße zu Lasten des Grünstreifens und insbes. im Bereich der Haltestelle „Luisenplatz-Süd“; vor der Engstelle (Restaurant „Alter Stadtwächter“) Führung mittels Radfahrer auf die OPNV-Trasse bis Kreuzungsbereich; ab Charlottenstr. dann Schutzstreifen unabhängig vom Gleisbereich der Straßenbahn Siehe Prinzipskizze im Anhang	1	20.000

* Vor der Realisierung dieser Maßnahme sind vertiefende Untersuchungen notwendig.

Radverkehrskonzept Potsdam

Ifd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
4	220	A	Zeppelinstraße	ca. 120m südlich des Luisenplatzes bei der Busstraße	S	Engstelle an Häuserkante, Beschilderung unverständlich, meist kein Hinweis, wie es für Radfahrer weitergeht	Einsatz Velostrail für Schienenquerung Wegweisung	1	8.000
5	202	A	Zeppelinstraße/ Schopenhauerstraße	Charlottenstraße	K	Von der Charlottenstraße kommend, in die Zeppelinstraße: Straße für Radfahrer freigegeben, jedoch wird der abgegrenzte Gehweg auf der linken Seite genutzt, für Radfahrer ist laut Beschilderung später kein Platz mehr, in Richtung Süden (Schopenhauerstraße) Lichtsignal auch für Radfahrer, jedoch werden diese nicht hierhin geleitet, Radfahrer, die aus der Schopenhauerstraße kommend links in die Zeppelinstraße wollen (am Knoten Charlottenstraße) fahren links neben der Busfahrbahn und queren westlich des Luisenplatzes auf die nördliche Straßenseite (auch die aus der Brandenburgerstraße kommenden)	Siehe Prinzipskizze im Anhang	1	60.000
6	204	A	Schopenhauerstraße	Charlottenstraße	K	Zur Schopenhauerstraße steht ein Durchfahrtsverbotsschild Linienverkehr und Taxi frei, Radfahrer werden nicht erwähnt, sie müssen rechts ausweichen (östlich des Brandenburger Tors), Pflaster 4, Übergang zum Brandenburger Tor könnte stärker abgesenkt sein	Siehe Prinzipskizze im Anhang	1	4.000
7	205	A	Schopenhauerstraße	Brandenburger Tor - Hegelallee	S	Keine Radverkehrsanlage	Promenadenweg, Schild Gemeinsamer Geh-/Radweg Promenadenweg befestigen (Pflaster oder Asphalt), gestalterische Anforderungen für den historischen Innenstadtbereich beachten	2	100 120.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
8	206	A	Schopenhauerstraße	Hegelallee	K	Fehlendes Fahrradpiktogramm an der Ampel in westliche Richtung, Fahrradpiktogramm jedoch auf der Radfahrerfurt vorhanden, von der Straße aus kommt man nicht auf legalem Wege zu der offiziellen Querung der Hegelallee (in nördliche Richtung), nur von dem Promenadenweg her	Fahradpiktogramm an der Ampel ergänzen, Radfahrer kommen vom Promenadenweg an den Knoten (siehe Def. 205) Promenadenweg befestigen (Pflaster oder Asphalt), gestalterische Anforderungen für den historischen Innenstadtbereich beachten	S	100
9	245	A	Hegelallee	Bornstedter Straße/ Schopenhauerstraße – Nauener Tor	S	Wahl zwischen Fahrbahn und Promenade (i.Rtg. Osten), Vorfahrtsregelung unklar, Querung Jägerstraße 4, Befahrbarkeit 3-4 bzw. 5m breites Mosaikpflaster, 50m westlich Nauener Tor mit Einengung	Promenade Beschilderung Gemeinsamer Geh-/Radweg Querung Jägerstraße aufpflastern, Bevorrechtigung der querenden Fußgänger und Radfahrer Alternativ: Furtmarkierung (ggf. mit andersfarbigem Pflaster)	S 2	100 6.000 (500-1.000)
10	214	A	Hegelallee	Dortustraße	K	Vorfahrtsregelung unklar (Querung Dortustraße)	Promenadenweg befestigen (Pflaster oder Asphalt), gestalterische Anforderungen für den historischen Innenstadtbereich beachten Errichtung einer Fahrradschleuse mit baulicher Überleitung Siehe Prinzipskizze im Anhang	2	445.000 6.000
							Querungen Dortustraße und Jägerstraße aufpflastern, Bevorrechtigung der querenden Fußgänger und Radfahrer Alternativ: Furtmarkierung (ggf. mit andersfarbigem Pflaster) Siehe Prinzipskizze im Anhang	2	6.000 (500-1.000)

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
11	187	A	Friedrich-Ebert-Straße	Südlich Hegelallee (Markt)	K	Der Markt ist im Weg, es sollte klargestellt werden, wo die Radfahrer langfahren sollen und wo die Händler ihre Hütten hinzustellen haben, ausreichendes Kopfsteinpflaster, fehlende Signalisierung, wie der Radfahrer das Nauener Tor passieren soll, Radfahrer stößt erst wenn er zwischen den beiden gastronomischen Einrichtungen durch ist, auf ein Gemeinsames Geh-/Radwegschild, Radfahrertur über die Kurfürstenstraße nicht dort, wo die Anforderungstaste ist, auf der anderen Seite der Kurfürstenstraße ist ein Radweg, der aber nicht ausgeschildert und schlecht erkennbar ist (1,30m), undeutliche Markierung	Von West nach Ost: Führung auf der FB, Überleitung durch Fahrradschleuse Nord-Süd-Achse: Direkte Führung des RV durch das Nauener Tor (ggf. Seitendurchgänge nutzen), Einbindung in Knotenpunktsignalisierung, zusätzlicher Anforderungstaster für RV an der Kurfürstenstraße Siehe Prinzipskizze im Anhang	1	12.000 500
12	227	A	Kurfürstenstraße	Friedrich-Ebert-Straße (Schienenquerung)	S	Gefährliche Schienenquerung	Schienerquerung komfortabel und sicher gestalten (Einsatz VeloStrail)	1	8.000
13	236	A	Kurfürsten-Straße	Ca 50m östlich Nauener Tor	S	Richtung Osten: Radweg wird auf die Straße geführt, gefährliche Situation für Radfahrer, die vom Nauener Tor kommen	Radfahrer schon ab Nauener Tor auf FB (Fahrradschleuse) Ggf. zusätzlich für Radfahrer von Süd nach Ost: Überleitung baulich sichern Siehe Prinzipskizze im Anhang	2	3.000
14	437	A	Kurfürstenstraße	Hebelstraße – Hans-Thoma-Straße	S	Keine Radverkehrsführung vorhanden	Fortführung des Radfahrstreifens, Parkverbot auf Südseite	1	3.500
15	213	A	Kurfürsten-Straße	Hans-Thoma-Straße	K	Aus Westen kommend: Es ist nicht ersichtlich, wie der links abbiegende Radfahrer fahren soll, fehlende Radfahrertur	Radfahrertur markieren, Einmarkieren einer Dreiecksinsel	S	1.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
16	435	A	Mangerstraße	20m östlich Behlerstraße/Kurfürsten-Straße – Rechtsknick der Straße	S	Mangelhaftes Kopfsteinpflaster, Schlackenstein-Rinnstein von 57cm Breite mit ausreichender Befahrbarkeit Einbahnstraße	Kopfsteinpflaster durch Asphalt ersetzen Alternativ: Asphaltstreifen am Fahrbahnrand Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr	2	40.000 (8.000) 1.000
16a	-	A	Otto-Nagel-Straße	Berliner Straße	K	Fehlende Abbiegebeziehungen für Radfahrer	Kopfsteinpflaster durch Asphalt ersetzen Anpassung der Radverkehrsführung (bei Knotenpunktumbau berücksichtigen)	2	80.000
17	149	A	Berliner Straße	Glienicker Brücke	S	Beide Seiten: Breite des Radfahrstreifens 1,30m	Radfahrstreifen auf mindestens 1,50m verbreitern	2	4.000
Route A: Nord-Ost – Süd-West									
18	181	A	Berliner Straße	Glienicker Brücke – Knoten Humboldtbrücke	S	Radweg auf der Nordseite ohne jede Not zu schmal	Radweg zum Gehweg hin auf 1,60m verbreitern	2	30.000
19	183	A	Behlerstraße	Südlich Mangerstraße	K	Richtung Südwest: Mangel bei der Linksabbiegerspur	Rot markieren, stärkeres Fahrradpiktogramm, u.U. vorher ein gelber Wegweiser Radfahrer nach links und geradeaus	S	1.000
20	242	A	Kurfürsten-Straße	80m östlich Hebbelstraße – Hebbelstraße	S	Richtung Westen: Radweg 90cm + 10cm Begrenzungsstein	Radweg verbreitern (auf 1,60m)	2	4.000
21	226	A	Kurfürsten-Straße	Hebbelstraße – 60m westlich Friedrich-Ebert-Straße	S	Getrennter Geh-/Radweg, Radweg 85-90cm breit, Fußgängerweg 2,55m, Verteilung fehlerhaft	Radweg zum Gehweg hin verbreitern	2	10.500
22	237	A	Kurfürsten-Straße	Ca 100m östlich Nauener Tor	S	Nördliche Seite: jede Menge abgestellter Fahrräder, Fahrräder der Schule gehören eigentlich nicht in den öffentlichen Straßenraum	Fahrradständer entfernen Platz für Fahrräder auf Schulgelände schaffen	2	4.000
23	192	A	Hegelallee	Friedrich-Ebert-Straße – Jägerallee	S	Erste 30m aus Richtung Osten: Mosaiksteinradweg, dann ausgeschilderter Getrennter Geh-/Radweg, Asphalt, 1,55m	Belagsverbesserung Asphalt im Bereich des Mosaiksteinplasters (nur Radweg)	2	3.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
24	170	A	Schopenhauerstraße	Hegelallee – Luisenplatz/Brandenburger Tor	S	Radweg Mosaikpflasterbelag, 1,50m breit mit 55cm Mosaikunterstreifen, dann (in südl. Richtung) Bischofsmützen, 1,50m mit 50cm Mosaikunterstreifen, am Luisenplatz mit Mosaikpflaster (3-4) Dezenterte Trennung Radweg - Gehweg (1,50m)	Belagsverbesserung Asphalt im Bereich des Mosaiksteinpflasters (nur Radweg) Übergang auf Luisenplatz (Gemeinsamer Geh-/ Radweg), bauliche (optische) Trennung nicht notwendig	2	4.000
25	171	A	Schopenhauerstraße	Luisenplatz/Brandenburger Tor - Lennéstraße	S	Dezent markierter Radweg verschwindet im Nirgendwo, geradeaus geht es nicht weiter, man hätte schon vorher links oder rechts fahren müssen, wird aber nicht ausgeschildert, wie kommt man in die Charlottenstraße und über die hinaus in Richtung Süden?	Siehe Prinzipskizze im Anhang	2	-
26	81	A	Zeppelinstraße	Luisenplatz - Forststraße	S	Radwegbreite 1,40m – 1,00m (+50cm Unterstreifen), kleine Einschränkungen durch Bäume (Radweg 0,60m – 0,80m)	Bis Kastanienallee, Baumscheiben ergänzen, Furt neu markieren, Radweg an Grundstückszufahrten asphaltieren Einrichtung Radfahrstreifen zwischen Geschwister-Scholl-Straße und Kastanienallee * Siehe Prinzipskizze im Anhang	2 1 2	12.000 12.000 22.000
27	128	A	Zeppelinstraße	Wielandstraße	K	Fußgängerampel über Zeppelinstraße enthält kein Fahrradpiktogramm	Fahrradsignal (Doppelstreuscheibe) an LSA ergänzen	S	1.000
28	93	A	Zeppelinstraße	Forststraße – Ortsschild Geltow	S	Gemeinsamer Geh-/Radweg 1,50 – 1,75	Verbreiterung auf 2,00m	2	55.000

* Vor der Realisierung dieser Maßnahmen sind vertiefende Untersuchungen notwendig.

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
28a	-	A1	Uferweg gesamt	Auf dem Kiewitt – südwestliche Stadtgrenze	s	Unbefestigter Weg Fehlende Beleuchtung Punktueller Engstellen	Belagsverbesserung (Asphalt) Beleuchtung installieren Partielle Verbreiterung des Weges	2	530.000 400.000
29	217	A1	Auf dem Kiewitt	Westlicher Weg der von der Havelbucht-Brücke	S	Gemeinsamer Geh-/Radweg, Betreten für Unbefugte verboten	Klärung der Sachlage 1 Schild entfernen	S	100
30	130	A1	Weg am Ufer parallel zur Zeppelinstraße	Kastanienallee	S	Am Eingang von der Kastanienallee Richtung Süden Befestigung von einem Poller im Weg, Sturzgefahr	Befestigung entfernen	S	100
31	131	A1	Weg am Ufer parallel zur Zeppelinstraße	150m südlich Kastanienallee	S	Durch Werbetafeln und einen unsäglichen Fahrradständer wird der Weg hier bis auf 2,20m eingengt	Aufstellen der Werbetafeln und des Fahrradständers untersagen	S	-
32	132	A1	Weg am Ufer parallel zur Zeppelinstraße	240m südlich Im Bogen	S	Schiene (zum Boot runterlassen) im Weg, gefährliche Stelle	Überleitung zur Schienentrasse ausbessern	S	500
33	138	A1	Weg zum Umfahren des Privatgrundstücks	340m südlich Im Bogen	S	Kleine Umfahrung 1,50m breit	Weg bis zum Zaun hin verbreitern, überflüssigen Baumstumpf entfernen	2	3.000
34	133	A1	Weg am Ufer parallel zur Zeppelinstraße	340m südlich Im Bogen	S	Am Beginn des Geradeauswegs zwei Baumstümpfe auf dem Weg	Baumstümpfe entfernen	1	2.500
35	135	A1	Weg am Ufer parallel zur Zeppelinstraße	280m nördlich Bahnbrücke	S	Kurzschliff R 1 rechts. Geradeaus Gehweg, Radfahrer absteigen, Privatgrundstück, keine eindeutigen Verhältnisse, kurze Strecke sehr schadhafter Asphalt auf dem Privatgrundstück	Entweder Umfahrung Privatgrundstück über R1 Alternativ: Nutzung Privatgrundstück, Schiebestracke, ggf. Belagsverbesserung	2	- 3.000
36	97	A1	An der Pirschheide	Unmittelbar südlich Bahnbrücke – 810m Richtung Süden	S	Dieser Weg ist in beide Richtungen nicht ausgeschildert	Beschilderung gemeinsamer Geh-/Radweg	S	500
37	98	A1	An der Pirschheide	Kurz vor der Südwestlichen Stadtgrenze	S	z.T. Tiefsandiger Weg mit ausreichender bis mangelhafter Befahrbarkeit, Baumstumpf in der Mitte des Weges	Weg befestigen Baumstumpf entfernen	2	15.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
38	99	A1	Campingplatz	Kurz vor der Südwestlichen Stadtgrenze	S	Weg über den Campingplatz privat, um den Campingplatz öffentlich	Vereinbarung mit Betreiber durchsetzen, ggf. Alternativroute ausbauen	2	-
Route B: West – Ost									
39	78	B	An der Bahn	Bf Golm	S	Stufen zum Bahnsteig am Bf Golm	Teil der Treppe durch Rampe ersetzen (Längsneigung 6%), Zwischenpodest	1	6.000
40	33	B	Bf Golm	Bf Golm	S	Bahnzüge am Bahnhof Golm für Radfahrer schwer zu erreichen, da viele Stufen	Siehe Def. 78	1	-
40a	-	B	Golm – Kuhforter Damm	Golm – Kuhforter Damm	S	Unbefestigter Weg	Belagsverbesserung (Asphalt)	2	130.000
41	79	B	Reiherbergstraße	Karl-Liebknecht-Straße	K	Defizit am Knoten, es wäre sinnvoll, noch eine Radfahrertur über die Karl-Liebknecht-Straße anzuschließen	Beleuchtung installieren	2	88.000
42	438	B	Lindenallee	Kuhforter Damm – Am Neuen Palais	S	Unbefestigter Weg	Belagsverbesserung (Asphalt)	2	210.000
43	26	B	Lindenallee	Am Neuen Palais	S	Fehlende Beleuchtung	Belagsverbesserung (Asphalt)	2	160.000
44	80	B	Am Neuen Palais	Nördlich des Knotens zur Lindenallee	S	fehlende Querungshilfe	Querungshilfe auf Höhe der Hauptzuführung zur Universität einrichten (Mittelinsel)	2	10.000
-	-	B	Schopenhauer Straße – Hegelallee – Kurfürsten-Straße		S	Siehe Route A (NO)	Querungshilfe auf Höhe der Hauptzuführung zur Universität einrichten (Mittelinsel)	2	10.000
45	367	B	Am Babelsberger Park	Bruno-Baum-Straße	K	Poller im Weg, Unübersichtlichkeit beim Abbiegen	Poller entfernen	S	100
46	427	B	Neue Straße	Mühlenstraße – Alt Nowawes	S	Mangelhaftes Kopfsteinpflaster	Grünschnitt für Sichtverbesserung	S	1.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
47	371	B	Alt Nowawes	Neue Straße	S	Querung Neue Straße Richtung Süden: Kopfsteinpflaster und die Auffahrt ist nicht richtig abgesenkt	Bordstein absenken Glattes Pflaster im Querungsbereich	S S	500 1.000
48	372	B	Alt Nowawes	Neue Straße – Rudolf-Breitscheid-Straße	S	Radweg 1,50m breit, es ist jedoch ausreichend Platz vorhanden	Ggf. Radweg auf 1,60m verbreitern	2	3.000
49	373	B	Alt Nowawes	10m Südwestlich Neue Straße	S	Unebenheiten auf dem Radweg	Unebenheiten beseitigen	2	3.000
50	382	B	Rudolf-Breitscheid-Straße	Alt Nowawes - Glasmeisterstraße	S	Radwegbreite 1,40m, Überquerung Glasmeisterstraße	Radweg verbreitern auf 1,60m, Furt über Glasmeisterstraße, glattes Pflaster im Furtbereich	2 S	4.000 1.000
51	383	B	Rudolf-Breitscheid-Straße	Östlich Glasmeisterstraße bis zur nächsten Einm.	S	Breite Betonradweg: 0,95m – 1,40m Abspannmast im Radweg zwischen Glasmeister- und Johansenstraße	Radweg verbreitern auf 1,60m, Sicherheitsabstand zu parkenden Fahrzeugen (0,50m) Abspannmast rechts umfahren (Fläche asphaltieren)	2 S	3.000 1.000
52	358	B	Rudolf-Breitscheid-Straße	Karl-Liebknecht-Straße – Querung Straßenbahnschiene westlich Kopernikusstraße	S	Schutzstreifen ohne Fahrradpiktogramm	Schutzstreifen mit Sicherheitsabstand zum Parken (50cm) neu markieren, Fahrradpiktogramme ergänzen	1	3.000
53	359	B	Rudolf-Breitscheid-Straße	Querung Straßenbahnschiene westlich Kopernikusstraße	S	Fehlender Schutzstreifen zur Querung der Straßenbahnschienen, Konfliktpotential mit Kfz	Schutzstreifen um 10m fortführen	S	200
54	360	B	Rudolf-Breitscheid-Straße	Kopernikusstraße	S	Radfahrer fahren hier ein Stück diagonal nach links, queren dabei die Straßenbahngleise und damit auch einen Konfliktbereich mit Kfz, die nicht geradeaus dürfen und rechts abbiegen müssen	Radfahrertur als Überleitung auf den Schutzstreifen markieren	S	500

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
55	404	B	Verlängerung Stahnsdorfer Straße Richtung Osten	A 115 – Alte Potsdamer Landstraße	S	Den Damm hoch zur Autobahnbrücke: Mangelhaftes Kopfsteinpflaster, etwas östlich der Brücke: wieder mangelhaftes Kopfsteinpflaster	Kopfsteinpflaster entfernen, Promenadenbefestigung (wassergebundene Decke)	2	42.000
56	420	B1	Lennéstraße	Hans-Sachs-Straße - Carl-von-Ossietzky-Straße	S	mangelhaftes Kopfsteinpflaster, ab C-v-O-Str. in östlicher Richtung wird das Kopfsteinpflaster ausreichend	Austausch Pflaster (Mittelstreifen) bzw. Asphaltstreifen oder Fugenverguss Alternativ: komplette Fahrbahn asphaltieren	1	7.500
57	121	B1	Breite Straße	Zeppelinstraße - Schopenhauerstraße	S	Gemeinsamer Zweirichtungsradweg zu schmal	Zweirichtungsradweg verbreitern	2	15.000
58	384	B2	Karl-Liebknecht-Straße	20m nördlich Bahnbrücke – Schulstraße	S	Richtung Süden: Schutzstreifen, 1,00m, fehlendes Fahrradpiktogramm	Schutzstreifen mindestens 1,25m Fahradpiktogramm setzen	1	1.500
59	305	B2	Großbeerstraße	Jahnstraße - Wattstraße	S	Ständiger Wechsel zwischen Schmalstrich und Breitstrich	Schutzstreifen mit Sicherheitsabstand zu parkenden PKW (0,50m) Siehe Prinzipskizze im Anhang	1	2.500
60	306	B2	Großbeerstraße	100m westlich An den Windmühlen	S	Unidentifizierbarer Radfahrstreifen, fehlendes Schild zur Erklärung, durchgezogene Linie bis zum Bordstein	Schutzstreifen (bei Parkständen mit Sicherheitsabstand (0,50m)) Siehe Prinzipskizze im Anhang	1	5.000
61	307	B2	Großbeerstraße	Ahornstraße	S	Irritierender unterbrochener Streifen auf der Fahrbahn, Schild Getrennter Geh-Radweg	Schutzstreifen (bei Parkständen mit Sicherheitsabstand (0,50m)) Siehe Prinzipskizze im Anhang	1	5.000
62	322	B2	Großbeerstraße	Bahnhofstraße	K	Aus der Bahnhofstraße kommend, keine RV-Führung in beide Rtg. der Großbeerstraße	Richtung Osten: Gehweg verbreitern, Beschilderung Gehweg, Radfahrer frei, Hinweisschild für rechtsabbiegenden RV Richtung Westen Beschilderung gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-Radweg Am westlichen Knoten führen des RV auf nördliche Straßenseite, gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-Radweg Ende	2 S S	10.000 200 100

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
63	340	B2	Großbeerenstraße	Mendelssohn-Bartholdy-Straße/Neuendorfer Straße	K	Nicht unproblematisch aus Westen kommend nach Norden in die M-B-Str. abzubiegen, von Lortzingstraße bis zu diesem Knoten Radfahrstreifen für Geradeausfahrer, 1,00m breit, sie bräuchten etwas für die Linksabbieger, weil links von ihnen die Geradeausspur ist, ganz links die Linksabbiegespur der Autos	Rotfärbung für die Geradeausspur und Fahrradpiktogramme mit Geradeausfeil, Furtmarkierung Geradeaus ergänzen Einfädlung für Radfahrer von Schutzstreifen auf Linksabbiegestreifen Alternativ: Indirektes Linksabbiegen in M.-B.-Str., Aufstellfläche und Furt schaffen Siehe Prinzipskizze im Anhang	S	1.000
64	354	B2	Großbeerenstraße	Östlich der Kohlhasenbrücker Straße	S	Südliche Seite, gelbes Schild, auf welchem die Radfahrer auf die linke Seite verwiesen werden, zugewachsen	Schild größer und freischneiden	S	200
Route B: Ost – West									
65	385	B	Rudolf-Breitscheid-Straße	Glasmeyerstraße (Sackgasse)	S	Für links abbiegende Radfahrer in die Glasmeyerstr. fehlende Aufstellfläche rechts	Einfahrt nutzen für Aufstellfläche zum Queren in Glasmeyerstraße	1	3.000
66	365	B	Rudolf-Breitscheid-Straße	Alt Nowawes	S	Fehlende eindeutige Weisung für Radfahrer, die Richtung Westen links in die Alt Nowawes abbiegen wollen	Kleinen Linkspfeil auf der Linksabbiegerfurt auf dem Knoten markieren Furtmarkierung erneuern	S	1.000
67	145	B	Nuthestraße	Richtung Nord-Westen auf nordwestlicher Seite der Brücke (Havel)	S	Hindernis (Mast) auf dem Radweg	Mast versetzen	S	500
68	146	B	Nuthestraße	Richtung Nord-Westen auf nordwestlicher Seite Brücke (Havel)	S	Hindernis (Reklametafel) mitten auf dem Radweg	Reklametafel versetzen	S	1.000
69	147	B	Nuthestraße	Richtung Nord-Westen Knoten Berliner Straße	S	Furt über den Rechtsabbieger der Nuthestraße in die Berliner Straße 80cm	Furt verbreitern und Rot einfärben Evtl. Radweg auf Dreiecksinsel verbreitern	S	1.000

