

Freundlich zu Familien und zum Klima

Gastbeitrag der Familie M. über die Vorteile des neuen E-Lastenrades

Wir freuen uns sehr, dass wir seit Anfang März ein tolles E-Cargobike fahren können. Zwei starke Gründe haben uns dazu motiviert, uns erstmals ein solches Lastenrad anzuschaffen: 1. Es ist familienfreundlich. 2. Es ist klimafreundlich.

Zu 1.)

Unsere Tochter wird bald sechs Jahre alt und kommt im Sommer in die Schule. Wir möchten die 2,5 Kilometer lange Strecke dann so oft wie möglich mit dem Fahrrad fahren. Mit ihrem eigenen Rad wäre es für sie recht mühsam – zum einen, weil der Schulweg bis zum geplanten Umbau noch nicht allzu sicher für Fahrradfahrer ist. Außerdem liegt die Schule an einem Berg und der letzte Anstieg ist nicht leicht. Wir brauchten daher eine Lösung, die auch funktioniert, wenn sie nicht selber fährt. In einen klassischen Kindersitz passt sie wegen ihrer Körpergröße nicht mehr hinein. Das neue E-Cargobike ist daher ideal. Gerade das Longtail-Rad, für das wir uns entschieden haben, bietet ausreichend Platz fürs Kind – sogar so viel, dass wir ein zweites Kind problemlos von der Schule mitnehmen können. Das Fahrrad fährt sich so gut und bequem, dass wir auch unsere Einkäufe damit nun immer häufiger erledigen werden. Und die Freude am Fahren motiviert uns dazu, auch Ausflüge nach Berlin und ins Umland in Brandenburg nicht mehr mit dem Auto, sondern mit dem Fahrrad zu unternehmen.



Zu 2.)

Unsere zweite große Motivation ist die Klimafreundlichkeit des E-Cargobikes. Potsdam hat sich ehrgeizige Ziele gesetzt beim Klimaschutz. Und wir sind froh, dazu nun einen kleinen Beitrag leisten zu können. Wir haben uns auch schon beruflich damit beschäftigt, wie Städte gegen den Klimawandel aktiv werden können. Und die Mobilität ist dabei ein entscheidendes Feld. Potsdam liegt ja bundesweit leider auf Platz 4 der am meisten durch Stau belasteten Städte. Dies hat auch Auswirkungen aufs Klima und auf die Luft in der Stadt. Eine Förderung von E-Lastenrädern ist daher sicher ein kluger politischer Weg, um die Menschen zu überzeugen, häufiger vom Auto aufs Fahrrad umzusteigen. Wir haben es getan und sind sehr davon überzeugt. Die Kosten für ein solches E-Cargobike erscheinen zwar auf den ersten Blick immer noch recht hoch. Aber mit der anvisierten Förderung durch die Landeshauptstadt Potsdam wirkt der Preis schon viel rentabler. Wir danken jedenfalls sehr für die Unterstützung. Wir machen sie gerne mit dem Aufkleber auf unserem Rad sichtbar und erzählen vielen Menschen davon, die uns auf das schicke Rad ansprechen.