Radverkehrs-konzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Prio-rität	Kosten in €
70	148	B	Berliner Straße	Nuthestraße	K	An diesem Knoten sind einige Schilder, geradeaus Sanssouci, BUGA-Park, links nach Geltow und Orte am Fluss, und dann an dem Rechtsabbieger, an dem Punkt, wo man sich längst entschieden haben müsste, also unmittelbar vor der Einmündung in die B 1, Berlin-Wannsee und Glienicke-Brücke => falscher Standort	Wegweisung optimieren Furten nachziehen Diagonale über den Rechtsabbieger der Nuthestraße: Furtmarkierung in Rot nachfarben	1	3.000
71	239	B	Gutenbergstraße	Behlertstraße	S	Nordöstliche Seite Richtung Westen: Ampelmast auf dem Rad- und Uhr auf dem Gehweg	Ampelmast und Uhr versetzen	1	2.000
72	240	B	Gutenbergstraße	Hans-Thoma-Straße	S	Schild Radfahrer links, weiß, sieht aus wie Routenschild	Gelbes Schild aufstellen	S	100
73	241	B	Gutenbergstraße	Hans-Thoma-Straße	S	kein Fahrradpiktogramm auf LSA über die Hans-Thoma-Straße	Fahrradsignal an LSA ergänzen	S	1.000
-	-	B	Kurfürsten-Straße – Hegelallee – Schopenhauer Straße		S	Siehe Route A (SW)	Siehe Route A (SW)		
74	421	B1	Feuerbachstraße	Zepelinstraße	S	Einbahnstraße (Feuerbachstraße) in Richtung stadtauswärts, müsste für Radfahrer per Zusatzschild freigegeben werden, Asphalt	Zusatzschild Radfahrer frei Verbesserung der Führung der Radfahrer aus der Feuerbachstraße auf KP Breite Straße (Aufstellfläche, Furtmarkierung, eigenes Radfahrersignal)	S 1	100 6.000
75	425	B1	Lennestraße	Hans-Sachs-Straße - Kuhthor	S	Fehlendes Zusatzschild: Radfahrer frei	Schild Fahrradfahrer frei ergänzen Alternativ: Durchfahrt verboten, Anlieger und Radfahrer frei	S	100
76	218	B1	Breite Straße	Zepelinstraße	K	Kein abmarkierter Radweg, von der Breiten Straße über die Zepelinstraße kommt es zu chaotischen Zuständen, Aufstellung der LS für Radfahrer und die Markierungen unorganisiert	Radweg pflastern, 1,60m, Hattlinie, vor dem Knoten Aufstellfläche für Radfahrer aus östlicher Richtung, Fahrradpiktogramm, Radfahrer-LSA an den Kfz-Ampelmast	1	3.000

Radverkehrs-konzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
77	355	B2	Großbeerenstraße	Kohlhasenbrücker Straße - Steinstraße	S	Gemeinsamer Geh-/Radweg 1,50m, mit Betonunterstreifen, 1,10m, später mit Bäumen und Gras bewachsen, Weg teilweise stark zugewachsen, westlich der Jet-Tankstelle gemeinsamer Rad-/Gehweg, Querschnitt zu gering	Grünschnitt Gemeinsamen Geh-/ Radweg verbreitern	S 2	1.000 6.000
78	344	B2	Großbeerenstraße	Flotowstraße - Mendelssohn-Bartholdy-Straße	S	Getrennter Geh-/Radweg 1,40m, kein Unterstreifen, Gehweg 1,50m, bei Haltestelle (gegenüber Röhrenstraße) Einengung auf 1,15m, Asphalt hier 3-4 bis M-B-Str.	Schutzstreifen	1	3.800
79	345	B2	Großbeerenstraße	Mendelssohn-Bartholdy-Straße	S	Nord-Ost-Seite, ein Ampelmast steht mitten im Weg	Ampelmast versetzen	S	1.000
80	346	B2	Großbeerenstraße	Mendelssohn-Bartholdy-Straße - Mozartstraße	S	1,50m, kein Unterstreifen. Stark eingeeengt durch Bäume, Befahrbarkeit 3-4	Schutzstreifen (ggf. Rückbau Radweg zu Grünfläche)	1	3.000
81	347	B2	Großbeerenstraße	Westlich Mozartstraße nach Busspur (Wagnerstraße) – Bahnübergang östlich Wetzlarer Straße, August-Bebel-Straße	S	Radweg 1,50m, fehlender Unterstreifen	Radweg auf Grünfläche erweitern, Unterstreifen abmarkieren	2	7.500
82	348	B2	Großbeerenstraße	Beethovenstraße	S	Die Ab- und Auffahrt an der Beethovenstraße sind reparierbedürftig	Ab- und Auffahrt: Bord komplett auf FB-Niveau absenken, punktuelle Belagsverbesserung	2	3.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
83	315	B2	Großbeerenstraße	August-Bebel-Straße/ Wetzlarer Straße	K	Großbeerenstraße nach links in die A-B-Str., Piktogramm auf der Radfahrerfurt völlig verblasst, Großbeerenstraße (nördliche Seite) Richtung Westen, Hochbord oder Fahrbahn? Von der Großbeerenstraße in die August-Bebel-Straße: baulich, aber nicht ausgeschilderter getrennter Gehradweg. Der Radweg ist 1,30m, am Baum 80 cm, danach wieder 1,30m auf dem schrägen Stück, und auf dem dann parallel zur Straße 1,50m. Mit 45 cm Unterstreifen, Mosaikpflaster	Fahradpiktogramm auf Radfahrerfurt erneuern Furtmarkierung eindeutig auf FB führen (ggf. Rot färben) Ggf. Baumscheibe	S S S	200 1.000 500
84	324	B2	Großbeerenstraße	Wetzlarer Straße/August-Bebel-Straße – 300m weiter westlich dieses Knotens	S	Fehlende Radverkehrsanlage, schlechter Fahrbahnzustand (Belag)	Schutzstreifen (bei Parkständen mit Sicherheitsabstand (0,50m)) bis Karl-Liebknecht-Straße (RFS entfernen) Belagsverbesserung, Asphaltstreifen in der Breite des Schutzstreifens Siehe Prinzipskizze im Anhang	1 1	25.000 15.000
85	357	B2	Karl-Liebknecht-Straße	Rudolf-Breitscheid-Straße	S	Keine Radverkehrsführung	In Nördliche Richtung: Hier sollte geprüft werden, ob – ggfs. bei einer späteren Erneuerung der Markierung – hier nicht ein Vorbefahrstreifen für die Radfahrer markiert werden kann, damit die an rückstauenden Kfz bis zur Haltelinie vorbeikönnen	1	1.000
Route C: Nord-West – Süd-Ost									
86	50	C	Marquardter Chaussee (B 273)	Rückertstraße (in Bornim)	K	Aus Richtung Marquardt: kurz vor Ruckerstraße läuft Gemeinsamer Geh-/Radweg auf Hochbordweg aus, wann sollte RF die Straßenseite wechseln?	Siehe Prinzipskizze	1	36.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
87	71	C	Potsdamer Straße	Rückertstraße – Radwegbeginn hinter der BHS östlich des Parkplatzes an der Lindstedter Chaussee	S	hohes Verkehrsaufkommen, fehlende Radverkehrsanlage	Schutzstreifen anlegen (einseitig)	1	5.000
88	72	C	Potsdamer Straße	Radwegbeginn auf südlicher Seite - Amundsenstraße	S	Schlechte Bordabsenkung, Beschilderung/Breite: Bushaltestelle (BHS) östlich der Florastraße, wo soll der Radfahrer fahren? Breite: Im Bereich Busbuch vor der Amundsenstraße verschmälert sich der Radweg zu einem Gehplattweg von 1,20m mit starken Unebenheiten	Bordabsenkungen verbessern, Nutzbreite auf 3,00m erweitern, Beschilderung Gemeinsamer Geh-/Radweg Belagsverbesserung im Bereich der Gehwegplatten	2	80.000
89	157	C	Potsdamer Straße	Amundsenstraße – kurz nach der Blumenstraße	S	Radweg 1,10m – 1,45m, Teilweise schadhafte Zufahrten (z.B. Einfahrt von Ford Schmoih), falsche Beschilderung am Knoten Amundsenstraße – Potsdamer Straße	Trennlinie begradigen, Schild Getrennter Geh-/Radweg, Belagsverbesserung an den Zufahrten beheben Bewuchs entfernen	2	6.000
90	158	C	Potsdamer Straße	kurz nach der Blumenstraße in östliche Richtung	S	Radwegbreite 1,25m, Unterstreifen wurde auf Kosten des Radwegs verbreitert (1,15m) Falsches Schild (Gemeinsamer Geh-/Radweg obwohl dieser getrennt ist), Fehlendes Fahrradpiktogramm an der Fußgängerampel bei der Querung der Potsdamer Straße auf die südliche Straßenseite	Breite des Radweges erhöhen, -10cm Fußweg, - 25cm Unterstreifen Schild Getrennter Geh-/Radweg,	2 S	8.500 200
91	155	C	Potsdamer Straße	Schulplatz	K	Fehlendes Fahrradpiktogramm an der Fußgängerampel bei der Querung der Potsdamer Straße auf die südliche Straßenseite	Fahrradpiktogramm markieren	S	200
92	160	C	Bornstedter Straße	Ribbeckstraße – Voltairweg/Schopenhauerstraße	S	Radfahrstreifen teilweise zu schmal (1,25m)	Radfahrstreifen an Engstellen zum Seitenraum hin auf mindestens 1,50m verbreitern (punktuell)	2	2.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
93	161	C	Bornstedter Straße	30m nördlich des Knotens Zur historischen Mühle	S	Hochbordradweg 80cm – 90cm (mit 0,60m – 1,10m Mosaiksteinunterstreifen), Radweg auf Dreiecksinsel 1,00m	Böschung beschneiden, Radweg verbreitern (Unterstreifen min 50cm) Radweg auf Dreiecksinsel verbreitern, neue Lage westlich Ampelmast, direkte Führung der Radfahrer mit FB-naher Furt, Übergang in Schutzstreifen Siehe Prinzipskizze im Anhang	2 2	4.000 4.000
94	167	C	Historische Mühle	Schopenhauerstraße	K	3. Poller im Weg, Markierung auf der Straße undeutlich (Hindernis)	Führung des Radverkehrs auf FB, Übergang in Schutzstreifen Siehe Prinzipskizze	1	1.000
95	196	C	Voltaireweg	Schopenhauerstraße	K	Poller im Weg, nicht eindeutig genug, zu wenig abgesenkt (man kommt aus dem Voltaireweg und biegt links in die Schopenhauerstraße ab)	Überleitung der Radfahrer auf den geplanten Schutzstreifen entlang der Schopenhauer Straße Siehe Prinzipskizze im Anhang	1	1.500
96	168	C	Schopenhauerstraße	Bornstedter Straße/Voltaireweg – kurz vor der Linkskurve	S	Radweg 0,90m – 1,10m breit, unebener Asphalt (3 - 3 -), teilweise mit 55cm Mosaikunterstreifen	Schutzstreifen anlegen Siehe Prinzipskizze im Anhang	1	1.500
97	169	C	Schopenhauerstraße	nördlich Weinbergstraße – südlich Defizit Nr. 168	S	1,10m breiter Radweg, weiter südlich wieder 1,60m mit 50cm Mosaikunterstreifen	Schutzstreifen anlegen	1	3.000
-	-	C	Schopenhauer Straße		S	Siehe Route A (SW)	Siehe Route A (SW)		
98	172	C	Schopenhauerstraße	Brandenburger Tor	S	Fehlende Beschilderung, Unklare RV-Führung in Nord-Süd-Achse	Auschilderung: Gemeinsamer Geh-/Radweg Siehe Prinzipskizze im Anhang	S	200

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
99	203	C	Schopenhauerstraße	Breite Straße	K	Eindeutige Regelung für linksabbiegende Radfahrer Schutzstreifen 1,40m breit, der Radfahrstreifen in der Mitte 85cm, Anforderungstaste für die Radfahrer nicht bei der Radfahrerfurt über die Breite Straße,	rote Radfahrerfurt für linksabbiegende Radfahrer, Schutzstreifen bis Knotenpunkt in Breite 1,25m Radfahrerfurt für Geradeausfahrer und Rechtsabbieger auf den Hochbordradweg Anforderungstaster für linksabbiegende Radfahrer, Standort am Beginn Radfurt	1 1 1	2.000 1.000 1.000
100	247	C	Breite Straße	Schopenhauerstraße - Dortustraße	S	Radweg 1,50m, Betonunterstreifen 70cm, bedingt befahrbar, Belag unregelmäßig	Verbreiterung auf 2,00m, Belagsverbesserung	2	25.000
101	248	C	Breite Straße	Friedrich-Ebert-Straße	K	Pfeil auf dem Radweg (aus der Breiten Straße kommend zum Queren der Friedrich-Ebert-Straße) irreführend, keine eindeutige Radfahrerfurt, Fußgänger und Fahrradfahrer kommen sich in die Quere	Umbau des gesamten Knotenpunktes im Zuge Schlossneubau (Landtag)	1	-
102	249	C	Lange Brücke	Breite Straße – Babelsberger-Straße	S	Radweg im Hinblick auf die häufige Nutzung auf beiden Seiten wesentlich zu schmal, man kann diesen nicht auf Kosten des Gehweges ausbreiten, größere Konstruktion an der Brücke erforderlich, des Weiteren sollte auf beiden Seiten das Fahren in beide Richtungen möglich sein, im Osten bis zu Am Kanal, auf der Westseite bis zur Breiten Straße, Straßenplanung für den neuen Landtag berücksichtigen!	Planung Stadt Potsdam: Zusätzliche Brücke für den Fuß- und Radverkehr östlich der vorhandenen Brücke (Radweg im Zweifrichtungsbetrieb)	1	-
103	253	C	Leibziger Straße	Friedrich-Engels-Straße/Lange Brücke/Heinrich-Mann-Allee	S	Dieser Pfeil weist im Prinzip zur Langen Brücke, die aber nicht gemeint ist, sondern die F-E-Str.	Signalgeber leicht drehen	S	100
104	271	C	Friedrich-Engels-Straße	Heinrich-Mann-Allee - Friedhofsgasse	S	Radweg 1,50m – 1,35m, bei Zweifrichtungsradsoweg stellenweise – 1,05m (Fußgängerüberweg)	Radweg auf Kosten des Unterstreifens bzw. Grünstreifens verbreitern Alternativ: Schutzstreifen (2-Richtungradweg bleibt in bisheriger Breite erhalten)	2	15.000 (5.000)

Radverkehrs-konzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
105	272	C	Friedrich-Engels-Straße	Kleine Betonsteindurchfahrt, die die Friedrich-Engels-Straße mit der Heinrich-Mann-Allee verbindet	S	Es ist kein Ende des Zweirichtungsweges (in westlicher Richtung) ausgeschildert, (Zwischen Friedhofgasse und der kleinen Betondurchfahrt) auf südlicher Seite der Friedrich-Engels-Straße	Schild Ende Zwei-Richtungsweg	S	100
106	302	C	Friedrich-Engels-Straße	Schlutzstraße - Schlaatzweg	S	Anderer Radweg, Breite 0,85m, 12 cm Bordstein, 15 cm Trennsteine und 1,90m Gehweg. Der Gehweg ist Mosaikpflaster. Befahrbarkeit 3,	Schutzstreifen 2,00m Parken + 0,50m Sicherheitsabstand + 1,40m Schutzstreifen + 4,50m Fahrbahn oder aufgesetztes Parken, dann ca. 1,00m mehr Spielraum (Schutzstreifen 1,50m, Fahrbahn 5,40m) Belagsverbesserung am angrenzenden Radweg ab Schlaatzweg	1	2.500
106a	-	C	Schlaatzstraße	Friedrich-Engels-Straße - Schlaatzweg	S	Kopfsteinpflaster, schlechte Belagsqualität	Glatter Pflasterstreifen in FB-Mitte Alternativ: Fugenverguss	1	17.000
107	303	C	Schlaatzweg	Schlaatzstraße	S	Das Kurzschild mit dem Geradeauspfeil BUGA-Route sollte ein ganz klein wenig nach links gedreht werden	Schild nach links drehen	S	100
108	273	C	Schlaatzweg	Schlaatzstraße	S	Der Schlaatzweg ist als Sackgasse ausgewiesen	Ergänzen: Radfahrer frei	S	100
109	297	C	Schlaatzweg	Horstweg	K	Gefährliche Querung des Horstwegs, (Straße hier sechsstreifig)	Einbau Mittelinsel als Querungshilfe und Aufstellenschutz Alternativ: von An der Alten Zauche kommend, Einrichtung Geradeausspur und Zweirichtungsweg bis Beginn Schlaatzwegs	1	10.000
110	274	C	Tunnelunterführung Horstweg	Tunnelunterführung südlich der Nuthse	S	Zu geringe Höhe für Radfahrer, 1,96m – 2,00m, auf beide Seiten, beim Hochfahren zum Horstweg (Nordwestlich des Tunnels): BUGA-Route nach links.	Drängelgitter aufstellen, um Radfahrer zum Absteigen zu bewegen Der Pfeil müsste geradeaus gehen	1	1.000

Radverkehrs-konzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
111	286	C	Am Nuthetal	Straßenbahnbrücke über die Nuth	S	Auf halber Höhe (des Weges zur Straßenbahnbrücke) ein Gehwegschild. Und ein Schild ,BUGA-Radweg um die Ecke'. Gehwegschild und Radwegweiser passen nicht zusammen. Der Weg verschmälert sich und ist als Asphaltweg auf der Brücke nur noch 1,55m breit, Gehwegschild wird nie aufgehoben (hinter der Brücke)	Schild Buga-Radweg mit Linkspfeil Gehweg, Radfahrer frei Kein Spielraum in der Breite, nach der Brücke Beschilderung Gemeinsamer Geh-/Radweg	S	300
112	288	N	Nuthestraße	Brücke (Wetzlarer Straße) der Nuthestraße	S	Die Brücke hat oben eine lichte Breite von 1,40m an den Geländern, Zwei Radfahrer kommen nicht fahrend aneinander vorbei.	Gegenspur anbauen (Brücke verbreitern) Alternativ als Notlösung: das Gitter, das oben schräg zu den Radfahrern und Fußgängern geneigt ist, umdrehen und zur Fahrbahn hin zu neigen	1	35.000
113	309	C	Wetzlarer Straße	20m südlich Nuthestraßenbrücke	S	20m südlich der Nuthestraßenbrücke, fehlende Beschilderung 20 m zu einem Weg der auf die BUGA-Route, die über die Nuthestraßenbrücke führt, leitet. Und oben auch keine, die dann sagt: rechts rum zur Nuthestraßenbrücke	Beschilderung anbringen	S	200
114	289	C	Nuthestraße	Östliches Ende der Brücke (Wetzlarer Straße) der Nuthestraße	S	Gefährliche Poller im Weg (hohe Geschwindigkeit der Radfahrer, die um die Ecke kommen)	Poller entfernen + Hinweisschild für „Langsam fahren / Kollisionsgefahr“	S	500
115	294	C	Kleiner Weg	Östlich der Nuthestraßenbrücke, südlich eines Baggersees, westlich der Turmstraße	S	BUGA-Route, Promenadenbefestigung, 1,50m – 2,00m, teilweise wachsen Zweige im Weg	Bewuchs auf dem Weg regelmäßig zurückschneiden Weg auf mindestens 2m verbreitern	S 2	500 25.000
116	342	C	Gallieistraße	Wendekreis Ziolkowskistraße	K	Es gibt keine Absenkung für die Überfahrt, Querung über das Wendekreis-Ende, den Gehweg und v.a. die Gallieistraße fehlt für beide Richtungen	Bordabsenkung am südlichen Ende des Wendekreises zur Gallieistraße, Bordabsenkung vom Gehweg runter, Gehweg, Radfahrer frei um Gehweg querem zu dürfen	1	3.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
117	257	C1	Heinrich-Mann-Allee	Brauhausberg	S	Die Fahrradpiktogramme in den beiden Kreisen auf den Fahrradfurten sind verschwunden	Fahradpiktogramme erneuern	S	500
118	256	C1	Brauhausberg	Heinrich-Mann-Allee	S	Radfahrer und Fußgänger aus zwei Richtungen haben gemeinsame Aufstellfläche (aus Brauhausberg und von der Langen Brücke)	Aus Richtung Nordwesten indirektes Linksabbiegen mit eigener Aufstellfläche, Furt über Heinrich-Mann-Allee	1	2.000
119	258	C1	Heinrich-Mann-Allee	Friedhofgasse	S	roter Betonstreifen, gefast, zu schmal, Manche Radfahrer machen diesen Schlenker nicht und fahren gleich links.	Betonstreifenradweg verbreitern, Führung direkter	2	25.000
120	260	C1	Heinrich-Mann-Allee	40m nördlich Am Moosfenn	S	Problematische Absätze zur Straßenseite hin	Seitenraum auf Wegniveau anpassen	2	2.500
121	261	C1	Heinrich-Mann-Allee	Am Moosfenn/Eirich-Weinert-Straße	K	Weit abgesetzte Furt vom Knotenpunkt Abbiegende Fahrzeuge aus der H-M-Allee rechnen nicht mit querenden Fußgängern und Radfahrern	Furt Rot einfärben Alternativ: leichte Aufpflasterung	S	500 (3.000)
122	283	C2	Drewitzer Straße	Heinrich-Mann-Allee	S	Halteinie der Drewitzer Straße: Beginnende Geradeausspur für Radfahrer zwischen Rechtsabbiegerspur, und der Geradeaus- und Linksabbiegerspur, ohne Fahrradpiktogramm	Rotmarkierung an Furt ergänzen Fahradpiktogramm auf Geradeausspur	S	500
123	284	C2	Drewitzer Straße	An der Alten Zauche – südöstliche Bahnquerung (südlich Caputher Heuweg)	S	Parallel laufende Wege zur Drewitzer Straße unausgeschildert	Ausschilderung als Gehweg Schutzstreifen auf Fahrbahn	1	14.000
124	336	C3	Alleeweg (Wanderweg Nuthetal) parallel zu der Konrad-Wolf-Allee	Alleeweg parallel zur Konrad-Wolf-Allee	S	Gemeinsamer Geh-Radweg durch Wald, wegen des naturnahen Belags, seiner nicht Allwettertauglichkeit und seine bei schönem Wetter starken Nutzung durch Spaziergänger eingeschränkt nutzbar	Schutzstreifen 1,50m (einseitig) auf Konrad-Wolf-Allee, Mittelmarkierung entfernen	1	3.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
125	337	C3	Konrad-Wolf-Allee	Sternstraße - Slatan-Dudow-Straße	S	In Richtung Nord-Ost: Nicht ausgeschilderter Weg, Betonstein, 1,80m, räumlich eingeschränkt durch Einbauten (Verschmälnerung – 1,20m), Fahrbahn 9,60m breit	Radfahrstreifen anlegen	1	10.000
126	339	C3	Nebenfahrbahn zur Konrad-Wolf-Allee	Slatan-Dudow-Straße – Fritz-Lang-Straße	S	Einbahnstraße in Richtung Nord-Ost	Dort müsste man die Radfahrer mit einem weißen Schild, das eine Skizze von Haupt- und Nebenfahrbahn enthält, hinleiten (von der S-D-Str. aus),	S	100
Route C: Süd-Ost – Nord-West									
127	275	C	Horstweg	Tunnelunterführung südlich der Nuthé/Horstweg westliche Seite	S	Wenn man hier [aus Richtung Südosten, nach Unterquerung der Brücke] zum Horstweg rauskommt, gibt es zwar am Horstweg in Richtung Südwesten ein Schild BUGA-Route geradeaus, aber nichts über den Status des Wegs, ob es sich hier um einen Radweg, Geh-Radweg oder Gehweg handelt.	Beschilderung Gemeinsamer Geh-Radweg	S	200
128	298	C	Friedrich-Engels-Straße	20m westlich Schlaatzstraße –Weg zum südlichen Eingang Hbf /östlich des Bushofes	S	Radwegbreit 1,30m – 1,50m, westlich des Bushofhofes + 55cm Mosaikunterstreifen	Radweg auf Grünstreifen verbreitern Alternativ: Schutzstreifen	2	15.000 (6.000)
129	301	C	Friedrich-Engels-Straße	Weg zum südlichen Eingang Hbf/östlich des Bushofes	S	Westliche Seite, Radwegschild an der Laterne kann man nicht sehen wegen zuwachsender Botanik	Grünschnitt	S	500
130	302a (DOPP ELT)	C	Friedrich-Engels-Straße	Weg zum südlichen Eingang Hbf /östlich des Bushofes - kleine Betondurchfahrt auf der Südseite der F-E-Str.	S	Der Radweg hat eine Breite von 1,5 m plus 60 cm Mosaikpflasterunterstreifen, die Hecke müsste hin und wieder beschnitten werden	Grünschnitt	S	500

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
131	391	C	Lange Brücke	20m südlich Babelsberg Straße - Babelsbergstraße	S	Gelber Betonstein, nahezu ungefast, 1,35m	Radweg in voller Breite bis Babelsberger Straße fortführen Fahrradpiktogramme im Zugangsbereich zur Straßenbahnhaltestelle auf Radweg aufbringen	2	4.000
132	116	C	Lange Brücke	Babelsberger Straße	K	Richtung Norden auf den Knoten zukommend: völlig unklar warum es eine Anforderungstaste nach Rechts und Geradeaus gibt, Geradeausfahren ist verboten, auf der oberen Anforderungstaste fehlt ein Richtungspfeil	Radfahrer in LSA geradeaus integrieren (LSA installieren + Geradeauspiktogramm ergänzen)	S	1.000
133	201	C	Lange Brücke (östliche Seite)/Friedrich-Ebert-Straße	Am Kanal – Hauptbahnhof (südlicher Bahnhofsengang/ Friedrich-Engels-Straße)	S	Bei viel Verkehr schiebende Radfahrer auf der östlichen Straßenseite in Richtung Hbf	Fortführung des Zweirichtungsweges vom Westeingang des Hauptbahnhofes in Richtung Südeingang ist nach Realisierung der Straßenbahnbrücke mit dem dortigen Zweirichtungsweg zu prüfen; die Entwicklung ist im weiteren Verlauf zu beobachten	1	-
134	117	C	Friedrich-Ebert-Straße	Breite Straße	S	Ostseite der Friedrich-Ebert-Straße, ausgeschildeter Radweg in Richtung Innenstadt, 30m südlich der Breiten Straße verengt sich der Radweg auf 1,55m, im Aufstellbereich (links rüber in die Breite Straße) ist der gesamte Weg 2,30m breit, der Aufstellbereich für links abbiegende Radfahrer ist ziemlich schmal, Situation nicht geklärt, Aufstellfläche für Radfahrer zur Querung der F.-E.-Str. fehlt	Umbau des gesamten Knotenpunktes im Zuge Schlossneubau (Landtag) Belange des Radverkehrs bei der Planung berücksichtigen (Engstelle Südwest-Seite)	1	-
135	118	C	Friedrich-Ebert-Straße	Breite Straße	S	Der Radweg über den Mittelbereich ist 1,60m breit, wesentlich zu schmal bei der hohen Nachfrage (von der Ost-Seite der F.-E.-Str. rüber in die Breite Straße)	Umbau des gesamten Knotenpunktes im Zuge Schlossneubau (Landtag)	1	-

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
136	119	C	Breite Straße	Friedrich-Ebert-Straße - Dortustraße	S	Radwegbreite 1,55m, vor der Haltestelle und danach Radweg uneben, insgesamt Radweg mindestens 1,40m mit einem Unterstreifen von 50cm 70cm, am Ampelmast am Knoten Dortustraße Radweg nur 1,20m	Verbreiterung auf 2,00m, punktuelle Belagsverbesserung	2	10.000
-	-	C	Schopenhauer Straße		S	Siehe Route A (NO)	Siehe Route A (NO)		
137	207	C	Bornstedter Straße	Ribbekstraße - Schulplatz	S	Ampelmast mittlen auf dem Radweg	Ampelmast versetzen	S	1.000
138	208	C	Bornstedter Straße	Schulplatz	S	Störender Pfosten am Radweg an der Ampel	Pfosten entfernen	S	200
139	156	C	Potsdamer Straße	Schulplatz - Amundsenstraße	S	Breite 1,20m – 1,50m, dann 2,00m, nicht erklärliches Gehwegschild, teilweise Gehwegplatten mit befriedigender Befahrbarkeit	Erste 40m Richtung Westen: Platz nutzen, um Radweg 40cm nach rechts auszuweiten, Belagsverbesserung (Bereich Gehwegplatten); Radwegverbreiterung auf 1,60m Ab Amtsstraße Radweg verbreitern + Sicherheitstrennstreifen (Bereich Parken) Asphaltwegstücke westlich der Amtsstraße um 20cm auf 1,60m erweitern In Höhe Habichtweg und Thaerstraße Schild Getrennter Geh-/ Radweg aufstellen	2	1.500 12.000 6.000 5.000 500
140	77	C	Potsdamer Straße	Am Raubfang (80m westlich)	S	An der Grundstückszufahrt von Norma überflüssige Poller	Poller entfernen	S	200
141	51	C	Rückertstraße	Einnümdung Hügелweg	S	Unzureichende Bordabsenkung	Bord gleiches Niveau wie FB	S	1.000
142	262	C1	Heinrich-Mann-Allee	Friedrich-Wolf-Straße	S	Weg über die F-W-Str. sehr schadhaf	Belagsverbesserung	S	1.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
142	263	C1	Heinrich-Mann-Allee	Zum Kahleberg	S	Ampelmast im Weg.	Radweg 50cm nach links Alternativ: Ampelmast 50cm nach rechts	1	2.000
144	264	C1	Heinrich-Mann-Allee	Aral-Tankstelle südlich Drewitzer Straße - Drewitzer Straße	S	Gemeinsamer Geh-/Radweg, 1,45m, Beton, kein Unterstreifen	Weg zum Seitenraum hin verbreitern	2	36.000
145	265	C1	Heinrich-Mann-Allee	200m nördlich Drewitzer Straße	S	Östliche Seite: Ampel steht auf dem Weg (Straßenbahnquerung südlich des Damaskewegs).	2 Ampelmasten versetzen	1	2.000
146	267	C1	Heinrich-Mann-Allee	Horstweg – 800m nordwestlich Horstweg	S	Radweg, Beton, 1,50m, kein Unterstreifen, befriedigend	Belagsverbesserung, Schilder und Ampelmasten vom Radweg weg versetzen	2	55.000
147	268	C1	Heinrich-Mann-Allee	800m nordwestlich Horstweg	S	Halbmast im Weg, wo es Richtung Stadtzentrum geht	Halbmast entfernen	S	500
148	269	C1	Heinrich-Mann-Allee	Am Alten Friedhof – Friedhofsgasse	S	Radfahrstreifen 95cm	Schutzstreifen 1,50m	1	4.000
149	270	C1	Heinrich-Mann-Allee	Friedrich-Engels-Straße	S	Rechtsabbieger von der H-M-Allee in die F-E-Str., Fahrradpiktogramm fehlt in dem Kreis	Fahrradpiktogramm ergänzen	S	200
150	410	C2	Am Hirtengraben	Ricarda-Huch-Straße – Eleonore-Prochaska-Straße	S	Gehweg	Ausschilderung: Gehweg, Radfahrer frei	S	100
151	285	C2	Nuthedamm	Brücke über die Nuthe	S	Richtung Westen: Hochbordweg, 1,10m – 1,50m, kein Unterstreifen, direkt auf der Brücke 1,35m breit	RV auf FB (T30), Hochbordweg als Gehweg ausweisen	S	100
152	295	C2	Drewitzer Straße	Am Fenn – Käthe-Kollwitz-Straße (252)	S	Unbefestigter begleitender Weg, unausgeschildert, leicht uneben, bei Haltestelle Unter den Eichen fehlende Absenkung	Nutzung des Weges für Radfahrer interessant; Belagsverbesserung Absenkung an Haltestelle Unter den Eichen	2	60.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
153	338	C3	Konrad-Wolf-Allee	Havel-Nuthe-Center – Oskar-Meister-Straße	S	Richtung Süden: Fehlende Radverkehrsanlage	Radfahrer mit einem weißen Schild, das eine Skizze von Haupt- und Nebenfahrbahn enthält, auf die Nebenfahrbahn leiten	S	200
154	334	C3	Konrad-Wolf-Allee	Oscar-Meister-Straße – 8m südlich O-M-Str.	S	unausgeschludeter Betonweg, am Anfang 8m lang 1,45m	Bei Gelegenheit: Verbreiterung auf 2,5 m	2	1.500
155	335	C3	Konrad-Wolf-Allee	8m südlich Oscar-Meister-Straße – Sternstraße/Zum Kirschsteigfeld	S	Nicht ausgeschildeter Getrennter Geh-/Radweg, Radwegteil 1,40m Beton, Gehwegteil 1,60m Gehwegplatten	Radweg verbreitern	2	5.000
Route D : Nord – Süd									
156	3	D	Gellerstraße	Am Wiesenrand (B2)	K	Querung der B2 in alle Richtungen über eine Furt, Anforderungstaste ohne Fahrradpiktogramm, fehlende Orientierungshilfen	An allen 3 Zufahrten für je 2 Richtungen Schilder aufstellen, wie der Knoten gequert werden soll, Fahrradpiktogramm an Taster ergänzen	S	1.000
157	64	D	Am Wiesenrand	Gellerstraße – BHS Am Stinthorn	S	Westliche Straßenseite: Breite des Radfahrstreifens durch Laubfall gemindert	Zu entsprechender Jahreszeit: regelmäßig Laub entfernen, Radfahrstreifen säubern	S	500
158	65	D	Am Wiesenrand	BHS am Stinthorn (südlich Gellerstraße)	S	Im Bereich der Bushaltestelle Gemeinsamer Geh-/Radweg, Konfliktpotential durch wartende Fahrgäste	Ggf. Rückbau Busbuchung zu Buskap, um mehr Wartefläche zu schaffen	2	9.500
159	66	D	Am Wiesenrand	BHS Am Rehweg	S	Westliche Straßenseite: fehlende Beschilderung, Konfliktpotential durch wartende Fahrgäste	Schild Gemeinsamer Geh-/Radweg, Ggf. Rückbau Busbuchung zu Buskap, um mehr Wartefläche zu schaffen	S 2	200 9.500
160	67	D	Tschudistraße	Am Rehweg – BHS Am Großen Horn	S	Einnüderung Am Rehweg: keine Radnutzung des Hochbordweges ausgeschildert, 400m südlich Am Rehweg: Weg verschmälert sich auf 2,00m bis Bushaltestelle Am Großen Horn	Beschilderung Gemeinsamer Geh-/Radweg	S	200

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
161	68	D	Tschudistraße	BHS Am Großen Horn	S	Fehlende Beschilderung Bushaltestelle	Beschilderung Gemeinsamer Geh-/Radweg Ggf. Rückbau Busbucht zu Buskap, um mehr Wartefläche zu schaffen	S 2	200 9.500
162	69	D	Tschudistraße	Brücke des Friedens	S	Westliche Straßenseite: Gehweg	Schild Gehweg, Radfahrer frei, Der zur der Brücke führende Weg sollte verbreitert werden	S 2	200 5.000
163	70	D	Nedlitzer Straße	Lerchensteig – Amundsenstraße	S	Westliche Straßenseite: unbefestigter Seitenraum, unbeschildert, für RV Richtung Süden wird keine Quermöglichkeit über die B2 zum Gemeinsamen Geh-/Radweg gewährleistet	Seitenraum befestigen Sichere Quermöglichkeit (Mittelinselfür RF zum Geh-/Radweg in Richtung Süden einrichten	1 1	8.000 10.000
163a		D	Nedlitzer Straße	Amundsenstraße - Viereckremise	S	Gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-Radweg auf der östlichen Seite, Radfahrer Richtung Innenstadt müssen somit zweimal die Fahrbahn wechseln	Ausbau Gemeinsamer Einrichtungen Geh-Radweg auf Westseite	2	150.000
164	74	D	Nedlitzer Straße	Viereckremise – Georg-Hermann-Allee	S	Westliche Straßenseite, Gehweg, Radfahrer frei	Zusätzlichen Gehweg anlegen, sodass Radfahrer den vorhandenen Weg alleine nutzen können Alternativ: Schutzstreifen 1,25m einseitig	1	30.000 (4.000)
165	52	D	Friedrich-Ebert-Straße	Friedrich-Ebert-Straße – Reiterweg (über abgepollerten Weg)	S	von Norden kommend sehr breiter abgepollerter Weg als Verbindung zu Reiterweg, Radfahrer frei?	Beschilderung Gehweg/Radfahrer frei, Überleitung auf FB, Borde absenken, Schutzstreifen (siehe Def. 54) ergibt Einfindlungsmöglichkeit	1	1.500
166	211	D	Friedrich-Ebert-Straße	Verbindungsweg Reiterweg – Nördlich des Nauener Tors	S	Platzmangel für Radfahrer zwischen parkenden Autos und Straßenbahnschiene	Führung des RV zwischen den Gleisen, Verdeutlichung mit Fahrradpiktogrammen Einsatz VeloStrail Siehe Prinzipskizze im Anhang	1	12.000

Radverkehrs-konzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Prio-rität	Kosten in €
167	188	D	Friedrich-Ebert-Straße	Südlich Charlottenstraße – Bushaltestelle	S	Im Bereich der Bushaltestelle Busspur, Radfahrer nicht zugelassen	Freigabe der Busspur für Fahrradfahrer, Schild Busspur, Radfahrer frei	S	200
168	228	D	Friedrich-Ebert-Straße	Breite Straße	S	Von Norden kommend auf der Westseite: Pfosten rechts an der Ampel	Umbau des gesamten Knotenpunktes im Zuge Schlossneubau (Landtag)	1	-
-	-	D	Lange Brücke		S	Siehe Route C (SO)	Siehe Route C (SO)		
169	250	D	Leibziger Straße	80m westlich Lange Brücke – 400m westlich Lange Brücke	S	Keine Radverkehrsanlage	Schutzstreifen 1,25m/4,65m/1,25m Mittelmarkierung entfernen	1	5.000
170	112	D1	Templiner Straße	Michendorfer-Chaussee/Leibziger Straße (B2) – Alter Tornow	S	Richtung Westen: Getrennter Geh-/Radweg, es gibt keinen sinnvollen Radweganteil	Schutzstreifen einseitig, 1,50m Schutzstreifen, 5,00m Fahrbahn, Mittelmarkierung entfernen	1	3.000
171	113	D1	Templiner Straße	Einfahrt Landeslabor Brandenburg, 500m westlich Leibziger Straße	S	Schadhafte Zufahrt, die dringend geflickt werden muss, scharfe Betonkante, 3,50cm hoch	Balagsverbesserung an Zufahrt Betonkante ausbessern	S	500
Route D: Süd – Nord									
172	108	D	Michendorfer-Chaussee (B2)	Nördlich Zufahrt Sowjetischer Friedhof	S	Belag mit einer leichten Erhöhung, bei hohen Geschw. Starke Erschütterung	Die Erhöhung über eine längere Strecke angleichen	1	4.000
173	109	D	Michendorfer-Chaussee (B2)	Ortseingangsschild Potsdam – Bushäuschen	S	Rot markierter Bischofsmützenradweg verliert sich unter Laub und hinter einem Baum und in einem Bushäuschen	Gemeinsamer Geh-/Radweg ausschildern Jahreszeitlich bedingt Weg vom Laub befreien	S S	200 500
174	110	D	Michendorfer-Chaussee (B2)	Brauhausberg	K	Richtung Norden, 20m vor dem Knoten: Die Radfahrer werden hier rechts herumgeführt, haben keine Radfahrerfurt, Radfahrer, die zur Templiner Straße wollen, queren durchgezogene Linie	Radfahrerfurt fahrbahnmah, ggf. Einmündungstrichter zurückbauen, an gegenüberliegenden Seite Schild versetzen, Borde und Belag an Furtenden anpassen	1	6.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
175	111	D	Michendorfer-Chaussee/Leibziger Straße (B2)	Templiner Straße	K	Richtung Norden, vorgeschriebene Fahrtrichtung geradeaus, keine Fahrradprogramme zur Templiner Straße auf den Ampeln, keine Absenkungen	Radfahrer frei ergänzen, indirektes Linksabbiegen über die Nordseite der Templiner Straße, Aufstellfläche, Furt (Rot) über B2, Bordabsenkung Nordwestseite, Fahrradprogramme an LSA	S 1	200 1.000
176	251	D	Leibziger Straße	370m nördlich Templiner Straße	S	Fehlende bauliche Gestaltung beim Wechsel vom Radweg auf die Fahrbahn	Überleitung auch baulich auf Fahrbahn sichern	1	2.000
177	252	D	Leibziger Straße	Westlich kurz vor Knoten Friedrich-Engels-Straße/Heinrich-Mann-Allee	S	Führung der Radfahrer nicht ganz eindeutig, durchgezogene Linie, aber auch abgesenkt und Markierungen von der Fahrbahn hoch auf Radweg	Hochbord einbauen, Markierung entfernen	1	2.000
-	-	D	Lange Brücke		S	Siehe Route C (NW)	Siehe Route C (NW)		
178	189	D	Friedrich-Ebert-Straße	Breite Straße – Am Kanal	S	Ostseite der Friedrich-Ebert-Straße, nördlich des Knotens mit der Breiten Straße, der Radweg wird unnötigenweise verschmälert, Fußgänger gehören da nicht hin (Verschmälerung wegen Baum), das sollte baulich und ggf. durch Beschilderung klar gemacht werden	Umbau Teilstück Friedrich-Ebert-Straße in Verbindung mit Schlossneubau Belange des Radverkehrs bei der Planung berücksichtigen	1	-
179	190	D	Friedrich-Ebert-Straße	Yorckstraße/Am Kanal	K	Friedrich-Ebert-Straße aus Richtung Süden, es ist nicht ganz klar, durch eine entsprechende Markierung auf dem Gehweg, wo Radfahrer sich aufstellen sollen, die nach links in die Yorckstraße möchten	Indirektes Linksabbiegen, Aufstellfläche Siehe Prinzipskizze im Anhang	1	3.000

Radverkehrs-konzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Prio-rität	Kosten in €
180	244	D	Charlottenstraße	Friedrich-Ebert-Straße	K	In Richtung Westen: neben dem Linienverkehr sollte auch explizit der Radverkehr mit freigegeben werden (von der Charlottenstraße rechts in Friedrich-Ebert-Straße)	Schild Radfahrer frei ergänzen	S	200
181	191	D	Friedrich-Ebert-Straße	Nördlich Mittelstraße	S	Poller stehen im Weg	Rechten Poller entfernen	S	100
182	57	D	Nedlitzer Straße/Am Schragen	Kiepenhauerallee/ Russische Kolonie	K	Richtung Norden: Vor der Querung der Straße Russische Kolonie steht die LSA mitten auf dem Weg, es fehlt eine Halteinie und markierte Furt Straße R.K. ist gepflastert Nach der Querung steht wieder eine LSA und ein großer Stein liegt im Weg, bei der Querung der später folgenden Straßenbahnleihe steht LSA im Weg	LSA aus Radweg versetzen Querung Russische Kolonie: Halteinie und glattes Pflaster im Furbereich Stein vom Radweg entfernen LSA aus Radweg versetzen	S 1 S S	1.000 3.000 200 1.000
183	58	D	Nedlitzer Straße	Kiepenhauerallee – Straße von der Russisch-orthodoxen Kirche	S	Östliche Seite, es fehlt eine Ausschilderung als Gemeinsamer Geh-/Radweg	Schild Gemeinsamer Geh-/Radweg nördlich der Kiepenhauerallee ergänzen	S	200
184	59	D	Nedlitzer Straße	Viereckremise 50m nach Norden	S	Zwei-Richtungs-Geh/Radweg auf östlicher Seite der Nedlitzerstraße: Mauer trennt Geh- und Radweg und engt dadurch den Radweg auf 1,40m ein, nach 50m Richtung Norden folgt an einer Grundstückszufahrt eine ungenügende Bordabsenkung	Schutzstreifen 1,50m/5,20m/1,50m Knotenpunkt: Schutzstreifen 1,25m	1	1.500
185	60	D	Nedlitzer Straße	Amundsenstraße – inkl. Brücke des Friedens	S	Gehweg von Einmündung Amundsenstr. Bis inkl. Brücke des Friedens, Richtung Süden bei Einmündung Amundsenstr.: Kein Schild Gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-/Radweg	An Gehweg: Zusatz Radfahrer frei (Fußgänger- und Radvorkommen auf der Brücke gering) Schild Gemeinsamer Zweirichtungs-Geh/Radweg ergänzen	S S	200 200
186	61	D	Tschudistraße	Am Großen Horn – Heinrich-Heine-Weg	S	Östliche Straßenseite: Tempo 50, Gehweg	Gehweg, Radfahrer frei	S	200

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
187	62	D	Am Wiesenrand	BHS am Stinthorn (Gellerstraße)	S	Gemeinsamer Geh-/Radweg, 1,50m breit, Bushaltestelle liefert Konfliktpotential durch wartende Fahrgäste	Gemeinsamen Geh-/Radweg verbreitern Ggf. Rückbau Busbuch zu Buskap, um mehr Wartefläche zu schaffen	2	12.000
188	63	D	Am Wiesenrand	BHS Am Stinthorn – Gellerstraße	S	Die Breite des Weges ist hier durch Laubfall beträchtlich eingeschränkt	Zu entsprechender Jahreszeit: regelmäßig Laub entfernen	S	500
Route 1: Nord – Süd									
189	73	1	Amundsenstraße	Verlängerte Amtsstraße – Nedlitzer Straße	S	fehlende Radverkehrsanlage	Schutzstreifen beidseitig einrichten	1	30.000
190	44	1	Amundsenstraße	Unmittelbar südlich verlängerte Amtsstraße	S	Westliche Seite: Fragwürdige Benutzungspflicht für Radfahrer Richtung Norden	Beschilderung Gehweg, Radfahrer frei Realisierung Schutzstreifen prüfen	S	200
191	41	1	Amundsenstraße	Katharinenholzstraße – Potsdamer Straße	S	Radweg (1,50m) zur Herbstzeit stark eingeschränkt und gefährlich (Grenzen nicht erkennbar), hoher Niveauunterschied zwischen Asphalt und Gelände, nicht sichtbares Ende des Radweges auf Höhe der Katharinenholzstraße (kein Schild) und fehlende Sicherung des Übergangs auf die Fahrbahn (R Süd)	in den entsprechenden Jahreszeiten Laub entfernen, Niveauunterschied Radweg-Gelände ausgleichen Schild Radweg Ende ergänzen Mit Markierung gesicherte Überleitung auf FB (Schutzstreifen)	S 1 S S	500 6.000 200 500
192	38	1	Kaiser-Friedrich-Straße	Amundsenstraße/Am Neuen Palais	K	Defizite am Knoten, nicht fahrradfreundlich	Für RV aus Richtung Westen: Rechtsabbieger: Verlängerung des Gemeinsamen Geh-/Radwegs um 5m, Überleitung des RV auf FB durch Markierung sichern Geradeaus: Furt markieren als Überleitung auf die FB, Bordabsenkung Linksabbieger: Aufsteiffläche neben neuer Geradeausfurt einrichten Siehe Prinzipskizze im Anhang	1	6.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
193	27	1	Am Neuen Palais	Kaiser-Friedrich-Straße – Südeingang Neues Palais	S	Es fehlen Radverkehrsanlagen, teilw. Fehlt Beschilderung, in Richtung Norden (vor dem Ökonomieweg); kurz vor der Linkskurve hört der Schutzstreifen auf aufzuschildern	Schutzstreifen auf beiden Seiten anlegen, Weg zwischen Nordeingang Neues Palais und K-F-Str./Maulbeerallee auf östlicher Seite als Gehweg ausschildern	1	15.000
194	388	1	Am Neuen Palais (Nord)	Weg vom Norden her zum Neuen Palais	S	fehlendes Schild: Gemeinsamer Geh-/Radweg Ende	Nur Gehweg, siehe Punkt 43 bzw Maßnahme 27	S	200
195	90	1	Geschw.-Scholl-Straße	Am Neuen Palais	K	Radfahrerfurt fehlt, Bordstein nicht abgesenkt, Knoten schlecht organisiert	Schutzstreifen entlang der Straße am Neuen Palais zu Am Wildpark markieren (beidseitig)	1	1.000
196	389	1	Am Wildpark	Unter der Eisenbahnbrücke	K	Keine Radverkehrsführung	Schutzstreifen einrichten (beidseitig)	1	1.000
197	91	1	Forststraße	Am Wildpark – Zeppelinstraße	S	Keine Radverkehrsführung	Schutzstreifen einrichten (beidseitig)	1	18.000
Route 1 : Süd – Nord									
198	39	1	Amundsenstraße	Kaiser-Friedrich-Straße/Maulbeerallee – Katharinenholzstraße	S	fehlende Radverkehrsanlage, vorhandener Gehweg, der auch von Radfahrern genutzt werden könnte	Schutzstreifen für Radverkehr beidseitig	1	14.000
199	40	1	Amundsenstraße	Potsdamer Straße	K	in nördl. Richtung: zu steile Verschwenkung nach rechts von der Straße auf den Gemeinsamen Geh-/Radweg, überflüssiger Poller unfallträchtig, nicht sinnvoll platziertes Schild „Gemeinsamer Geh-/Radweg“	2 Poller entfernen, Übergang zwischen FB und Seitenraum verbreitern (Bereich 1. Poller) Realisierung Schutzstreifen prüfen	S	1.000
200	42	1	Amundsenstraße	Potsdamer Straße	K	Unbefriedigende Situation bei der Querung der Potsdamer Straße in nördlicher und südlicher Richtung	Nördliche Richtung: Radfahrerfurt auf östlicher der Amundsenstraße anlegen, indirektes Abbiegen nach links in die Potsdamer Straße, Aufstellfläche markieren, Doppelscheibe ergänzen Südliche Richtung: Aufstellbereich neben FB pflastern, Radfahrerfurt	S	1.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
201	43	1	Amundsenstraße	Potsdamer Straße – verlängerte Amtsstraße	S	Fehlende RVA trotz hinreichendem Platz (Innerhalb + Seitenraum außerhalb der Allee), FB teilweise deutlich höher als unbefestigter Seitenstreifen => Sturzgefahr	FB verbreitern, Schutzstreifen markieren, Seitenraum auf FB-Niveau bringen Alternativ: Seitenraum außerhalb der Allee, Gemeinsamen Geh-/Radweg anlegen	1	15.000
Route 2 : Nord – Süd									
202	180	2	Mövenstraße	Wilhelm-Leuschner-Straße – Königstraße	S	Weg teilweise durchwurzelt, besonders gefährlich bei vorliegenden Gefälle	Schadhafte Stellen ausbessern	2	5.000
203	175	2	Brücke über westliches Ende Griebnitzsee	Nördliches Ende Brücke - Waldmüllerstraße	S	Kopfsteinpflaster, einstreifig, mangelhaft	Glatte Pflasterstreifen beidseitig Alternativ: Fugenverguss	2	5.500
204	363	2	Lankestraße	Südliche Seite Griebnitzsee	S	20m mangelhaftes Kopfsteinpflaster, Fugenverguss nicht sinnvoll	Kopfsteinpflaster entfernen und Straße asphaltieren	2	6.000
205	364	2	Karl-Liebknecht-Straße	Schornsteinfegergasse	S	Radstreifen links von der Rechtsabbiegerspur und rechts von der Geradeaus- und Linksabbiegerspur: Fehlender Richtungspfeil (geradeaus+links), fehlende Einfärbung, 85cm breit, mehr Fahrradpiktogramme wünschenswert	Richtungspfeile auf Schutzstreifen ergänzen, Schutzstreifen richtlinienkonform markieren, ggf. Roteinfärbung Fahradpiktogramme ergänzen Wenn möglich, Schutzstreifen verbreitern	S S S	500 1.000 200
-	-	2	Karl-Liebknecht-Straße/ Großbeerstraße		S	Siehe Route B2 (O)	Siehe Route B2 (O)		

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
206	281	2	Horstweg	Dieselstraße – Nuthestraßenbrücke	S	Gemeinsamer Geh-/Radweg, 1,10m + 1,10m Gehweganteil, uneben, der Weg verschränkt sich zur Nuthestraßenbrücke hin, bei LSA kurz vor der Brücke Weg zur Borsteinkante 1,60m, anschließend Betonstein, 2,15m, keine Trennung mehr, unter der Brücke wird der Weg zusätzlich durch Reklametafeln verschmälert (südlich der Brücke Getrennter Rad-/Gehweg, den kann man so nicht verkaufen)	Bis zum Linksabbieger Geh-/Radweg zum Unterstreifen hin verbreitern (30cm), Belag in kompletter Breit neu, Grünschnitt, Schild Gemeinsamer Geh-/Radweg B Linksabbieger bis Nuthestraßenbrücke: Punktuelle Belagsverbesserung Reklametafeln unter der Brücke entfernen Schild Gemeinsamer Geh-/Radweg südlich der Brücke	2 2 S S	42.000 2.000 1.000 200
207	282	2	Horstweg	Südliche Zufahrt Nuthestraße – Nuthestraße	S	Westliche Seite, Getrennter Geh-/Radweg nicht ausgeschildert, insgesamt 1,80m, befriedigend, Unterstreifen nicht befahrbar	Beschilderung gemeinsamer Geh-/Radweg, Mitbenutzung der Pflasterfläche, Belagsverbesserung	2	5.000
208	276	2	Horstweg	20m südlich An der Alten Zauche	S	Richtung Süd-Westen: Schild Getrennter Geh-/Radweg zugewachsen, nicht erkennbar	Schild getrennter Geh-/Radweg freischneiden	S	200
Route 2 : Süd – Nord									
209	277	2	Horstweg	Heinrich-Mann-Allee – 150m nördlich Hermann-Muthesius-Straße	S	kein Radwegschild in den Horstweg, bauliche Charakteristik Getrennter Geh-/Radweg, über H-M-Str. Rot eingefärbte Radfahrerfurt, Fahrradplakatogramm auf dem Boden, kein Radwegschild	Weg relativ wenig begangen, hier „Gehweg, Radfahrer frei“ ausgeschildern	S	200
210	278	2	Horstweg	170m nördlich Hermann-Muthesius-Straße – An der Alten Zauche	S	Gemeinsamer Rad-/Gehweg zu schmal	Radfahrstreifen anlegen, Furt auf FB bei Teiltower Damm	1	4.000
211	296	2	Am Sperberhorst	Horstweg	S	Gefährliche Rille bei der „Überfahrt“ rechts von Am Sperberhorst zum Horstweg, was machen Radfahrer, die geradeaus oder nach links abbiegen wollen	Rille beseitigen Schild Gemeinsamer 2-Richtungs-Geh-/Radweg in südwestliche Richtung, bis Knoten, dann auf andere Straßenseite	S S	500 200

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
212	279	2	Horstweg	Nuthebrücke – Nuthestraßenbrücke	S	Östliche Seite, auf der Nuthebrücke Asphalt, der gesamte Weg ist 1,80 m südliche Zufahrt Nuthestraße bis Brücke: Radweganteil 1,40m, sehr uneben	Gehweg Radfahrer frei Radweganteil verbreitern, Weg ausbessern	S 2	200 9.500
213	280	2	Horstweg	LSA kurz nach der Nuthestraßenbrücke (nördlich) – Dieselstraße	S	Radverkehrsanlage [auf der ersten Hälfte] mit undefinierbarem Status, Breitstrich, aber stark unterbrochen, entscheidende Markierung fehlt	Markierung Dünnstrich, Schutzstreifen, Fahrradpiktogramme auf den Schutzstreifen markieren	1	2.000
-	-	2	Großbeerenstraße/ Karl-Liebknecht-Straße		S	Siehe Route B2 (W)	Siehe Route B2 (W)		
Route 3 : Nord – Süd									
214	328	3	August-Bebel-Straße	Stahnsdorfer Straße – Studio Babelsberg	S	Fußweg-Radfahrer frei, 2,4m, 2-3, bis 100m südlich, dann: Weg wird 1,85m breit, bis 10m vor der Marlene-Dietrich-Allee, dann: Radweg (nicht ausgeschildert) 1,20m, bis M-D-Allee, dann: Radfahrerfurt, die beseitigt werden sollte, 10m südlich der M-D-Straße: Gehweg, Radfahrer frei, 1,70m	Radfahrer frei Zusatz entfernen, Radverkehr auf Fahrbahn Radfahrerfurt beseitigen	S S	200 500
215	329	3	August-Bebel-Straße	Einfahrt Studio Babelsberg – Großbeerenstraße	S	Getrennter Geh-/Radweg, Radweganteil 1,30m, Gehweg 1,70m, für Getrennten Geh-/Radweg zu schmal.	Gehweg, Radfahrer frei	S	200
-	-	3	Großbeerenstraße		S	Siehe Route B2 (O)	Siehe Route B2 (O)		
216	330	3	Neuendorfer Straße	Schwarzschildstraße	K	Tempo 30 nur für LKW	T 30 auch für PKW, Fußgängerüberweg oder bauliche Einengung mit leichter Aufpflasterung wirkungsvoller, im Bereich der Poller Parken verboten, da sonst die Querung versperrt wird	1	6.000
217	405	3	Neuendorfer Straße	Bahnhofstraße – Im Schäferfeld	S	Radweg Beton. Kein Unterstreifen, Breite 1,50m + 10 cm Bordstein. Befahrbarkeit befriedigend	Unterstreifen 50cm bis Querungsstelle Bahnhofstraße herstellen, Lichtmast versetzen	2	45.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
218	293	3	Im Schäferfeld	Gaileistraße/Neuendorfer Straße	S	Richtung Westen: Kein Schild, das den Status des Wegs ausschildert, Bordstein ungenügend abgesenkt	Schild Getrennter Geh-/Radweg, Bordstein absenken bei Querung Neuendorfer Straße	S	1.000
219	316	3	Neuendorfer Straße	100m südlich Im Schäferfeld	S	Grundstückszufahrt, die nicht ausreichend abgesenkt ist	Grundstückszufahrt ausreichend absenken	S	1.000
220	317	3	Neuendorfer Straße	170m südlich Im Schäferfeld – Nuthestraßenbrücke	S	Betonstein. Rot gefärbt. Gefast, 1,00m, Mosaikunterstreifen 65cm. Platz wäre also für einen deutlich breiteren Radweg. Aber er ist immer noch als Gemeinsamer Geh-/Radweg ausgeschildert. Südlich der Nuthestraßenzufahrt Getrennter Geh-/Radweg, baulich 1,00m breit, unter der Nuthestraßenbrücke 1,50m, Fußgänger 75cm, alles durch Reklametafel verschmälert	Mosaikunterstreifen vom Gehweg entfernen, Radweg zum Gehweg hin ausweiten, Beschilderung Getrennter Geh-/Radweg Radweg zum Unterstreifen hin ausweiten, Bewuchs niedrig halten Plakatwände entfernen	2	7.500
221	292	3	Nuthestraße	Neuendorfer Straße/Zum Kirchsteigfeld	K	Aus Westen kommend: Radfahrer sind hier nicht vorgesehen. Es gibt eine Fußgängersignalisierung mit Anforderungstaste, keine Fahrradpiktogramme, keine Radfahrertur auf die andere Seite von Zum Kirchsteigfeld	Verkehrinsel zum Nord-Osten entlang des Rechtsabbiegers vergrößern, Radfahrertur nördlich FG-Furt, Anforderungstaster an der Furt + Fahrradpiktogramme an LSA	2 2	6.000 2.500
222	318	3	Neuendorfer Straße	Nuthestraßenabfahrt – Neuendorfer Straße/Zum Kirchsteigfeld	S	Westliche Seite Richtung Süden, Gemeinsames Geh-/Radweg-Schild, Betonplatten, 1,85 m, sehr uneben, 3-4, Ampelmast im Weg	Betonplatten erneuern, Gemeinsamen Geh-/Radweg verbreitern, Ampelmast versetzen	2 S	13.000 1.000
Route 3 : Süd – Nord									
223	319	3	Neuendorfer Straße	unter der Nuthestraßenbrücke	S	Baulich wie Getrennter Rad-/Gehweg, fehlende Beschilderung, baulicher Radweg ist Beton und hat eine Breite von 1,35m. Der Gehweganteil ist maximal 1,00m breit. Plakatwände völlig deplaziert	Beschilderung Gemeinsamer Geh-/Radweg Plakatwände entfernen	S S	200 1.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
224	320	3	Neuendorfer Straße	Nördlich der Nuthestraßebrücke – Gailleistraße	S	Ost-Seite, der gemeinsam von Fußgängern und Radfahrern genutzte Weg ist 1,50m. Fußgänger werden diesen Weg kaum nutzen	Beschilderung Radweg (Östlich des Radweges verläuft der Gehweg)	S	200
225	321	3	Neuendorfer Straße	Gailleistraße	S	Richtung Norden wird der Radfahrer auf Hochbord geführt. Keine weitere Beschilderung vorhanden	Beschilderung Gemeinsamer Geh-/Radweg 2 Poller entfernen	S S	200 200
226	406	3	Neuendorfer Straße	40m nördlich der Gailleistraße	S	Richtung Norden: Beginn eines straßenbegleitenden Betonweges, unausgeschildert	Beschilderung als Radweg, weiter östlich befindet sich der Gehweg Beschilderung siehe Def. 407	S	200
227	407	3	Neuendorfer Straße	40m nördlich der Gailleistraße – Schwarzschildstraße	S	1,50m breit. Vermutlich Gemeinsamer Geh-Radweg. Befriedigend. [Erstens wäre Platz für einen breiteren Weg und zweitens wird er auch von Fußgängern genutzt, ist also faktisch gemeinsamer Geh-Radweg, daher zu schmal], ab Johannes-Kepler-Platz Richtung Norden ein Radwegschild, bis Ziolkowskistraße teilweise holprig	Beschilderung als Radweg Hinweis auf den östlichen Gehweg Belagsverbesserung	S 2	200 12.000
-	-	3	Großbeerenstraße		S	Siehe Route B2 (W)	Siehe Route B2 (W)		
228	349	3	August-Bebel-Straße	Großbeerenstraße (nördlich ab Bushaltestelle) – Dianastraße	S	Keine Radverkehrsanlage	Überleitung auf Fahrbahn im Anschluss an die Bushaltestelle, Markierung Schutzstreifen 1,50m (einseitig) bis Stahnsdorfer Straße	1	12.000
229	350	3	August-Bebel-Straße	20m südlich Försterweg	S	Ampelmast auf dem Radweg	Schutzstreifen, siehe Def. 349	-	-
230	351	3	August-Bebel-Straße	30m südlich Steinstraße – nördlich der Bushaltestelle nördlich der Stahnsdorfer Straße	S	(Ost-Seite) ungeglückter Radwegbeginn, Betonstein, rot, 1,20m. Am Anfang ein Fahrradpiktogramm, aber kein Radwegschild. Unterstreifen grauer Betonstein 50 cm plus 10 cm Bordstein	Schutzstreifen, siehe Def. 349	-	-

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
Route Innenstadtbereich: Am Schragen, Jägerallee, Dortustraße									
231	75	I	Am Schragen	Kiepenheuerallee – Pappelallee	S	Westliche Seite, Radweg 1,00m + 70cm Sicherheitsstreifen zur Bordsteinkante	Radweg verbreitern auf 1,60, Unterstreifen 20cm, Rest Seitenraum Alternativ: Schutzstreifen 1,25m, später 1,50m	2	15.000 (3.000)
232	210	I	Jägerallee	Gregor-Mendel-Straße – 30m nördlich der Hegelallee bzw. – Hegelallee	S	Gehweg, Radfahrer frei, Mosaikpflaster, 1,30m, Unterstreifen sehr grobes Mosaikpflaster (60cm), sehr uneben 3-4, Bushaltestellenbereich 1,10m + 10cm Kantstein bzw. 1,50m (neuer) + 7cm Kantstein + 50cm unbefestigter Unterstreifen	Schutzstreifen bis Knotenpunkt Für Geradeausfahrer und Linksabbieger: Direkte Furt über Hegelallee Richtung Mittelpromenade, Bordabsenkung an Mittelpromenade Für Radverkehr aus östlicher Hegelallee: Anforderungstaster für Radfahrer über Hegelallee, Poller entfernen, Fahrradpiktogramm auf Furt, Radfahrerturmarkierung regelkonform herstellen	1 1 1	1.500 1.000 2.000
233	193	I	Jägerallee	Hegelallee – Voltairerweg/Reiterweg	S	Gehweg für Radfahrer frei, jedoch kein abgesenkter Bordstein um von der Fahrbahn hinauf zu kommen, schlechte Bushaltestellen und Bushaltestelle im Weg, lieber Radverkehr auf der Straße und T 30 einführen	Schild Gehweg Radfahrertur als Überleitung auf FB (244), Schutzstreifen oder RV auf FB T30	S S	200 500
234	55	I	Jägerallee	Reiterweg	K	Richtung Westen: Radfahrer haben Dauerrot, Wartezeit, Grünpfeil nach rechts Richtung Norden: aus Jägerallee links abbiegen in Voltairerweg, wie geht das?	Richtung Westen: Radfahrer in den Signalumlauf integrieren, Grüner Pfeil für rechtsabbiegende RF Richtung Norden: indirektes Linksabbiegen, Aufstellfläche im Knotenbereich schaffen (Ecke Reiterweg/Jägerallee [NO])	S S	1.000 1.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
235	56	I	Jägerallee	Pappelallee	K	Überflüssige Haltelinie und Signal für Radfahrer Richtung Norden Radfahrer aus Pappelallee, die rechts in die Jägerallee abbiegen, haben 2 Ampeln zu passieren, LSA auf der Nordseite der Pappelallee für Rechtsabbieger leicht verdreht	Haltelinie Richtung Norden entfernen, Fahrradsignal entfernen Siehe Prinzipskizze im Anhang	S	500
Route Innenstadtbereich: Berliner Straße, Am Kanal, Yorckstraße									
236	182	I	Berliner Straße	Nuthestraße	S	Schild „Radfahrer und Fußgänger Richtung Zentrum Ost und Babelsberg links“ sieht man nicht an, dass das Linksabbiegen noch vor der Kreuzung passieren soll	Schild mit Kreuzungsskizze aufstellen, der man entnimmt, wo man abbiegen soll	S	200
237	231	I	Berliner Straße	Nuthestraße – 60m Nordöstlich Charlottenstraße	S	Radweg 1,10m – 1,40m, etliche unebene Kopfsteinpflastergrundstückzufahrten	Nuthestraße bis ca. 30m vor Holzmarktstraße: Radweg zum Gehweg auf 1,60m verbreitern. Kopfsteinpflaster an Grundstückzufahrten durch Asphalt ersetzen Kurzer Abschnitt ohne Grünunterstreifen bis Zufahrt Besucherparkplatz Klinikum: Radweg asphaltieren (1,60m), ggf. Gehweg verbreitern Abschnitt mit Grünunterstreifen: Radweg auf 1,60m zum Unterstreifen verbreitern	2	10.000
238	232	I	Am Kanal	Burgstraße	S	gegenüber Einmündung Burgstraße: seltsame Lösung. Radfahrer, die nach links in die Burgstraße wollen, werden nach rechts auf den Gehweg geführt, LSA ohne Fahrradpiktogramm	Für linksabbiegenden RV: Aufstellfläche vor FG-Furt im Seitenraum schaffen (momentan unbefestigte Fläche), von dort direkte Radfahrerfurt in die Burgstraße Radfahrersignal (Doppelstreuscheibe) an der LSA ergänzen	2	2.000
								1	1.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
239	233	I	Am Kanal	Burgstraße – Platz der Einheit	S	Radfahrstreifen ohne klare Begrenzung und Ausschilderung, fehlendes Gehwegschild Abknickende Radfahrerfurt am Platz der Einheit	Begrenzung des Radfahrstreifens neu und eindeutig Beschilderung Gehweg, Beschilderung Radfahrstreifen Bauliche (asphaltierte) „Rampe“ zum Gehweg entfernen Radfahrerfurt neu markieren, gerade und direkt	2	2.000 200 1.000 1.000
240	234	I	Am Kanal	Platz der Einheit – östlich Friedrich-Ebert-Straße	S	Etwas unfreundliche Auffahrt auf diesen Radweg, im Prinzip ein Getrennter Geh-/Radweg, aber als Gemeinsamer Geh-/Radweg ausgeschildert	Auffahrt ausbessern Beschilderung: Getrennter Geh-/Radweg Radweg auf unbefestigtem Streifen zum Gehweg hin verbreitern/ befestigen	S S 2	500 200 6.000
241	235	I	Am Kanal	Friedrich-Ebert-Straße	S	Keine Radverkehrsführung	Markierungen setzen, Haltbalken Siehe Prinzipskizze im Anhang	S	500
242	229	I	Am Kanal	Joliot-Curie-Straße	S	Richtung Osten: unmittelbar vor der J-C-Str. Radfahrstreifen, hinter J-C-Str. durchgezogener Breitstrich, nicht ausgeschildert, kein Fahrradpiktogramm	Radfahrstreifen ausschildern, Fahrradpiktogramm setzen	S	400
243	200	I	Berliner Straße	Holzmarktstraße	S	Radfahrerfurt über die Holzmarktstraße fehlt, Querung der Holzmarktstraße ausreichend wg. Kopfsteinpflaster	Neue Furt markieren	S	500
244	230	I	Berliner Straße	40m westlich Nuthestraße	S	Sehr schadhafte Zufahrt zum Grundstück 26. (unmittelbar westlich Überweg zur Haltestelle Holzmarktstraße)	Belagsverbesserung im Bereich der Zufahrt	S	1.000
Route Innenstadtbereich: Charlottenstraße, Hebbelstraße									
245	221	I	Charlottenstraße	Zeppelinstraße/Schopenhauerstraße – Friedrich-Ebert-Straße	S	Problem sind rechts möglicherweise aufgehende Autotüren	Schutzstreifen (Planung Stadt)	1	10.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
246	222	I	Charlottenstraße	Bassinplatz – 30m vor der Französischen Straße	S	90cm Radweg, unbefahrbar, Beginn am Platz der Einheit	Bordabsenkung Radweg am Bassinplatz entfernen, Schild Fußgängerweg, RF auf FB (Schutzstreifen + 50cm Sicherheitsabstand zu Parken), aufgesetztes Parken auf dem entfallenen Radweg, Markierung (Überleitung auf FB) an der Französischen Straße entfernen	1	5.000
247	223	I	Charlottenstraße	Hebelstraße/Französische Straße	K	Markierungen teilweise abgenutzt	Markierung erneuern	S	1.000
248	243	I	Hebelstraße	aus dem Norden kommend kurz vor dem Knick nach rechts	S	Radfahrstreifen eingeschränkt durch einwachsende Botanik	Bewuchs beschneiden/entfernen	S	500

Restliche Defizite nach Alphabet sortiert:

249	185	R	Alleestraße	Am Neuen Garten – Friedrich-Ebert-Straße	S	keine Radverkehrsanlage trotz hoher Verkehrsbelastung	Übergangslösung: Schutzstreifen 1,25m/4,60m/1,25m Komplettumbau langfristig anzustreben Siehe Prinzipskizze im Anhang	1	5.000
250	394	R	Alte Fahrt (parallel verlaufender Weg, nördlich Freundschaftsinsel)	Brücke Freundschaftsinsel/Festland – südliche Verlängerung Juliet-Curie-Straße	S	Promenadenbefestigung ohne Statusschild	Gemeinsamer Geh-/Radweg	S	200
251	374	R	Alt Nowawes	Rudolf-Breitscheid-Straße – Garnstraße	S	Schild Getrennter Geh-/Radweg, 90 cm breit, Gehweganteil 2,00m	Radweg verbreitern auf 1,60m	2	6.000
252	370	R	Alt Nowawes	10m nördlich Grenzstraße - Südliche Seite Grenzstraße Radwegbeginn	S	Kopfsteinpflaster, Befahrbarkeit mangelhaft	Glatter Pflasterstreifen in FB-Mitte	2	30.000
253	375	R	Alt Nowawes	Rudolf-Breitscheid-Straße	S	Richtung Süden: Schild versteckt hinter der Lifasssäule	Das Schild sollte vor die Lifasssäule oder auf die linke Seite des Weges gestellt werden	S	200

Radverkehrs-konzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
254	376	R	Alt Nowawes	Nuthestraßenunterquerung	S	Pfeile in beide Richtungen	Der in Richtung Breitscheid-Straße zeigende Pfeil ist falsch, er müsste nach Osten zum Fußgänger- und Radfahrerübergang über die Friedrich-List-Straße weisen. Zwischen diesem Punkt und der Breitscheid-Straße ist der Radweg nur ein 1-Richtungs-Radweg.	S	200
255	352	R	Am Gehölz – Steinstraße (Waldweg)	Am Gehölz – Steinstraße	S	Unbeschildert, unbefestigt, 1,50m, reger Radverkehr, mittelmäßige Befahrbarkeit	Hauptroute 2. Stufe => Ausbau auf 2,50 bis 3,00m, Promenadenbefestigung oder Asphaltierung Beschilderung Gemeinsamer Geh-/Radweg, Poller entfernen	2	30.000
256	402	R	Amselweg (Marquardt)	Marquardter Chaussee (B2)	S	Getrennter Geh-/Radweg Ende, uneinsichtige Führung der RF	Schild mit Wegskizze, wo der RF langgeführt wird (auf dieser Straßenseite bleiben)	S	200
257	34	R	An der Bahn	Liebkechtstraße – Golmer Chaussee	S	Betonspurplattenweg, für Radfahrer mit Anhänger mangelhaft zu befahren	Austausch Spurplatte Alternativ: Wirtschaftsweg mit wassergebundener Decke	2	50.000
258	10	R	B273	Marquardter Damm – Hauptstraße	S	Hohe Differenzgeschwindigkeit zwischen Kfz und Radverkehr	Ausweichstrecke für RV: Marquardter Damm, Marquardter Straße, Schwarzer Weg, Treidelweg, Bahnbrücke über Sacrow-Paretzer Kanal, An der Eisenbahnbrücke und Hauptstraße Wegweisung + bauliche Maßnahmen am Treidelweg	2	4.000
259	23	R	B237	450m südlich Marquardter Hauptstraße – 2,95km südlich M. H.	S	Richtung Süden: Begleitender Geh-/Radweg endet, 2,5km Fahrbahnbenutzung bei hoher Geschwindigkeit der Kfz	Am Knoten Hauptstraße/B273 Hinweisschild mit Alternativroute (100m länger), inkl. Skizze. Hinweis auf Bahnüberführung (Treppe), Am Knoten Hauptstraße/An der Eisenbahnbrücke: Beschilderung für die Anhängerradfahrer auf Alternativroute anbringen	S	200

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
260	24	R	B237	Ausfahrt Marquardt Nord B273 aus Richtung Süden + Zufahrt B273 in Richtung Norden	S	Bei der Zufahrt in Richtung Norden wird Gemeinsamer Geh-/Radweg Ende angezeigt	Hinweis aufstellen, dass der Gemeinsame Geh-/Radweg auf der westlichen Seite hinter der Unterführung in Richtung Paaren verläuft	S	200
261	25	R	B273	Ausfahrt Marquardt Nord aus Richtung Norden	S	In Richtung Norden fehlt Schild Gemeinsamer Geh-/Radweg	Schild Gemeinsamer Geh-/Radweg in Richtung Norden, in Richtung Süden Informationen über die mögliche Ausweichstrecke über Marquardt (Def. 23)	S	200
262	392	R	Babelsberger Straße	Lange Brücke – Hauptbahnhofseingang Nord	S	Radweg mit 1,25m zu schmal, Mosaikstreifen zum Gehweg 0,25m	Mosaikstreifen zum Radweg zählen Bei Zweirichtungsbetrieb Radweg zur Grünfläche auf 2,50m erweitern, Bäume entfernen	1	10.000
263	129	R	Babelsberger Straße	Hauptbahnhofausgang Nord	S	Fußgänger-LSA mit Anforderungstaste über die Babelsberger Straße	Fahrradsignal an LSA ergänzen (Doppelstreuscheibe)	S	1.000
264	141	R	Babelsberger Straße	Hauptbahnhofseingang Nord – östlicher Kreisverkehr	S	Südliche Seite, Getrennter Geh-/Radweg. Gelbbrauner Betonstein, gefast, 1,30m, gewisse Unebenheit, in östlicher Richtung ab Knoten mit der Parkhauseinfahrt Getrennter Geh-/Radweg, Asphalt, 1,25m, Gehweg 1,65m, weiter östlich kurz vor Kreisverkehr Begrenzung zwischen Geh- und Radweg nahezu nicht mehr erkennbar. Zwischen Ausfahrt Babelsberg/Hbf und Bruno-Baum-Straße: Der Radwegteil ist ganz leicht gelber als der Gehwegteil, 1,30m, Unterstreifen Mosaikpflaster 70 cm	Radweg in den Seitenraum ausweiten, Begrenzung nachziehen, Belagsverbesserung von Nordeingang Hbf bis Parkhauseinfahrt Alternativ: Begrenzung Radweg auf 1,50m erweitern	2	15.000
265	142	R	Babelsberger Straße	Parkhaus der Bahnhofspassage	K	Radfahrer bekommen verzögert nach den Kraftfahrern Grün, kurz vor den Kraftfahrern Rot und v.a. auch nach den Fußgängern erst Grün	LSA-Schaltung anpassen, Grünphase für Radverkehr verlängern	S	1.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
266	143	R	Babelsberger Straße	Kreisverkehr zum Humboldttring	K	Im Kreisverkehr Getrennter Geh-/Radweg, Radfahrer queren per Furt	Schild: Achtung! Querende Fahrradfahrer Alternativ: Knotenpunktumbau, Radfahrer vor Kreisverkehr auf FB führen, Im KV Mischverkehr	S	200
267	224	R	Behlerstraße	Behlerstraße – Friedrich-Ebert-Straße	S	Einbahnstraße von der Heibelstraße aus in Richtung Osten bzw. Westen	Einbahnstraße in beide Richtungen für Radfahrer freigeben	S	500
268	212	R	Behlerstraße/Am neuen Garten	Alleestraße – Mangerstraße	S	Richtung Süden: Keine Radverkehrsanlage, Gehweg 1,50m, auf einem Stück von 20m 1,30m, kurz vor der Kurfürstenstraße Verengung auf 60-70cm, kein abgesenkter Bordstein bei der Berta-von-Suttner-Straße, Aufstellstreifen, Vorbeifahrstreifen müssten es auch in der Behlerstraße geben	Tempo 30 einführen Kurzfristig: Gehweg Radfahrer frei und Freigabe des Wegs im Neuen Garten von Gothischer Bibliothek bis Parkeingang Langfristig: Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn bzw. der Nebenanlage (Maßnahme ist weiter zu konkretisieren)	S S 1	500 500 -
269	184	R	Behlerstraße/Am neuen Garten	Mangerstraße – Alleestraße	S	Richtung Norden: keine RVA, aber befahrbarer Gehweg	Tempo 30 einführen Kurzfristig: Gehweg Radfahrer frei und Freigabe des Wegs im Neuen Garten von Gothischer Bibliothek bis Parkeingang Langfristig: Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn bzw. der Nebenanlage (Maßnahme ist weiter zu konkretisieren)	S S 1	500 500 -
270	31	R	Bornim-Grube (Straßenverbindung am ehemaligen Haltepunkt)	Golmer Chaussee/Gröbenstraße – Wublitzstraße	S	gekappte Straßenverbindung zwischen Bornim und Grube bedeutet Umweg von 1Km	Gesicherten Überweg einrichten Alternativ: Brücke	-	-
271	35	R	Bornim-Grube – Golmer Chaussee (Verbindungsstraße)	Wublitzstraße Haltepunkt Bornim-Grube – GolmerChaussee unmittelbar westlich der Bahnbrücke	S	Hohes Geschwindigkeitsniveau im Kfz-Verkehr (vorh. Beschilderung T80)	Planung für Gemeinsamen Geh-/Radweg vorhanden	-	-
272	418	R	Botanischer Garten	Maulbeerallee	S	Grobes Kopfsteinpflaster	Glatter Pflasterstreifen in Fahrbahnmitte Alternativ: Fugenverguss	2	4.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
273	254	R	Brauhausberg	Nordöstlicher Anfang Finkenweg – Michendorfer Chaussee	S	Keine Radverkehrsanlage	Radfahrstreifen anlegen (beidseitig)	1	1.500
274	255	R	Brauhausberg	Einsteinstraße	S	Fehlerhafte Führung: die Radfahrerfurt geht geradeaus und schwenkt dann rechts zur neuen Flucht auf den Radweg	Radfahrerfurt direkt auf den Radweg führen	S	1.000
275	140	R	Breite Straße	in der Nähe des Wasserwerkes	S	Beschilderung nicht eindeutig genug, es fehlt ein „nur für Fußgänger-Schild“, während das Routenschild (R1, F1) für die Radfahrer zu spät kommt	Eindeutige Kennzeichnung der Fuß- und Radwege Routenschild (Geradeaus) an Weggabelung aufstellen	S	500
276	413	R	Caphuter Heuweg	Searmundstraße – Michendorfer-Chaussee (B2)	S	Es fehlt eine Ausschilderung, wie man zu diesem Weg gelangt, auch auf dem gesamten Weg fehlt die Beschilderung, wie kommt man zum Ravensberg? Naherholung	Beschilderung, Wegbeschreibung zum Ravensberg,	S	200
277	414	R	Caphuter Heuweg	Michendorfer-Chaussee (B2)	S	Balkensperre, für Radfahrer gibt es keinen gespurten Weg auf die andere Balkenseite, für Fußgänger, v.a. mit Kinderwagen und für Rollstuhlfahrer auch nicht	Balken entfernen, abschließbaren Poller aufstellen Alternativ: Umfahrung der Schranke (wassergebundene Decke), Poller im Seitenraum entfernen,	S	1.000
278	107	R	Caputher Heuweg	Nahe Michendorfer-Chaussee (B2), westlich der Bahnbrücke	S	fehlende Wanderwegweisung	Es müsste in Richtung Waldstadt über die Brücke gewiesen werden und dann anschließend nach rechts	S	200
279	106	R	Caphuter Heuweg	Verlängerung der Bergholzer Straße	S	Fünfarmige Kreuzung, keinerlei Wegweisung	Wegweisung ergänzen	S	200
280	215	R	Dortustraße (Südliche Verlängerung), anschließend Richtung Westen, Brücke über die Havelbucht	Breite Straße – Auf dem Kiewitt	S	Fehlender Hinweis, ob und wie es weitergeht	Der Weg über die Neustädter Havelbucht muss gewiesen werden. Es sollte dort, wo die Dortustraße von der Breiten Straße nach Süden geht, auch ein Schild angebracht sein, das Radfahrer darauf hinweist, dass die Räder zur Havelbucht-Brücke rauf- und wieder runtergetragen werden müssen	S	200

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
281	153	R	Erwin-Barth-Straße	Erich-Mendelsohn-Allee – Kiepenheuerallee	S	Fehlende Beschilderung	Beschilderung als Gemeinsamer Geh-/Radweg	S	200
282	48	R	Fahrländer Straße (östliche Verlängerung)	Marquardt Straße – Bahnhof Marquardt	S	Interessanter Weg für die Bewohner von Fahrland und Satzkorn, unbefestigt	Diesen östlichen Zugang zum Bahnhof verbreitern und befestigen Fahradabstellmöglichkeiten schaffen	2	6.000
283	400	R	Fährstraße	Östliches Ende Schlosspark Sacrow – Wasser	S	Mangelhaftes Kopfsteinpflaster	Glatten Pflasterstreifen anlegen	2	10.000
284	403	R	Fährweg/Dorfstraße (Marquardt)	Unter der Autobahnbrücke	S	Mangelhaftes Kopfsteinpflaster	Glatten Pflasterstreifen anlegen	2	2.500
285	199	R	Freundschaftsinsel (eingefriedeter Sondergarten)	Brücke zum Festland	S	Fahrradfahren nicht gestattet	Für Radfahrer freigeben	S	200
286	304	R	Friedrich-Engels-Straße	260m östlich Schlaatzstraße – westliche Zufahrt Nutheschnelstraße	S	Getrennter Geh-/Radweg, Radweg 1,40m, hinter der BHS in westlicher Richtung nur 1,10m	Radweg zum Gehweg hin auf 1,60m verbreitern, bei Bushaltestelle kurze Engstelle akzeptieren, Gehweg hinter Bushaltestelle ggf. in Seitenraum verbreitern	2	20.000
287	325	R	Friedrich-Engels-Straße	Übergang westlich der Nuthestraße – Brücke	S	Übergang auf Hochbordradweg, Der Radfahrstreifen ist dort unnötig schmal, 1,50m und wird von rechts botanisch eingeengt	Grünschnitt	S	500
288	326	R	Friedrich-Engels-Straße	Übergang westlich der Nuthestraße – Brücke	S	Gemeinsames Geh-/Radwegeschild verdeckt durch Botanik	Schild freischneiden	S	100
289	332	R	Gaußstraße	250m südlich Galleistraße, westliche Strecke	S	Unmittelbar vor dem Spielstraßenschild aus nördlicher Richtung: 2 Poller stehen im Weg	Poller entfernen	S	100
290	333	R	Gaußstraße	340m südlich Galleistraße, westliche Strecke	S	2 Poller stehen im Weg	Poller entfernen	S	100
291	12	R	Geiselbergstraße	Golmer Damm	K	Richtungverdrehtes, irreführendes Straßennamensschild	Schild drehen	S	100

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
292	32	R	Geißelbergstraße/Bornimer Chaussee	nördlich Reiherbergstraße – nördlich Am Mühlberg	S	Fehlende Radverkehrsanlage	Gehwege in nördlicher und südlicher Richtung ließen sich auch für den Radverkehr nutzen (Gemeinsamer Geh-/Radweg) Bewuchs auf der Strecke periodisch entfernen, Poller am nördlichen Ende des Radweges entfernen, Poller am Zuweg zu dem Max-Planck-Campus entfernen	S	1.000
293	1	R	Gellertstraße/Keitziner Straße (Gemeinsamer Geh-/Radweg parallel laufend)	Nordwestliches Ende gemeinsamer Geh-/Radweg (Ortseingang Fahrland)	S	Von Neu Fahrland nach Fahrland: fehlende Sicherung bei Führung des RV auf die Straße	Bauliche Überleitung RV auf FB	1	3.000
294	2	R	Gellertstraße/Keitziner Straße (Gemeinsamer Geh-/Radweg parallel laufend)	Südöstliches Ende gemeinsamer Geh-/Radweg (Heineholz)	S	Breite des Gemeinsamen Geh-/Radweges im Herbst im Bereich des Buchen- und Eichenmischwaldes durch Laubfall eingeschränkt, Griffigkeit nicht mehr gewährleistet, Rand zum Wald nicht mehr sichtbar	Zu entsprechender Jahreszeit: regelmäßig Laub entfernen	S	500
295	409	R	Gerlachstraße	Verlängerung Gerlachstraße Richtung Süd-Osten – Sternstraße	S	Nicht ausgeschildeter Weg	Ausschildern mit Gemeinsamer Geh-/Radweg	S	200
296	92	R	Geschwister-Scholl-Straße	Haltestelle Potsdam Schloss Charlottenhof – Kastanienallee	S	Gemeinsamer Geh-/Radweg 2,30m	Straße nutzen, Schild Gehweg, Radfahrerfurt über die Kastanienallee auf Radweg Geschwister-Scholl-Straße (Radwegbreite prüfen) siehe Def. 83	S	1.000
297	83	R	Geschwister-Scholl-Straße	Kastanienallee – Zeppeleinstraße	S	Radwegbreite 1,00m – 1,20m	Verbreiterung auf 1,60m, (Nutzung Gehweg und Grünfläche), zu Foto 211: Überleitung mit Furt direkt auf die Fahrbahn	2	8.000
298	84	R	Geschwister-Scholl-Straße	Zeppeleinstraße – Clara-Zetkin-Straße	S	Radwegbreite 1,40m	Verbreiterung auf 1,60m	2	5.000
299	85	R	Geschwister-Scholl-Straße	Clara-Zetkin-Straße – Nansenstraße bzw. Carl-von-Ossietzky-Straße – Hans-Sachs-Straße	S	Die Straßenbahn rückt dem Radfahrer teilweise recht nahe, parkende Autos, (Fahrradfahrer müssen ab Hans-Sachs-Straße zwischen den Schienen fahren)	Aufgesetztes Parken 50cm, ab Hans-Sachs-Straße zwischen den Schienen fahren	-	-

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
300	86	R	Geschwister-Scholl-Straße	Nansenstraße – Carl-von-Ossietzky-Straße	S	Radweg 1,25m, unausgewiesen	Zwischen den Schienen fahren (4.000 Kfz/Tag), ggf. Schienenquerung sichern	-	-
301	87	R	Geschwister-Scholl-Straße	Hans-Sachs-Straße – Kastanienallee	S	Radweg 0,90m – 1,50, Befahrbarkeit 2-3	Zwischen den Schienen fahren (Alternative Radweg verbreitern; Sicherheitsabstand Parken beachten) Haltestellenbereich?	-	-
302	88	R	Geschwister-Scholl-Straße	Kastanienallee	K	Keine Beschilderung des Radwegendes, abruptes Radwegende	Schild aufstellen, gesicherte Überleitung auf Fahrbahn	1	2.000
303	89	R	Geschwister-Scholl-Straße	Kastanienallee – Am Neuen Palais	S	Gehweg/Radfahrer frei 1,50m, Kleinpflaster	T30 – Straße nutzen	-	-
304	386	R	Glasmeisterstraße (Sackgasse)	Rudolf-Breitscheid-Straße – Alt Nowawes	S	Mittelpflaster, ausreichend	Glatter Pflasterstreifen in FB-Mitte	2	20.000
305	387	R	Glasmeisterstraße (Sackgasse)	Friedrich-List-Straße	S	Nicht ausgeschilderter Weg vom Sackgassenende zur F-L-Str.	von beiden Seiten ausschildern als Gemeinsamer Geh-/Radweg, ggf. auf 2,50 verbreitern	S	400
306	362	R	Goethestraße	Reuterstraße – Behringstraße	S	Großpflaster, mangelhaft	Glatter Pflasterstreifen in FB-Mitte Alternativ: Fugenverguss	2	22.000
307	434	R	Griebnitzsee (südlicher Weg)	Neue Kreisstraße – Karl-Marx-Straße	S	1,65m – 2,80m, wird von Rad fahrenden und zu Fuß gehenden Gruppen genutzt	Keine Maßnahme vorgeschlagen (Bezug aktueller B-Plan)	-	-
308	245a	R	Gutenbergsstraße	Heibelstraße – 20m westlich Hans-Thoma-Straße	S	Anderer Radweg zwischen parkenden PKW und Bäumen, roter Betonstein, 1,50m	Führung der RF mit dem Mischverkehr, Beschilderung T30 Radweg ggf. zu Gehweg umbauen (zumindest an Beginn und Ende), aufgesetztes Parken möglich	S	500
309	46	R	Gutsgartenweg	Alter Königsweg	S	30m Kopfsteinpflaster	Kopfsteinpflaster durch Betonstein ersetzen (Anschluss an Bestand)	2	4.000
310	47	R	Gutsgartenweg	Alter Königsweg – B273	S	Betonspurweg (1+1+1m), Niveaunterschied zwischen Beton und Mittelstreifen teilweise bis zu 4cm, mit Anhänger unbefahrbar	Niveaunterschied zwischen den Platten ausgleichen (wassergebundene Decke)	2	5.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
311	390	R	Hans-Sachs-Straße (Südliche Verlängerung)	Geschwister-Scholl-Straße – Zepelinstraße	S	Weg an Wasserlauf teilweise nur 2,00m breit	Ggf. Verbreiterung auf 2,50m, Maßnahme steht nicht im Verhältnis zu hohen Kosten	-	-
312	422	R	Hans-Sachs-Straße	Geschwister-Scholl-Straße – Meistersingerstraße	S	Kopfsteinpflaster 4-5 (Meistersingerstraße-Ende befriedigender Beton)	Austausch Pflaster (Mittelstreifen) oder Fugenverguss	2	17.000
313	423	R	Hans-Sachs-Straße	zur Lennéstraße hin	S	Durchfahrverbotsschild, indirektes Radfahrverbot	Zusatzschild Radfahrer frei	S	200
314	424	R	Hans-Sachs-Straße	zur Lennéstraße hin	S	Rampe ist für Fahrradfahrer zu schmal	Rampe erneuern (Längsneigung 6%), über Treppenbereich verbreitern, Baumstumpf entfernen	1	6.000
315	300	R	Hauptbahnhof Potsdam (Direkt vor dem südlichen Ausgang)	-	S	Ein Schild Jagdschloss Stern und Schlaatz mit einem unklaren Schlenker in der Wegführung	Ändern des Schildes in Geradeaus	S	200
316	20	R	Hauptstraße (Marquardt)	Bahnunterführung – Driftweg	S	Unregelmäßiges Kleinpflaster	Glaten Pflasterstreifen anlegen	2	30.000
317	22	R	Hauptstraße (Marquardt)	Kirche – Schule	S	Westliche Seite: Gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-/Radweg, verkehrt herum gestellte Schilder, am südlichen Beginn des Weges Schild leicht übersehbar (an den östlichen Straßenrand montiert)	Gehweg Radfahrer frei ausschildern, Schilder nur auf Westseite aufstellen	S	200
318	216	R	Havelbucht-Brücke	Brücke über die Havelbucht	S	Bis zu 15 Treppenstufen auf beiden Seiten zu überwinden	Schiebestreifen an Treppenseite Alternativ: Rampe	1	2.000
319	122	R	Havelbucht (Westlich verlaufender Weg)	Breite Straße – Auf dem Kiewitt	S	Kurzwegweiser nach rechts, obwohl der eigentliche Weg baulich geradeaus führt, ungeklärte Besitzverhältnisse des ufernäheren Wegs	Ufernaher Weg Vorzugsvariante	S	200
320	123	R	Havelbucht (Brücke) (südlicher Privatweg)	Auf dem Kiewitt (Havelbucht-Brücke) – Auf dem Kiewitt (Südende)	S	Offensichtlich privater Weg, vom Besitzer nicht geklärt, sollte Vorzugslinie sein	Klärung der Sachlage	S	-

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
321	124	R	Havelbucht (Brücke) (südlicher Privatweg)	20m südlich der Ecke bei Havelbucht-Brücke – 70m südlich der Ecke bei Havelbucht-Brücke	S	Richtung Süden: naturgewachsener Pfad, 1,00m breit	Weg verbreitern, Belagsverbesserung	2	8.000
322	162	R	Historische Mühle	Dreiecksinsel – 50m westlich Knoten Voltaireweg/Schopenhauerstraße/Bornstedter Straße	S	Keine Radverkehrsführung	Bituminöser Streifen am Fahrbahnrand (alternativ glattes Pflaster)	1	5.000
323	166	R	Historische Mühle	Historische Mühle – Schopenhauerstraße/Voltaireweg/ Bornstedter Straße	S	Radfahrstreifen 85cm, Belag 3-4	Schutzstreifen 1,25m, Belagsverbesserung	1	5.000
324	144	R	Humboldttring	Nördlich Brücke über die Nuthestraße aus Richtung Süd-West	S	Keine Beschilderung vorhanden	Schild Getrennter Geh/-Radweg anbringen	S	200
325	341	R	Jagdhhausstraße	100m südlich Großbeerstraße – Otto-Haseloffstraße	S	Alter Asphalt mit Schlaglöchern	Belagsverbesserung punktuell	1	5.000
326	37	R	Kaiser-Friedrich-Straße	Weg nach Bornim – Amundsenstraße/Am Neuen Palais	S	Außer am westlichen Beginn dieses Gemeinsamen Geh-/Radwegs gibt es im weiteren Verlauf an den dann folgenden Einmündungen kein Geh-/Radweg-Schild mehr	Radwegschilder ergänzen	S	200
327	29	R	Kaiser-Friedrich-Straße	Weg nach Bornim – Amundsenstraße/Am Neuen Palais	S	Etwas von rechts zuwachsende Radwege	Radweg säubern, Bewuchs entfernen	S	500
328	28	R	Kaiser-Friedrich-Straße	In Eiche östlich des Wegs nach Bornim	S	Ende des Radwegs, keine gesicherte Überleitung auf FB	Überleitung: Markierung auf FB	S	500
329	36	R	Kaiser-Friedrich-Straße	Kuhforter Damm – Ehrenpfortenbergstraße	S	Keine Radverkehrsführung	Gehweg Nordseite: Radfahrer frei in westlicher Richtung	S	200
330	82	R	Kastanienallee	Geschw.-Scholl-Straße – Zepelinstraße	S	Kopfsteinpflaster, mangelhafte Befahrbarkeit	Bituminöser Streifen am Fahrbahnrand (alternativ glattes Pflaster)	2	42.000

Radverkehrskonzept Potsdam

Ifd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
331	154	R	Kiepenheuerallee	Georg-Hermann-Allee – westliches Ende	S	Fehlende Radverkehrsführung	Schutzstreifen markieren Furt über Georg-Hermann-Allee	1	4.000
332	299	R	Hauptbahnhof – Friedrich-Engels-Straße (kleine Strecke)	Friedrich-Engels-Straße – parallel zu südlichen Hauptbahnhof/südlicher Eingang/östlich des Bushofes	S	Friedrich-Engels-Straße Höhe Bushalt: Gemeinsamer Geh-/Radweg, endet beim Taxistand, es folgt ein Einfahrtsverbot – Schild	Schild Radfahrer frei ergänzen an Einfahrtsverbot ergänzen (Zuwegung zu B+R-Platz)	S	200
333	327	R	Kopernikusstraße	Pestalozzistraße	S	Sehr problematischer Beginn eines Gemeinsamen Geh-/Radweges von der Pestalozzistraße aus Südosten, Kopernikusstraße nicht gut fahrtauglich, Schild Gemeinsamer Geh-Radweg auf der rechten Seite	Glatter Pflasterstreifen in FB-Mitte Alternativ: Gehweg, Radfahrer frei	2	22.000
334	428	R	Kopernikusstraße	Großbeerenstraße – 290m nord-westlich G.Str	S	Kopfsteinpflaster 5-6	Glatter Pflasterstreifen in FB-Mitte, Gehweg, Radfahrer frei	2	20.000
335	429	R	Kopernikusstraße	Großbeerenstraße – 290m nord-westlich G.Str	S	Gemeinsamer Geh-/Radweg, Mosaikpflaster, 3-4, 2m breit	Glatter Pflasterstreifen in FB-Mitte	2	-
336	430	R	Kopernikusstraße	290m nord-westlich G.Str – Althoffstraße	S	Gehwegplatten, Straße asphaltiert, aus Süd-Ost kommend fehlt ein Gehwegschild 300m nord-westlich der Großbeerenstraße, Gehweg noch schmaler als 2,00m	Gehwegschild ergänzen, RV auf FB, Bordabsenkung Def. 428, 429: Bei Führung auf FB, keine weitere Maßnahme	S	1.000
337	431	R	Kopernikusstraße	Zufahrt Althoffstraße, Stephensonstraße und Fultonstraße	S	Kopfsteinpflaster an Zufahrten	Asphaltstreifen von 1,60m anlegen (analog Knotenpunkt Kopernikusstraße/Benzstraße)	2	4.000
338	432	R	Kopernikusstraße	Benzstraße	S	Fußgänger werden am Anfang der Kopernikusstraße gezwungen, den Radfahrstreifen mitzubeneutzen	Das Umlaufgitter für Fußgänger (1 Element) westlich des Radfahrstreifens unterbrechen	S	500
339	76	R	Landwirtschaftlicher Weg südlich Lerchensteig	Am Golfplatz – Lerchensteig	S	Gefährliche Schlaglöcher	Schlaglöcher ausbessern	1	4.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
340	21	R	Marquardt (Haltepunkt)	Fußgängerüberführung	S	Hoch und Runtetragen des Rades nötig, manche Radfahrer tragen ihr Rad direkt über die Gleise	Schieberinne beidseitig installieren Alternativ: Rampe	1	2.000
341	9	R	Marquardt Straße	Fahrland – B273	S	Hohe Differenzgeschwindigkeit zwischen Kfz und Radverkehr	Gemeinsamen Geh-/Radweg einrichten	2	450.000
342	49	R	Marquardt Straße (von Fahrland her), Bergstraße (von Satzkorn her)	B273	K	Im Bereich beider Knoten 100km/h, zu schnell	Geschwindigkeitsreduzierung auf 80km/h im Knotenbereich Knoten mit der Bergstraße: Mittelinsel (beim angedachten östlichen Radweg der B273)	S	200
343	6	R	Mauerweg	Südöstlich Groß Gifenicke	S	Beton-Abschnitt punktuell sehr schadhaft	Punktueller Belagsverbesserung	2	5.000
344	7	R	Mauerweg	Seepromenade/ Braumannweg – Sacrower Landstraße	S	Südliches Ende: abgepollert, nördliches Ende: nicht abgepollert, Sackgassenschild, Beide Richtungen: keine Beschilderung	Beschilderung Gemeinsamer Geh-/Radweg, ggf. mit Zusatzschild „forstwirtschaftlicher Verkehr frei“	S	200
345	163	R	Maulbeerallee	Auf Höhe Bushaltestelle Orangerie	S	Starke Unebenheiten	Unebenheiten beseitigen	S	1.000
346	164	R	Maulbeerallee	Gewächshäuser (Botanischer Garten) – Amundsenstraße/Am Neuen Palais	S	Keine Radverkehrsführung	Weg im Seitenraum bis Knotenpunkt ausbauen	2	60.000
347	165	R	Maulbeerallee	Amundsenstraße/Am Neuen Palais – bis Kurvenbereich	S	Radfahrer werden auf die Straße geführt, gefährliche Wulst am Straßenrand	FB im Bereich Entwässerung anpassen	2	12.000
348	14	R	Nattwerder Weg	Nattwerder – Grube	S	Straße ist auf rd. 350m als Spurplattenweg ausgebildet, mangelhaft	Austausch Spurplatte	2	42.000
349	416	R	Naturlehrpfad (6km)	Michendorfer-Chaussee (B2) – Templiner Straße	S	Tiefsandige Stellen, teilweise nicht befahrbar	Tiefsandige Stellen beseitigen und befestigen	2	4.000

Radverkehrskonzept Potsdam

Ifd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
350	408	R	Newtonstraße	Brücke über die Nuthestraße	S	Nordseite: Fußgängerschild an der Rampe, Radfahrer frei fehlt, Südseite, kein Fußgängerschild, Fußgänger haben eigentlich eigene Treppen	Auf Nordseite: Beschilderung Radfahrer frei ergänzen, Auf Südseite: Beschilderung Gehweg, Radfahrer frei	S	400
351	291	R	Nuthestraße	Östliches Ende der Brücke (Wetzlarer Straße) der Nuthestraße	S	Unverträglich ist die Kombination Radwegschild nach Drewitz 1,7 km mit BUGA-Logo nach links und 8 m daneben ein Schild „Kein öffentlicher Weg“	Schild „Kein öffentlicher Weg“ entfernen	S	200
352	152	R	Pappelallee	Erich-Mendelsohn-Allee	S	2-Richtungsschild in westlicher Richtung ist durchgestrichen	2-Richtungsradschild wieder herstellen	S	200
353	209	R	Pappelallee	Johannes-Lepsius-Straße bzw. Privatstraße zwischen J-L-Str. und Am Schragen	S	2-Richtungs Geh-/Radweg-Beschilderung fehlt	2-Richtung Geh-/Radweg-Beschilderung ergänzen	S	200
354	136	R	Pirschheide (Bhf)	An der Pirschheide – Bhf Pirschheide	S	Kein Hinweis zum Wegestatus	Beschilderung Gehweg, Radfahrer frei	S	200
355	137	R	Pirschheide (nördlicher Weg am Bhf Pirschheide)	An der Pirschheide – Zeppelinstraße	S	Das ist bis zur Straße „Am Luftschiffhafen“ Privatgelände. Es wäre sinnvoll, diese Verbindung zwischen Forststraße und Templiner See zu öffnen	Verbindungsweg öffnen, beschildern als Gemeinsamer Geh-/Radweg	S	200
356	4	R	Potsdamer Chaussee	Östlich Rotkehlchenweg	S	Laubfall schränkt Breite ein, mindert Griffigkeit, verdeckt teilweise den Rand zum Wald	Zu entsprechender Jahreszeit: regelmäßig Laub entfernen	S	500
357	5	R	Potsdamer Chaussee	Groß Glienicke – nördliche Stadtgrenze Richtung Seeburg	S	Hohe Differenzgeschwindigkeit zwischen Kfz und Radverkehr	Anlegen eines gemeinsamen Geh-/Radweges, umwegige Alternative über die B2 und die Seeburger Chaussee	2	400.000
358	225	R	Puschkinallee	Beyerstraße – Russische Kolonie (Süd-Ost)	S	Nicht beschilderter promenenadenbefestigter Hochbordweg, 1,90m, sehr eben	in beide Richtungen für Fahrräder freigeben Verbreiterung auf 2,50m	2	6.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
359	393	R	R1 und BUGA Route (Breiter Weg (kein Name))	Friedrich-Ebert-Straße/Breite Straße – Richtung Osten (altes Rathaus)	S	Wenn hier die R1 langlaufen soll, muss die Zulässigkeit einer Radbefahrbarkeit irgendwie ausgewiesen werden, Routenschild reicht nicht aus	Umbau Teilstück Friedrich-Ebert-Straße in Verbindung mit Schlossneubau Belange des Radverkehrs bei der Planung berücksichtigen	1	-
360	53	R	Reitenweg	Russische Kolonie – Jägerallee	S	Trampelpfad für Fußgänger (nördliche Seite), sollten auch Radfahrer nutzen können, Beschilderung	Schutzstreifen	1	3.000
361	54	R	Reitenweg	Jägerallee	K	abgehängte Rechtsabbiegefahrbahn ist als Sackgasse ausgeschildert, Fahrradfahrer und Fußgänger können passieren	Zusatzschild Radfahrer und Fußgänger frei	S	200
362	186	R	Reitenweg – Friedrich-Ebert-Straße (Verbindungsstück)	Reitenweg – Friedrich-Ebert-Straße	S	Gehweg, von 2,00-4,00m, sollte auch für Radfahrer freigegeben werden mittelmäßige Befahrbarkeit Bord an der F.-E-Str. nicht genug abgesenkt	Schild Gehweg, Radfahrer frei Belagsverbesserung Bordabsenkung F.-E.-Straße	1	15.000
363	159	R	Ribbeckstraße	20m nördlich An der Orangerie	S	3 Poller mitten auf der Straße	Weißer Markierung beidseitig der Poller; Reflektoren an Pollern erweitern	1	1.000
364	8	R	Rotkehlchenweg	B2 – Ortsmitte (Kramnitz)	S	Decke unbefestigt, teilweise Schlaglochreich, gelegentlich Großpflastersteine	Komplette Oberflächenanierung	2	75.000
365	361	R	Rudolf-Breitscheid-Straße	400m östlich Stubenrauchstraße – Grenze Brandenburg/Berlin	S	Kopfsteinpflaster, 4-5, Straßenschäden	Glatter Pflasterstreifen in FB-Mitte Alternativ: Fugenverguss	2	35.000
366	433	R	Rudolf-Breitscheid-Straße	20m westlich Stubenrauchstraße (Richtung Osten)	S	S-Bahnlogo auf Schild wird wie Routenlogo benutzt, Schild „Rampe in 100m“ stimmt nicht, es sind rund 300m bis zur Rampe	Schild neu produzieren: Korrektur auf 300m	S	200

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
367	151	R	Russische Kolonie	Beyerstraße – Am Schragen	S	Von der Beyerstraße kommend: Es fehlt ein Schild, welches den Status des Weges angibt	Schild Gemeinsamer Geh-/Radweg auf beide Seiten	S	400
368	17	R	Sacrow-Paretzer Kanal (Bahnbrücke)	Südlicher Aufgang	S	Schieberinne nicht für Radfahrer die die Treppe hochsteigen	Zusätzliche Schieberinne auf rechter Treppenseite installieren	1	1.000
369	395	R	Schiffbauergasse/Promenade	Nuthstraße – Berliner Straße	S	Keine Ausschilderung für Radnutzung an beiden Enden des Weges	Beschilderung Gehweg, Radfahrer frei	S	200
370	15	R	Schlänitzseer Weg	250m nördlich Grube – 1000m nördlich Grube	S	Richtung Norden: Betonspurplattenweg, wg. Stöße mangelhaft, ungeeignet für Fahrradanhänger	Austausch Spurplatte Alternativ: Wirtschaftsweg mit wassergebundener Decke	2	78.000
371	331	R	Schwarzschildstraße	50m östlich Chopinstraße	S	Die Straße wird unbefestigt und endet in einem Park, Die Auffahrt zu schmal, 1,45m ist es zwischen dem Metall- und den Betonpollern Die Breite der Gehwegplatten ist 1,00m mit Versatz, Das Rauffahren ist uneben der Weg auf östlicher Seite der Auffahrt ist sehr schlechter Asphalt 30m weiter Etwas mit einer pollerähnlichen Funktion, Asphaltweg auf den ersten 10m 1,50m, bei Poller, 2,50m. Und der Poller lässt auf der einen Seite 1,05m Raum und auf der anderen Seite 1,10m	Metallpoller 50 cm nach rechts Alternativ: Betonpoller 50 cm nach links setzen. Im Durchlass: Gehwegplatten entfernen Asphalt erneuern Das Etwas mit pollerähnlicher Funktion wegnehmen von beiden Seiten Gemeinsamen Geh-Radweg ausschildern, Bewuchs beschneiden	2	8.000
372	436	R	Seestraße	Ludwig-Richter-Straße – Böcklingstraße	S	Mangelhaftes bis ungenügendes Kopfsteinpflaster	Asphaltstreifen in Fahrbahnmitte Alternativ: glattes Pflaster	2	66.000
373	353	R	Steinstraße	Bernhard-Beyer-Straße - Mendelssohn-Bartholdy-Straße		Straße Kopfsteinpflaster, mangelhaft, Gehweg 0,75m-1,60m, teilweise unbefestigt	Dringlichkeit 2. Netzstufe im Zielnetz und Linienbusverkehr Asphaltstreifen in Fahrbahnmitte Alternativ: glattes Pflaster	2	18.000

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
374	343	R	Steinstraße	Mendelssohn-Bartholdy-Straße – Großbeerenstraße	S	Süd-West-Seite, Radweg 1,50m, in beide Richtungen freigegeben, zwischen durch etwas verunglückte Linienführung	In Fahrtrichtung Einrichtungs-Radweg, Linienführung korrigieren	1	6.000
375	178	R	Tannenstraße	Kurzes Stück	S	Kopfsteinpflaster, mangelhaft, nur ein kurzes Stück	Glatter Pflasterstreifen beidseitig Alternativ: Fugenverguss	2	12.000
376	100	R	Templiner See (Weg zur Brücke über Templiner See Richtung Süd-Osten)	An der Pirschheide	S	kein Schild, das Status des Wegs vom F 1 zur Brücke über den See anzeigt, andere Seite des Sees in Gegenrichtung Schild Gemeinsamer Geh-/Radweg, das gehört hier auch hin. Es müsste darauf hingewiesen werden, dass zwei hohe Treppen zu überwinden sind, wo die Fahrräder hoch- und runtergetragen werden müssen	Beschilderung Gemeinsamer Geh-/Radweg Hinweisschild mit Treppensymbol	S S	200 200
377	101	R	Templiner See (Weg zur Brücke über Templiner See Richtung Süd-Osten bzw. Richtung Nord-Westen)	An der Pirschheide – Brücke über Templiner See bzw. Brücke über T. See – Templiner Straße	S	Weg teilweise Breite 2,00m, keinerlei Hinweis, dass man über die Treppe hoch zur Brücke kommt, bzw. keinerlei Wegweisung auf der Südseite, z.T. nur 1,00m breit	Hinweisschild an der Treppe anbringen Wegweisung über den südlichen Weg Weg ausbauen auf mindestens 2,00m, besser 2,50m	S S 2	200 200 25.000
378	102	R	Templiner See (Brücke)	Süd-Ostufener – Nord-Westufer	S	Brücke, Breite 1,35m, 95cm hohes Geländer	Geländer erhöhen	1	10.000
379	103	R	Templiner See (Weg zur Brücke über Templiner See Richtung Nord-Westen bzw. Richtung Süd-Osten)	Templiner Straße bzw. An der Pirschheide	S	Gemeinsames Geh-/Radweg-Schild ohne Hinweis, dass Brücke mit Treppe zu queren ist, Hinweis ergänzen bzw. ein solches Geh-/Radwegschild auch auf Nord-West-Seite aufstellen	Hinweis mit Treppensymbol	S	200
380	104	R	Templiner See (Weg von Brücke über Templiner See Richtung Süd-Osten)	Templiner Straße	S	Fehlendes Schild, 2-Richtungs-Radweg in Richtung Potsdam. Ebenso wenig ist der Weg in Richtung Caputh als Geh-/Radweg ausgeschildert	Beschilderung: Gemeinsamer 2-Richtungs-Geh-/Radweg	S	200
382	105	R	Templiner Straße	540m südlich Brücke über Templiner See	S	Radweg Richtung Potsdam nicht ausgeschildert	Beschilderung Gemeinsamer Geh-/Radweg	S	200

Radverkehrskonzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
383	115	R	Templiner Straße	Alter Tornow – Ulrich-Hutten-Straße bzw. Bushaltestelle 30m westlich Paetowstraße – Leibziger Straße/Michendorfer Chaussee (B2)	S	Getrennter Geh-/Radweg, Radweg 1,30m – 1,40m Gemeinsamer Geh-/Radweg, 1,50m bis Paetowstraße dann Getrennter Geh-/Radweg, Radweg 1,30m 20m westlich des Knotens mit B2 Gemeinsamer Geh-/Radweg, 2,20m	Gehweg zum Seitenraum hin ausweiten, Radweg zum Gehweg hin ausweiten Gemeinsamen Geh-/Radweg im Bereich der Bushaltestelle auf 2,50m verbreitern Getrennten Radweg auf 1,60m verbreitern, Schild versetzen Gemeinsamer Geh-/Radweg Belag ausbessern	2	20.000
384	16	R	Treidelweg (Südufer Sacrow-Paretzer Kanal)	Schlänitzsee – Bahnbrücke (Marquardt)	S	Aus Komfort- wie Sicherheitsgründen ist der Weg zu schmal (Kanalböschung)	Weg verbreitern	2	45.000
385	18	R	Treidelweg (Südufer Sacrow-Paretzer Kanal)	Bahnbrücke – Schwarzer Weg und Verbindung zum Schwarzen Weg	S	Die rd. 100 m Treidelweg sind für einen Radwanderweg zu schmal	Weg verbreitern Ausgebaut werden müsste auch das kurze Gefällestück, das den Treidelweg und den schwarzen Weg miteinander verbindet	2	8.000
386	19	R	Treidelweg (Südufer Sacrow-Paretzer Kanal)	Schwarzer Weg – Marquardter Straße und Verbindung zur Marquardter Straße	S	Uferweg und Rampe zum Uferweg von der Marquardter Straße aus zu schmal	Uferweg verbreitern (2,50m)	2	15.000
387	45	R	Verlängerte Amtsstraße	100m nördlich Amundsenstraße	S	Westliche Straßenseite: Verwerfung => Sturzgefahr	Verwerfung beseitigen	S	1.000
388	310	R	Wetzlarer Straße an den Bahngleisen in Richtung Süden (Verlängerung)	Drewitzer Straße – 30m südlich Nuthebrücke	S	Keine Beschilderung auf diesem Weg (Hauptroute 1. Stufe), auch in Gegenrichtung nicht ausgeschildert Belag schadhaft	Belagsverbesserung Beschilderung Gehweg, Radfahrer frei Ausschilderung vornehmen	2	8.000
389	311	R	Wetzlarer Straße an den Bahngleisen in Richtung Süden (Verlängerung)	500m südliche Nuthebrücke	S	Kleines Tor, 90cm breit	Durchfahrt 2,50 m Breite, wenn Weg offiziellen Status hat	S	1.000
390	312	R	Wetzlarer Straße an den Bahngleisen in Richtung Süden (Verlängerung)	30m südlich Nuthebrücke	S	Barriere, Durchlass 75-80cm, an der engsten Stelle 58cm breit	Hindernisse entfernen	S	1.000

Radverkehrs-konzept Potsdam

lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
391	195	R	Voltaireweg	Schlegelstraße – Schopenhauerstraße	S	Trampelpfad, leicht sandig, 1,00m, 100m später: getrennter Geh-Radweg mit provisorischer Auffahrt, 1,20m, Radfahrer die aus dem Voltaireweg links in die Innenstadt wollen, haben immer rot	Schutzstreifen, Überleitung der Radfahrer auf Radweg (ca. 80m vor Knotenpunkt), Markierung, baulich, Radweg und Gehweg verbreitern, Induktionsschleife hervorheben	1	6.000
392	197	R	Voltaireweg	Schopenhauerstraße – Schlegelstraße	S	Trampelpfad, unbefestigt, 2,00m	Trampelpfad ausbauen (Gemeinsamer Geh- / Radweg)	1	35.000
393	194	R	Voltaireweg	Einfahrt Dorint-Hotel und Schlegelstraße	S	Führung des Radverkehrs unklar	Führung des Radverkehrs auf die Fahrbahn an der Bushaltestelle, Beschilderung des Weges als Gehweg Verlängerung des vorhandenen Schutzstreifens bis Beginn Bushaltestelle Siehe Prinzipskizze im Anhang	1	2.000
394	176	R	Waldmüllerstraße	Lankestraße – Wannseestraße	S	Auf südlicher Seite, gemeinsamer Geh-/Radweg, 1,20m + 7cm Kanstein, daneben „Sommerweg“, 70cm breit	Weg verbreitern auf 2,50m, Belagsverbesserung	2	36.000
395	179	R	Waldmüllerstraße	Wannseestraße – Brücke über westliches Ende Griebnitzsee	S	Parallel zur Waldmüllerstraße (auf nördlicher Seite) gibt es theoretisch einen Weg	Glatter Pflasterstreifen beidseitig Alternativ: Fugenverguss	2	18.000
396	177	R	Wannseestraße	40m östlich Waldmüllerstraße – 280m östlich Waldmüllerstraße	S	Kopfsteinpflaster, 5-6 Gabelung der Wannseestraße	Glatter Pflasterstreifen beidseitig Alternativ: Fugenverguss Bei der Gabelung Hinweisschild für Radfahrer nach links (nördlicher Weg)	2	22.000
397	356	R	Wattstraße	Schulstraße	S	Der Knoten ist Kopfsteinpflaster	Auf beide Seiten 1,60m breiter Asphaltstreifen im Zuge der Schulstraße / Benzstraße über den Knoten legen	2	3.000
398	246	R	Weinbergstraße	Schopenhauerstraße – Gregor-Mendel-Straße	S	Von der Mauerstraße aus könnte in Richtung Westen und Osten die Einbahnstraße freigegeben werden	Einbahnstraße freigeben, Schild Radfahrer frei	S	200

Radverkehrskonzept Potsdam

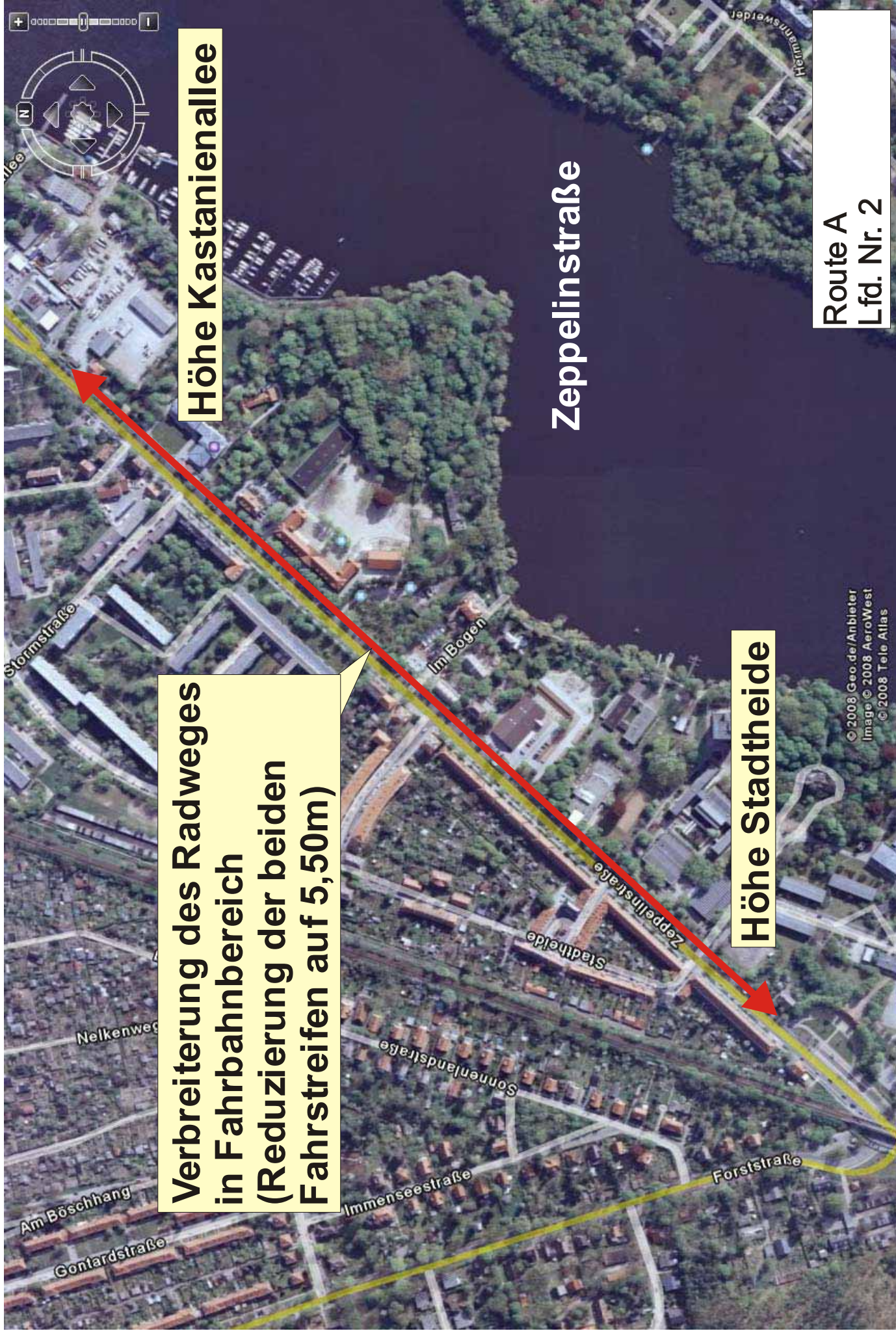
lfd. Nr.	Defizit Nr. (KD)	Route Nr.	Straße	Abschnitt oder Knoten mit	Knoten oder Strecke	Problem	Handlungskonzept	Priorität	Kosten in €
399	308	R	Wetzlarer Straße	Straße 130m südlich Wetzlarer Straße/August-Bebel-Straße/Großbeerenstraße – Richtung Süden	S	Gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-Radweg, fehlende Beschilderung. In Richtung Norden fehlender 2-Richtungszusatz	Beschilderung Gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-Radweg, Richtungszusatz ergänzen	S	200
400	313	R	Wetzlarer Straße	Nuthestraße – Großbeerenstraße/Mendelssohn-Bartholdy-Straße	S	Gemeinsamer 2-Richtungs-Geh-Radweg auf Westseite Keine Radverkehrsführung auf Ostseite	Gemeinsamer Einrichtungen Geh-Radweg auf Westseite (nur Beschilderung), Radfahrstreifen auf Ostseite	1	10.000
401	314	R	Wetzlarer Straße	20 südlich Großbeerenstraße/August-Bebel-Straße	S	Auf westlicher Seite: Gelbes Schild mit einem Schwenkpfleil, nicht eindeutig	Schild mit Skizze aufstellen, die den Querungsbereich eindeutig darstellt	S	200
402	127	R	Wielandstraße	80m östlich Zeppelinstraße – Zeppelinstraße	S	Gemeinsamer Zweirichtungs-Geh-Radweg, Schild liegt im Gras, Breite 2,50m, für zwei Richtungen zu schmal, Kopfsteinpflaster wäre mangelhaft	Kopfsteinpflasterstraße, glatter Pflaster bzw. Asphaltstreifen beidseitig, Bordabsenkung	2	10.000
403		R	Potsdamer Chaussee	H.-Just-Straße – Dorfstraße	S	Keine befestigte Seitenanlage, schlechte Fahrbahnbefestigung, T 30	Ostseite: Geh- und Radweg (Z 240) und Westseite Ausbau Geh- und Radweg (bis Dorfstr.)	2	120.000
404		R	Potsdamer Chaussee	Dorfstraße	K	LSA (Dunkelanlage)	Nutzung der LSA als Querungshilfe (Bordabsenkung, Fahrbahnmakierung)	2	5.000
405		R	Potsdamer Chaussee	Dorfstraße – Grüner Weg	S	Einseitiger schmaler Gehweg auf Südseite	Verbreiterung des Gehweges auf 2,50 m (Ausweisung als Geh- / Radweg, Z 240 für beide Richtungen)	1	20.000
406		R	Potsdamer Chaussee	Grüner Weg – Sacrower Allee	S	Anliegerfahrbahn bzw. Gehweg auf Südseite	Zulassung Radverkehr in beiden Richtungen	S	200

Kosten 1. Stufe: 1,0 Mio. Euro
 Kosten 2. Stufe: 5,4 Mio. Euro
 Sofortmaßnahmen 0,1 Mio. Euro
Gesamtkosten (netto): 6,5 Mio. Euro

7 Prinzipskizzen

Die Prinzipskizzen beziehen sich auf folgende Routen und laufende Nummern der Maßnahmenliste (Routen und laufende Nummern sind auch unten rechts auf den Prinzipskizzen vermerkt):

- Route A - lfd. Nr. 2
- A - 3
- A, C - 5, 6, 25, 98
- A - 9, 10
- A - 9, 11, 13
- A - Nauener Tor
- A - 26
- A, 26
- B 2 - 59
- B 2 - 60, 61, 84
- B 2 - 63
- C - 86
- C - 93-96
- D - 166
- D, 1 – 179, 241
- 1 – 192
- 1 – 235
- 1 – 249
- 1 – 249
- 1 – 393



**Verbreiterung des Radweges
in Fahrbahnbereich
(Reduzierung der beiden
Fahrstreifen auf 5,50m)**

Höhe Kastanienallee

Zeppelinstraße

Höhe Stadtheide

**Route A
Lfd. Nr. 2**



Route Rtg.
Charlotten Straße

Route Rtg.
Kernstadt (Nord)

Verbreiterung
der Furt/
Lichtmast versetzen

Zepelinstraße

Gen. Geh-/Radweg

Gehweg/ RF frei

Wegweisung
der Routen
(KP Breite Straße)

Route A
Lfd. Nr. 3

Problem:
Unklare Radverkehrsführung

Luisenplatz

Aufstellfläche

Anlage einer Radfahrerfurt,
Koordinierung mit vorh. LSA

Problem:
Umwegige Radverkehrsführung

Route A, C
Lfd. Nr. 5, 6, 25, 98



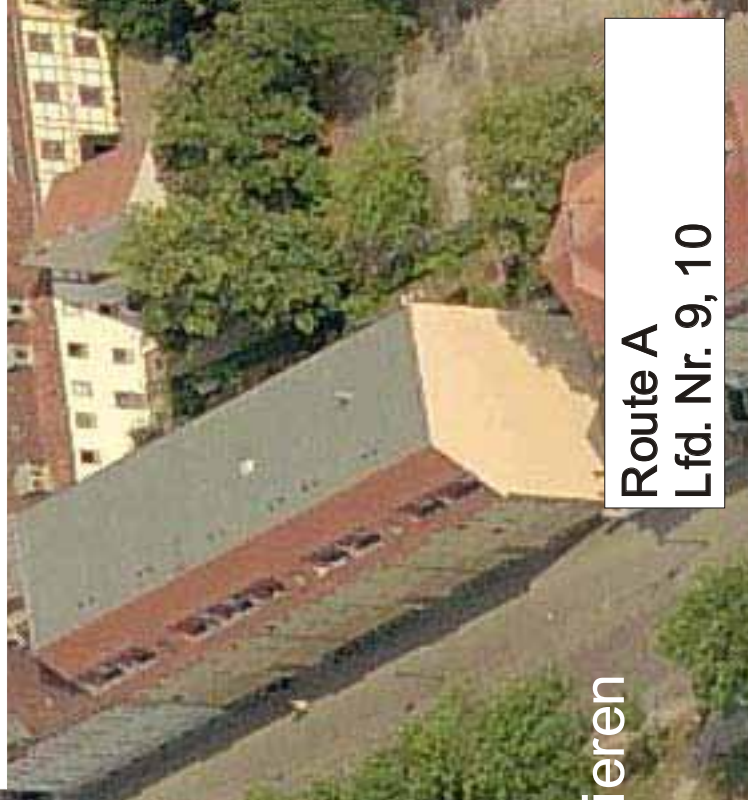
Hegelallee



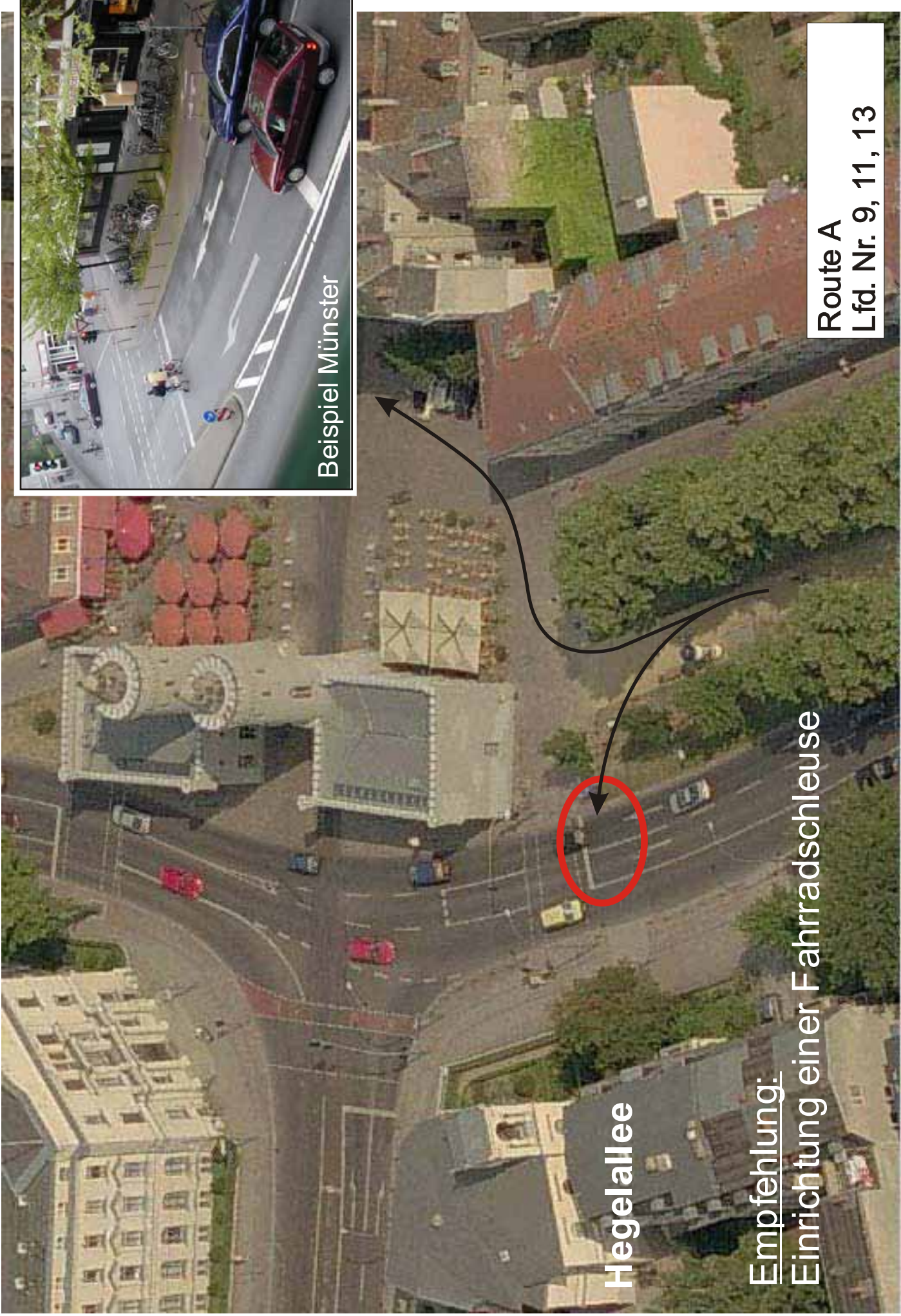
Empfehlung:
Führung der Radfahrer in Mittelachse legalisieren
und bevorzugen



Beispiel Bevorrechtigung



Route A
Lfd. Nr. 9, 10



Beispiel Münster

Hegelallee

Empfehlung:
Einrichtung einer Fahrradschleuse

Route A
Lfd. Nr. 9, 11, 13

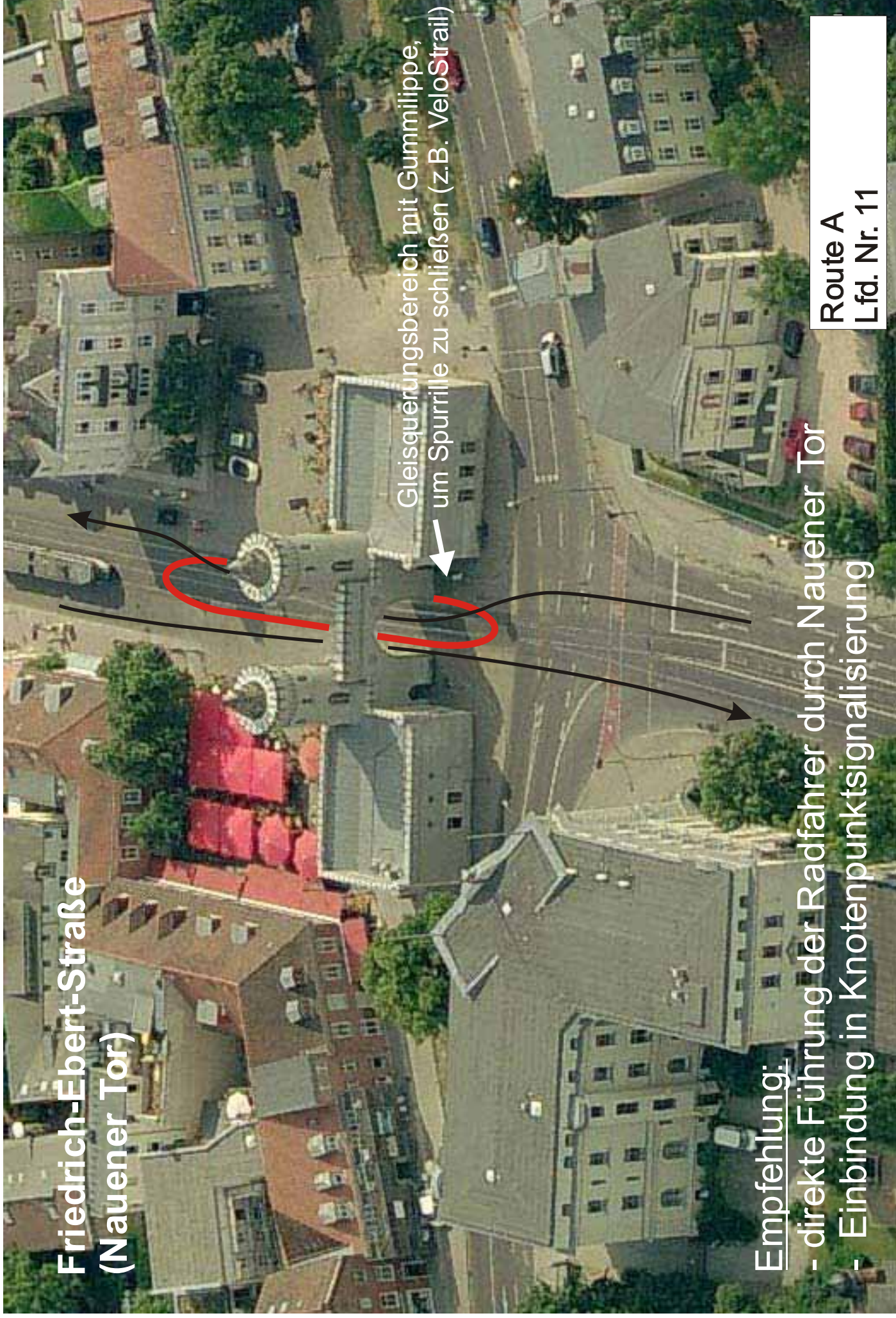
Friedrich-Ebert-Straße
(Nauener Tor)

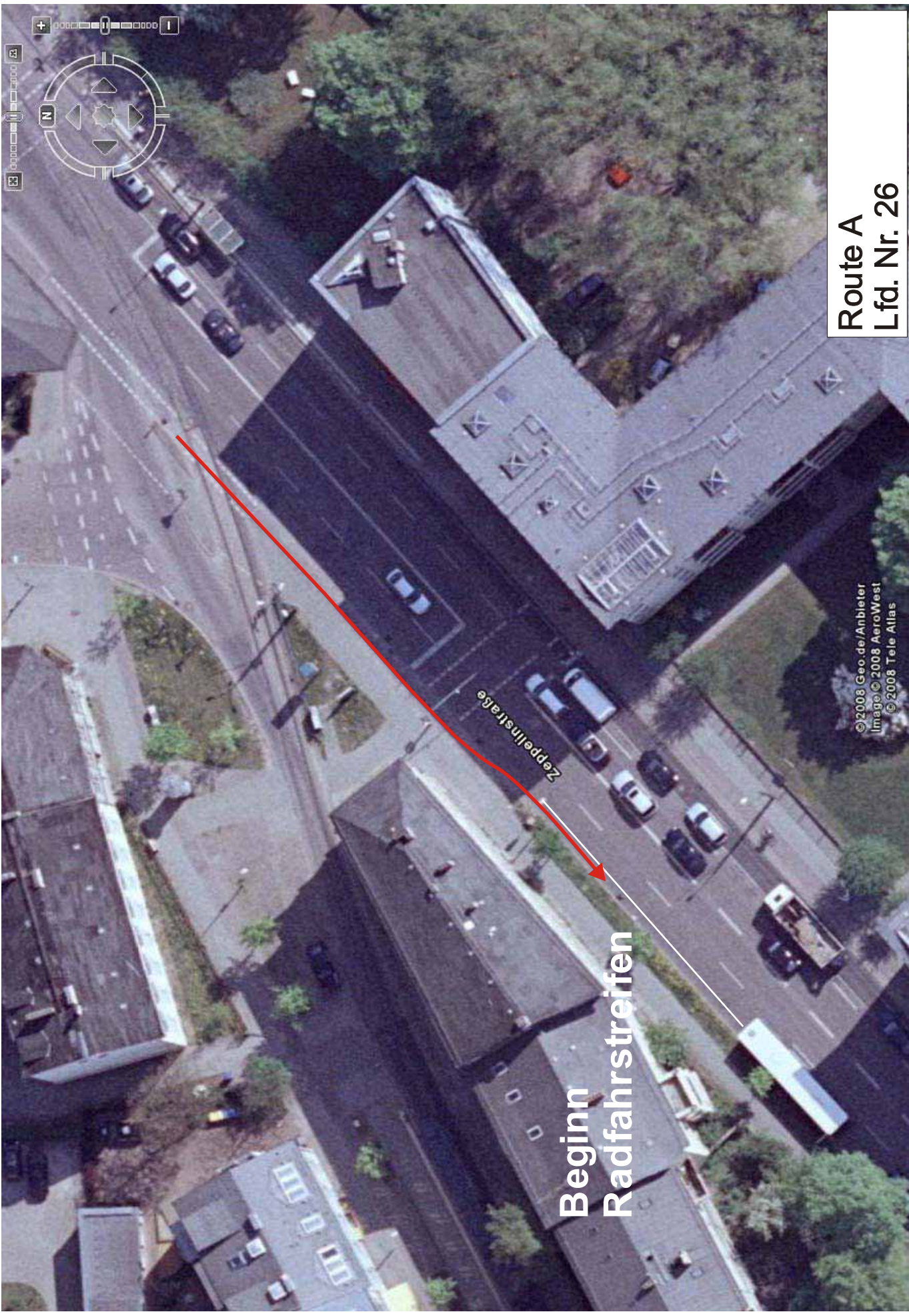
Gleisquerungsbereich mit Gummilippe,
um Spurrille zu schließen (z.B. VeloStrail)

Empfehlung:

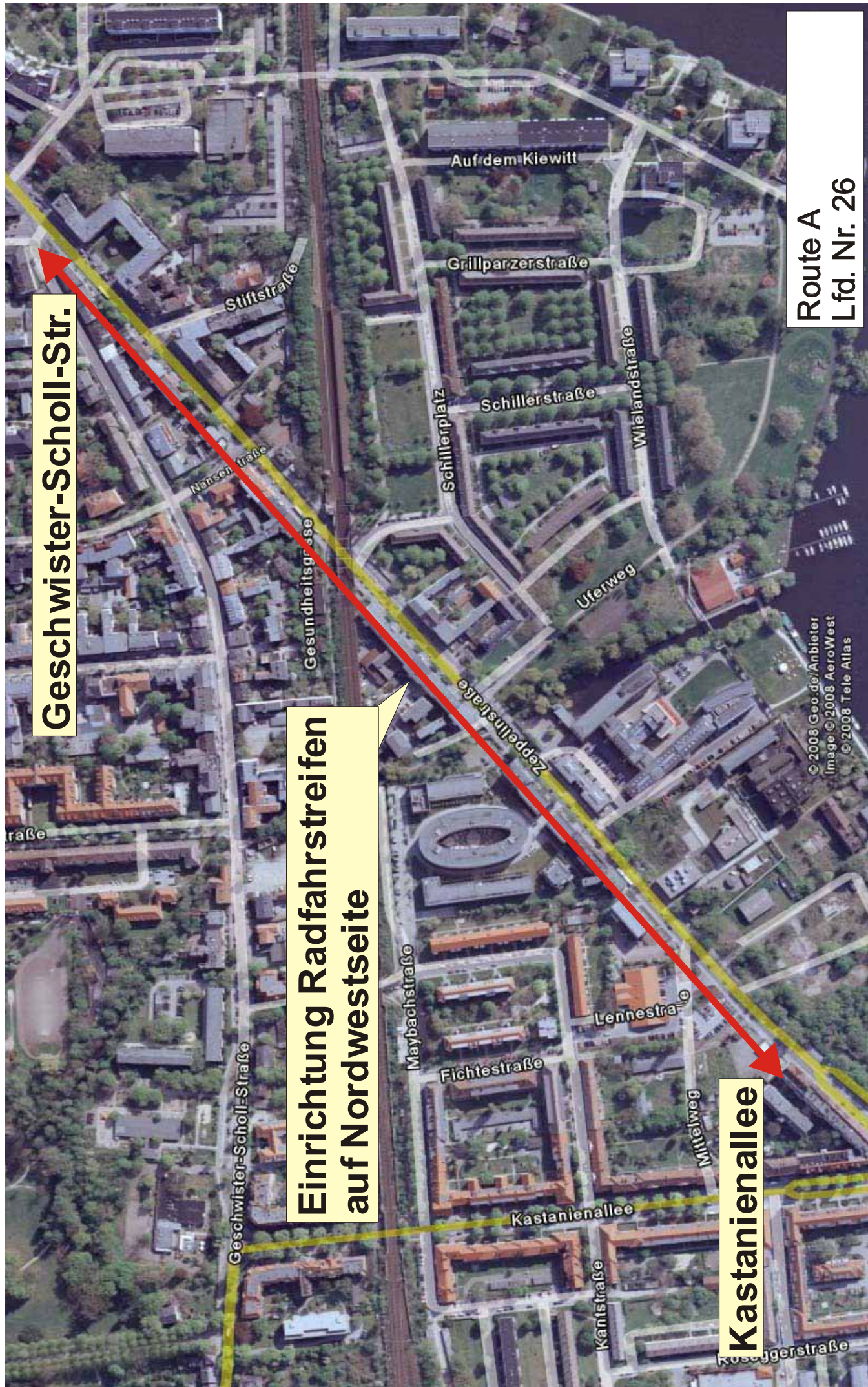
- direkte Führung der Radfahrer durch Nauener Tor
- Einbindung in Knotensignalisierung

Route A
Lfd. Nr. 11





Route A
Lfd. Nr. 26



Geschwister-Scholl-Str.

**Einrichtung Radfahrstreifen
auf Nordwestseite**

Kastanienallee

**Route A
Lfd. Nr. 26**

© 2008 Geo.de/Anbieter
Image © 2008 AeroWest
© 2008 Tele Atlas



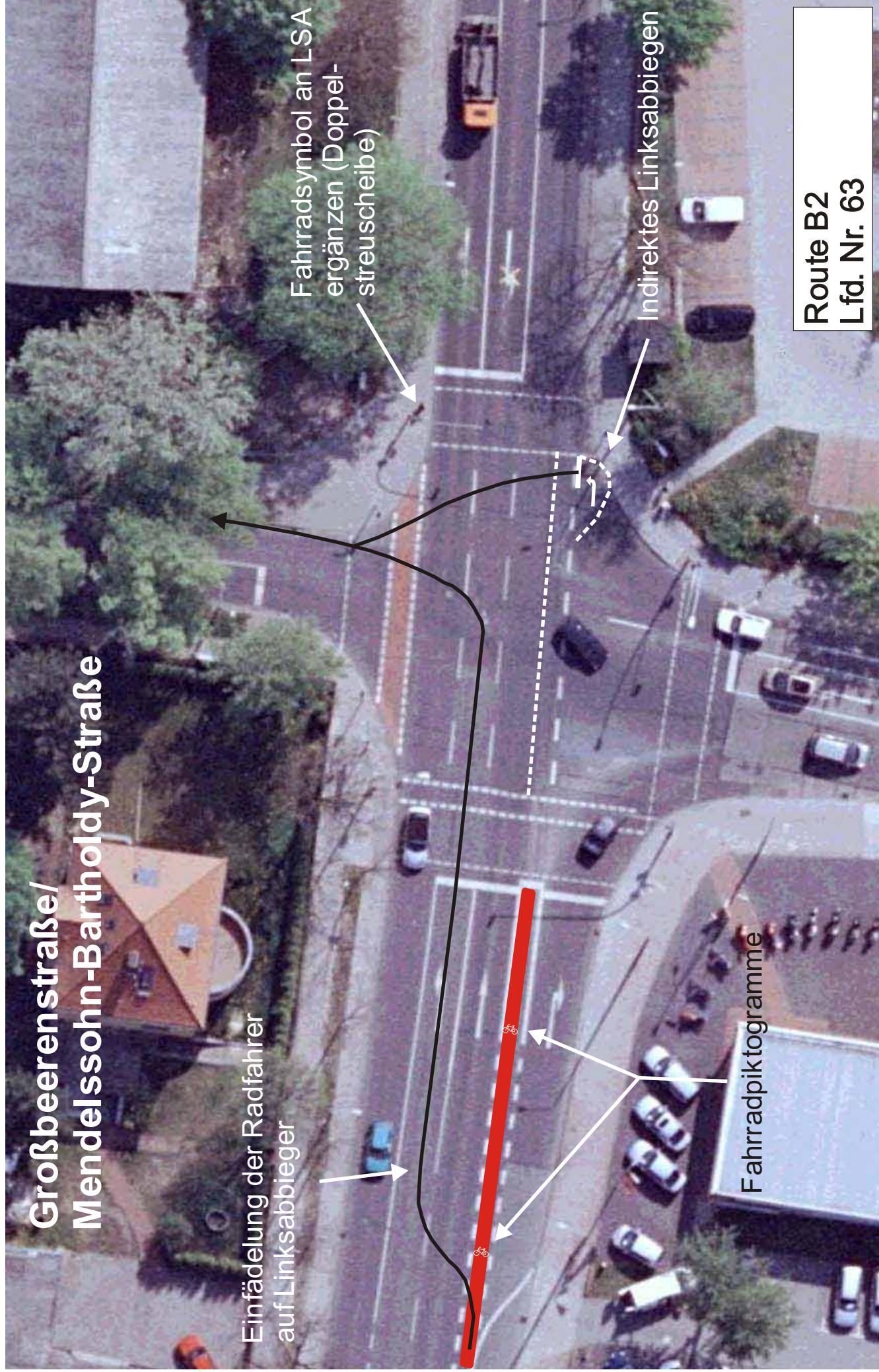
Großbeerenstraße



Lösung:
Schutzstreifen mit
Sicherheitsabstand



Großbeerenstraße/ Mendelssohn-Bartholdy-Straße



Einfädlung der Radfahrer auf Linksabbieger

Fahrradsymbol an LSA ergänzen (Doppelstreuscheibe)

Indirektes Linksabbiegen

Fahrradpiktogramme

Route B2
Lfd. Nr. 63

Marquardter Chaussee (B273) / Rückertstraße

Überleitung Radfahrer
(Sicherung durch Mittelinsel)

Schutzstreifen

Gehweg,
Radfahrer frei

Furt fahrbahnnahe

Zusätzlich Klebenoppen
auf Schutzstreifen
(Kurveninnenbereich)

Rückbau
Einmündungstrichter

Lösung:
Schutzstreifen

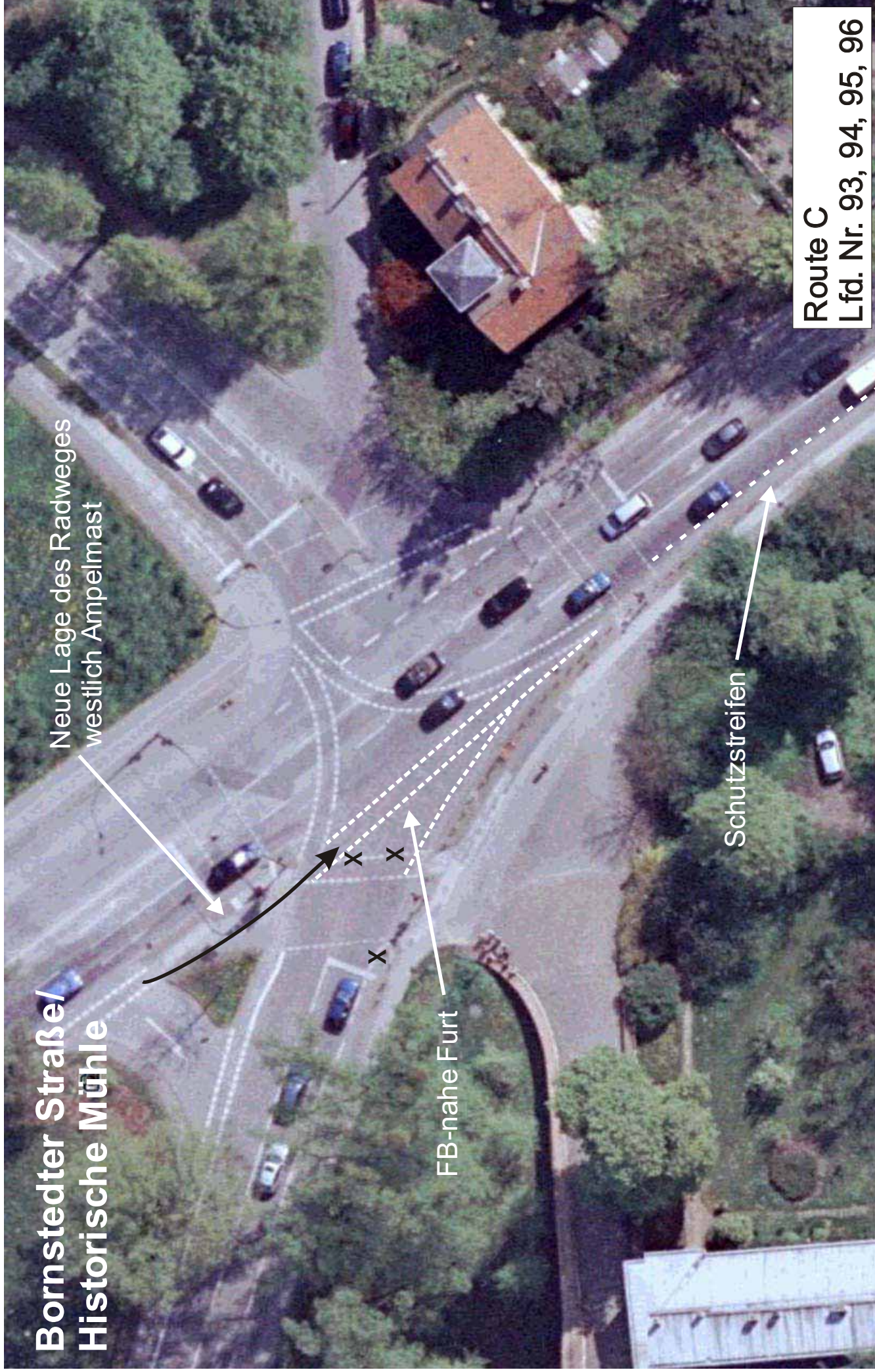
**Bornstedter Straße/
Historische Mühle**

Neue Lage des Radweges
westlich Ampelmast

FB-nahe Furt

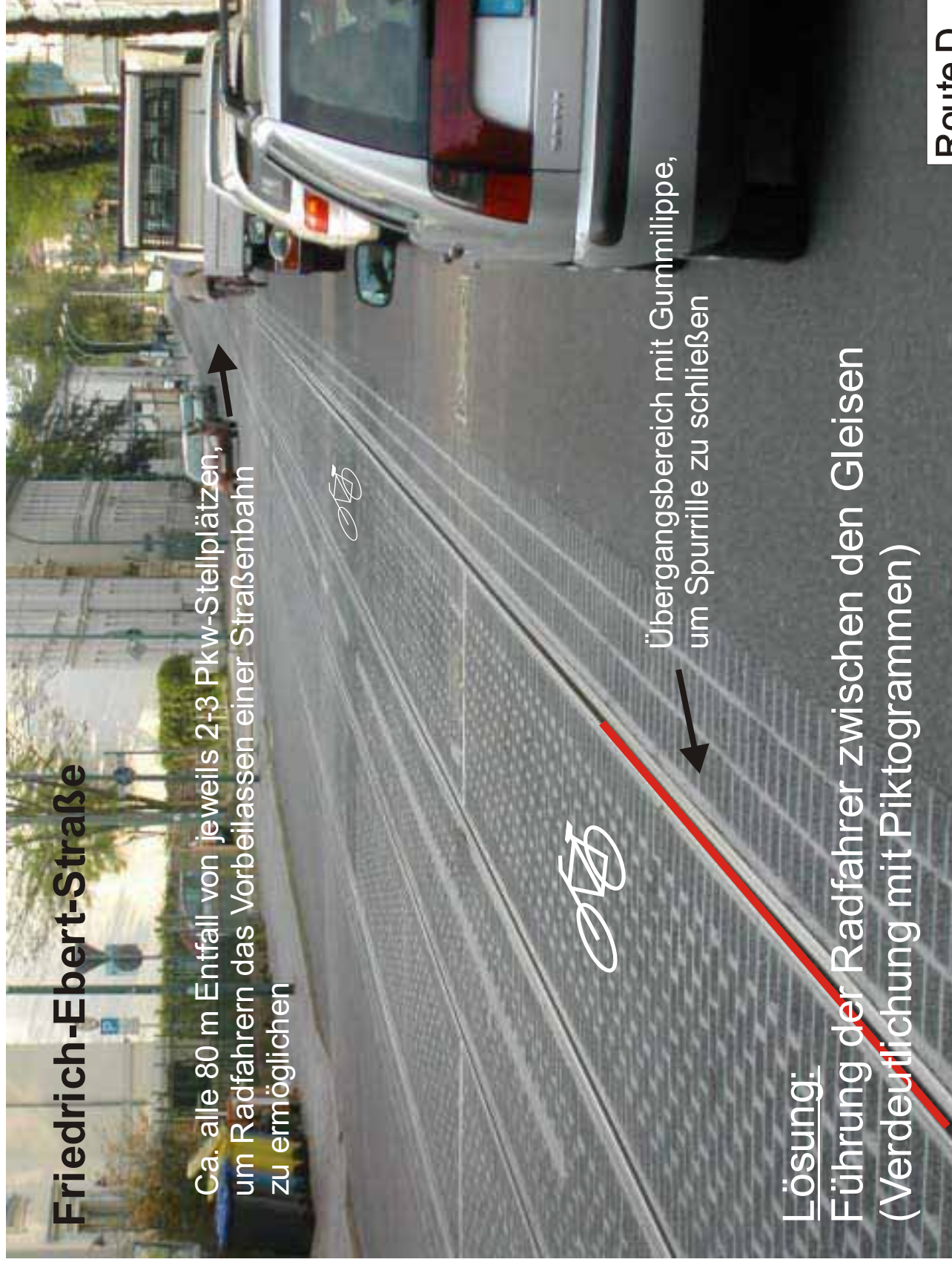
Schutzstreifen

Route C
Lfd. Nr. 93, 94, 95, 96



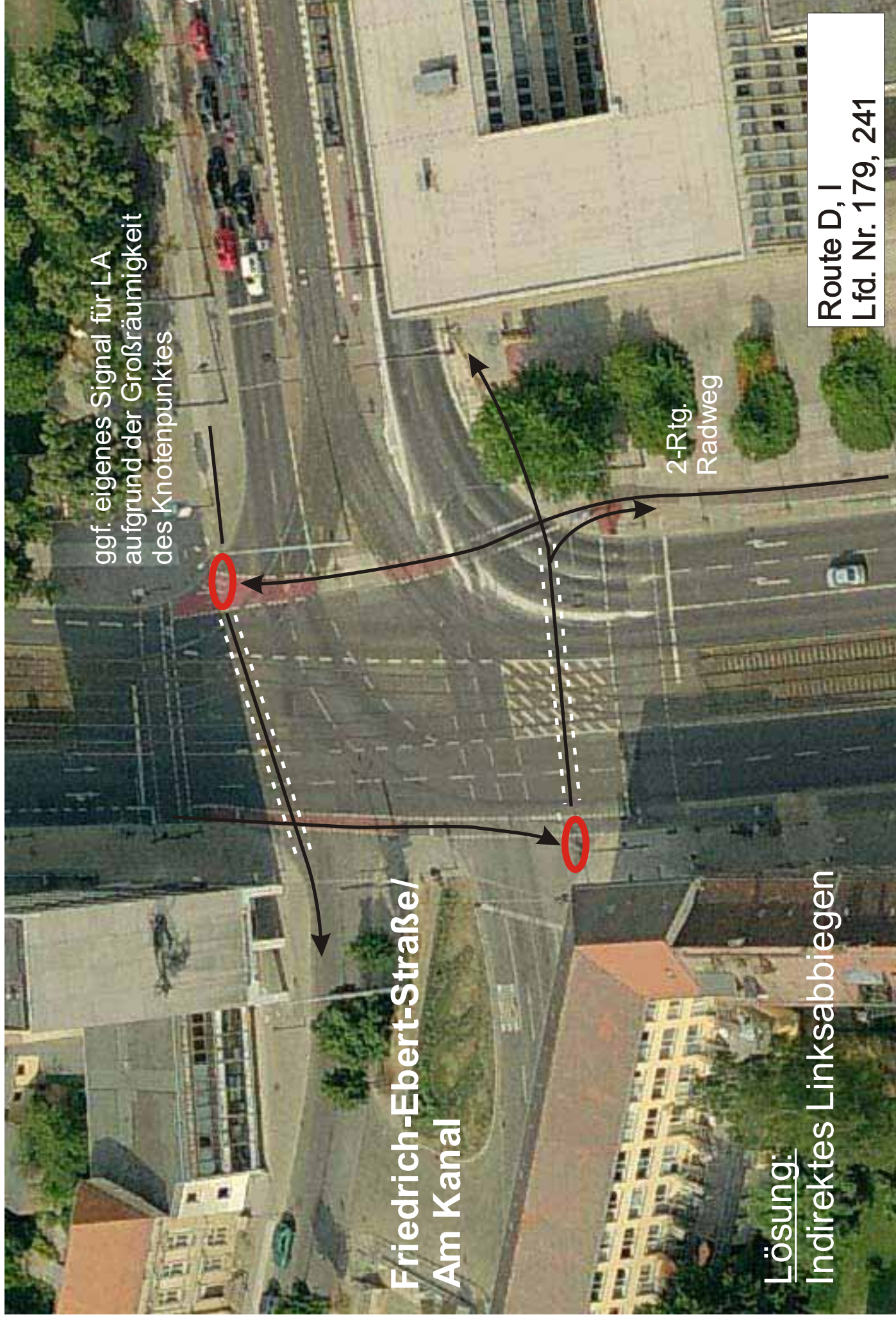
Friedrich-Ebert-Straße

Ca. alle 80 m Entfall von jeweils 2-3 Pkw-Stellplätzen,
um Radfahrern das Vorbeilassen einer Straßenbahn
zu ermöglichen



Übergangsbereich mit Gummilippe,
um Spurrille zu schließen

Lösung:
Führung der Radfahrer zwischen den Gleisen
(Verdeutlichung mit Piktogrammen)



ggf. eigenes Signal für LA
aufgrund der Großräumigkeit
des Knotenpunktes

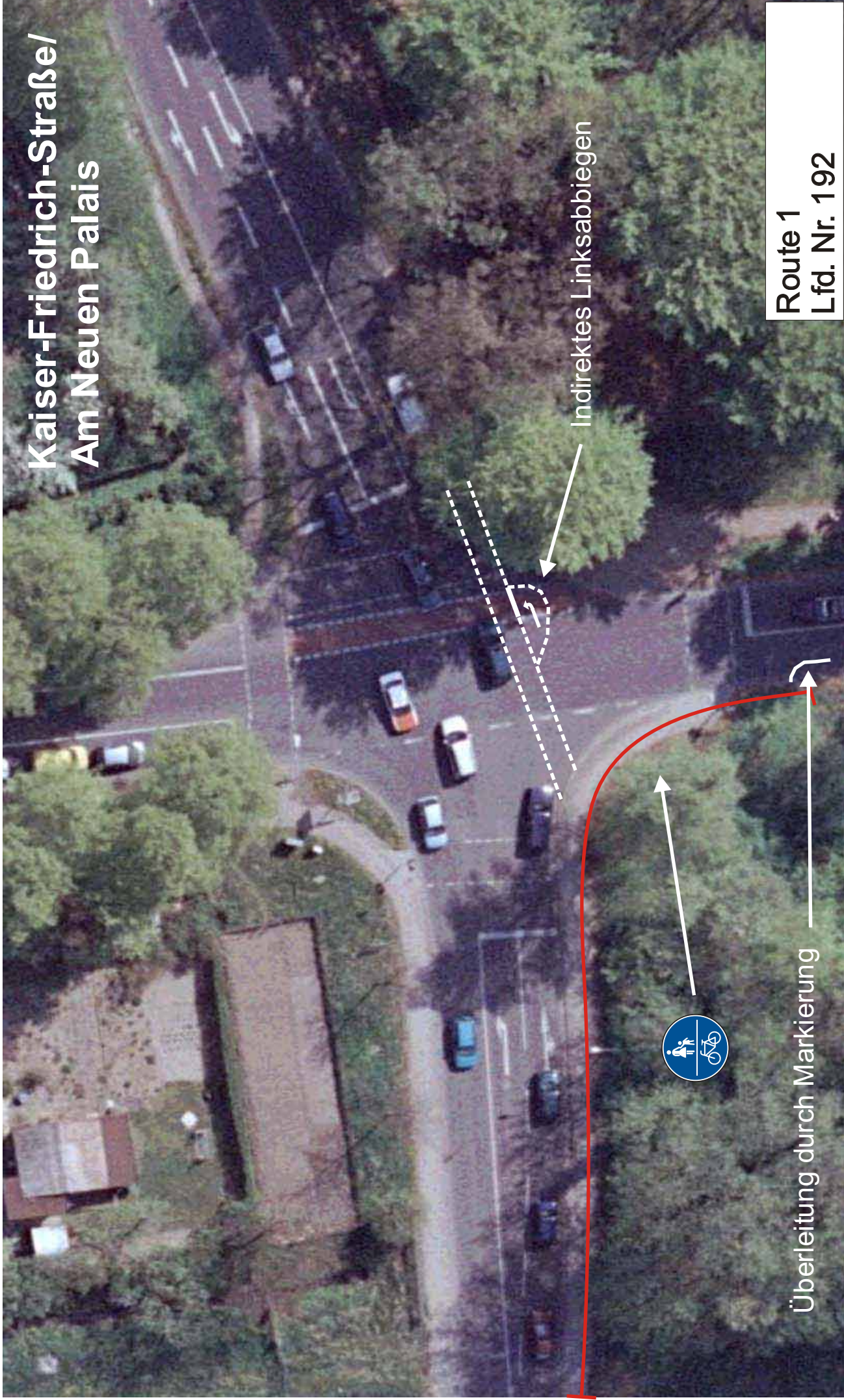
Friedrich-Ebert-Straße/
Am Kanal

2-Rtg.
Radweg

Lösung:
Indirektes Linksabbiegen

Route D, I
Lfd. Nr. 179, 241

Kaiser-Friedrich-Straße/
Am Neuen Palais



Route 1
Lfd. Nr. 192

Überleitung durch Markierung

Indirektes Linksabbiegen

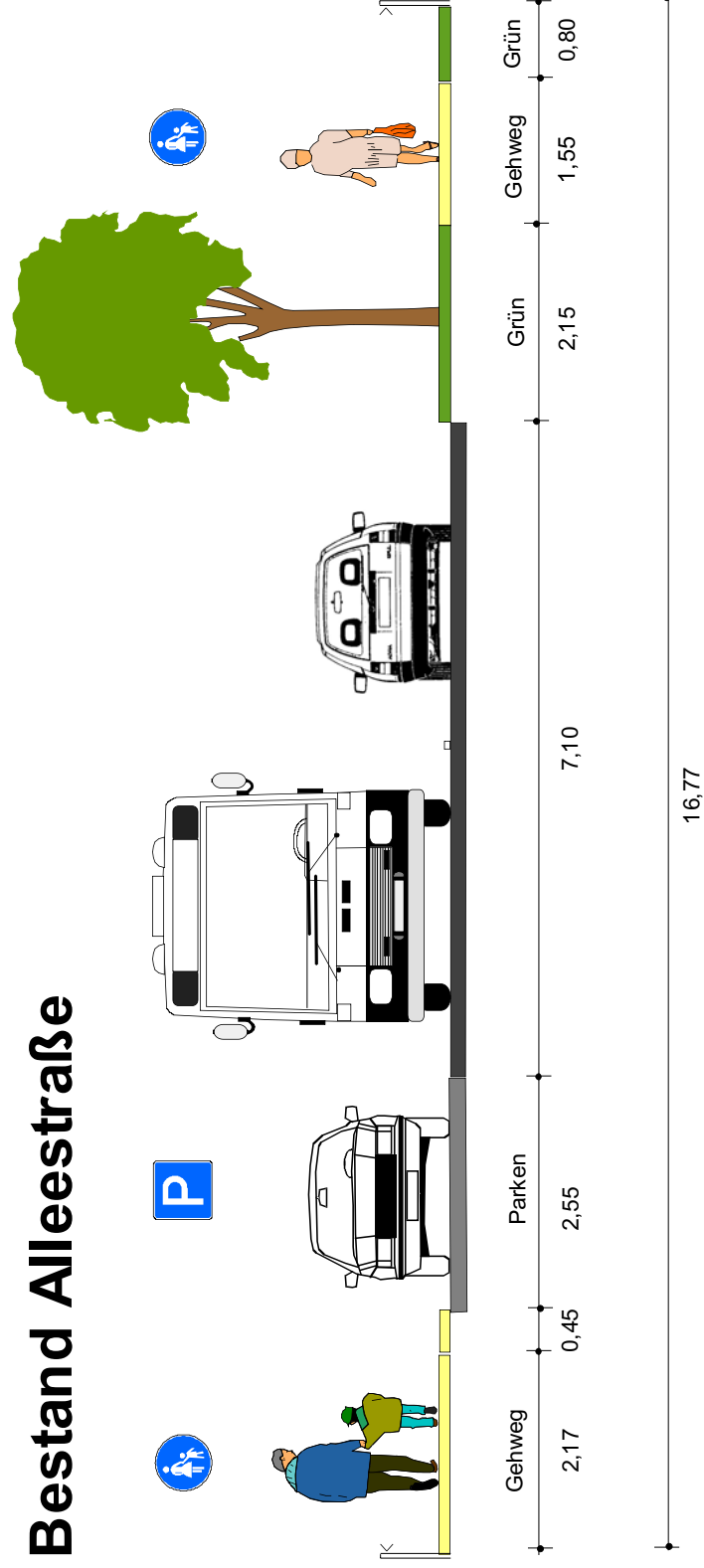


Jägerallee/
Pappelallee

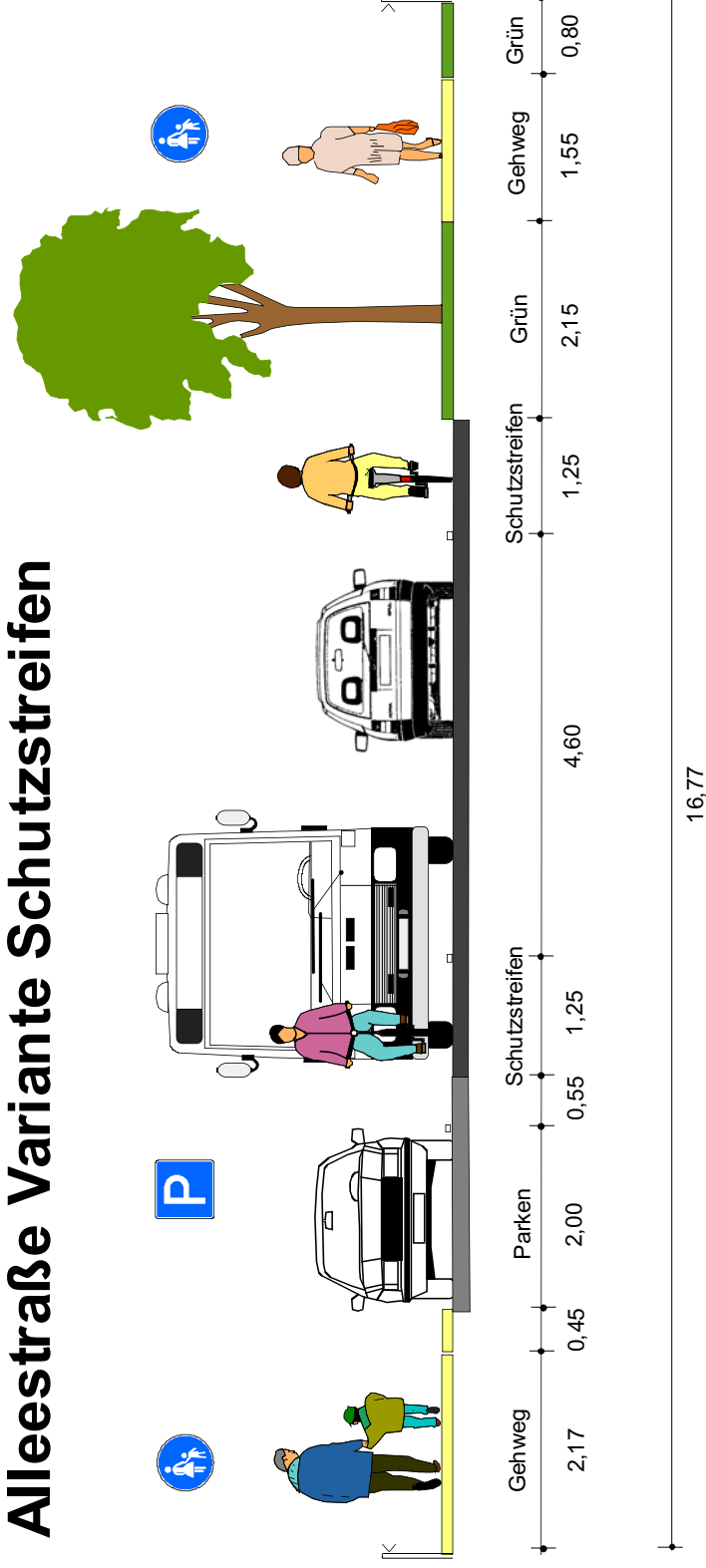
Gehweg verbreitern

Lösung:
Mischspur

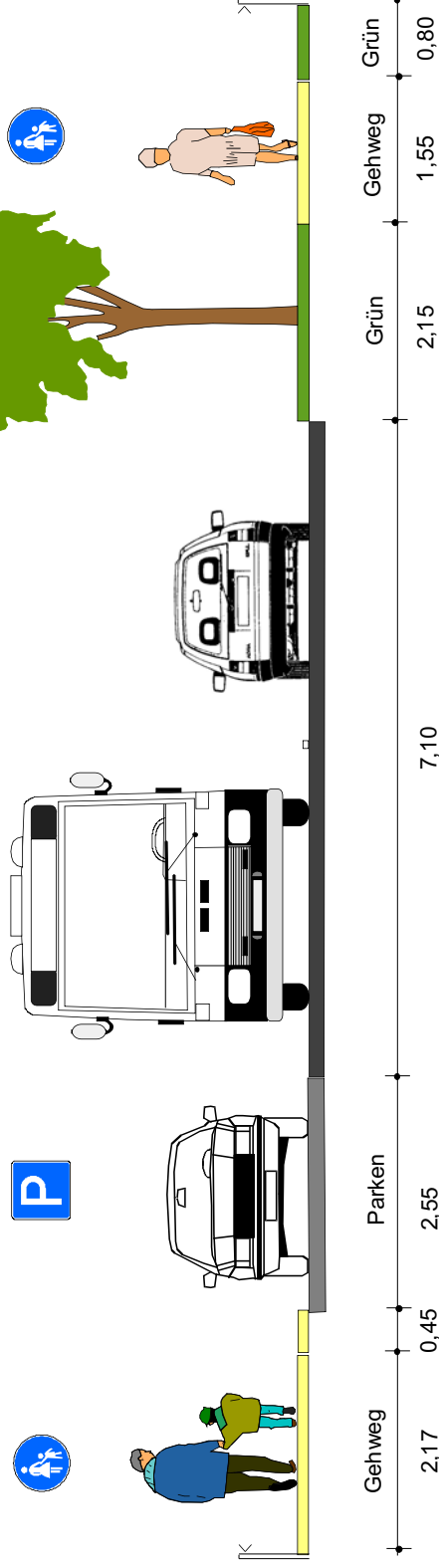
Bestand Alleestraße



Alleestraße Variante Schutzstreifen

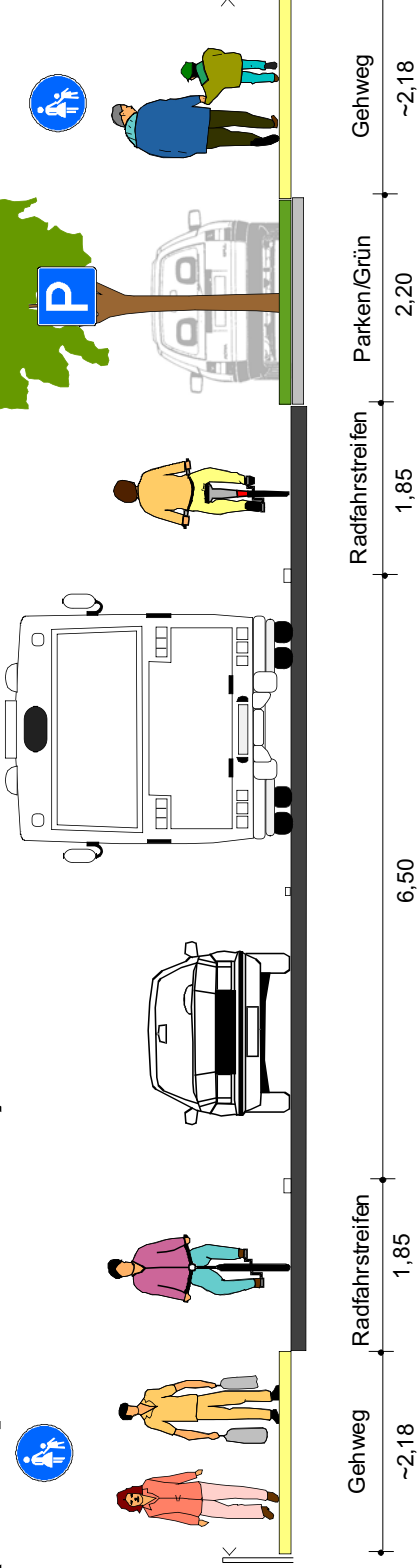


Bestand Alleestraße



16,77

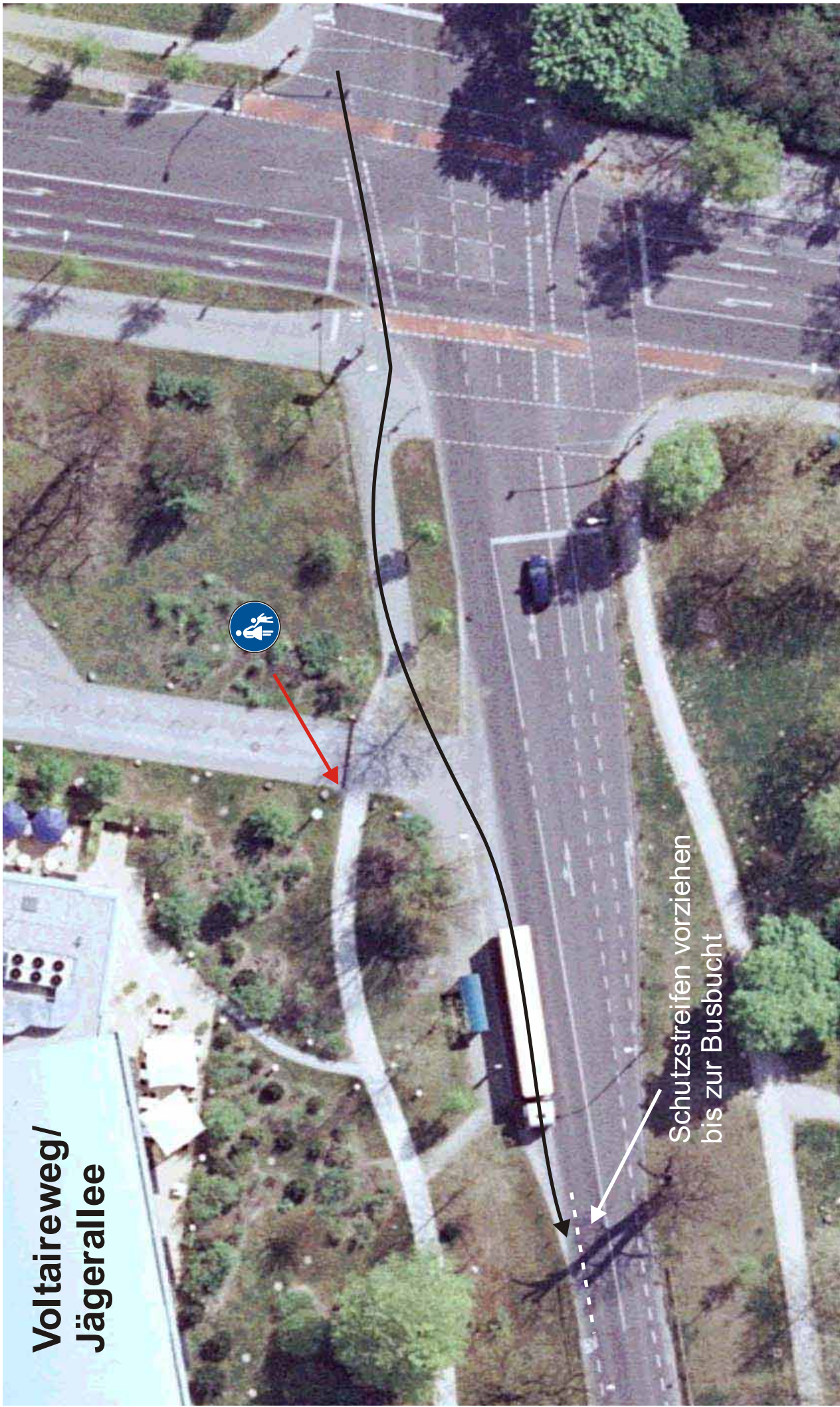
Alleestraße Variante Radfahrstreifen (Komplettumbau)



16,77

Route I
Lfd. Nr. 249

Voltaireweg/ Jägerallee



Schutzstreifen vorziehen
bis zur Busbucht