

Lärmaktionsplan Ballungsraum Potsdam 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
<b>Maßnahmenkonzept Kfz-Verkehr</b>										
<b>1. Vermeidung von Kfz-Verkehren</b>										
1.1	Kontinuierliche Umsetzung Fußverkehrskonzept					X	IV	II	M	
1.2	Umsetzung der noch offenen Teilprojekte des bestehenden Radverkehrskonzeptes	1.2.1	TP 2 Planung / Realisierung von Radschnellverbindungen		X		V	II	G	
		1.2.2	TP 4 Erweiterung des Fahrradparkens an Bahnhöfen	X			III	II	M	
		1.2.3	TP 5 RVA Kuhfortdamm/ Werderscher Damm	X			V	I	G	
		1.2.4	TP 6 Lückenschlüsse B 2 zw. Krampnitz und Potsdam	X			V	II	G	
		1.2.5	TP 8 Radweg Krampnitz – B 273	X			V	I	G	
1.3	Prioritäre Weiterentwicklung / Planung von Radschnellverbindungen	1.3.1	Werder (Havel) – Potsdam	X	X		V	II	M	in Zusammenarbeit mit den Nachbar-kommunen
		1.3.2	Potsdam – Berlin-Wannsee		X		V	II	M	
		1.3.3	Potsdam – Teltow	X	X		V	II	M	
1.4	Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes			X			III	III	H	
1.5	Umsetzung Parkraumbewirtschaftungs- und P+R-Konzept	1.5.1	Umsetzung noch offener Teilbausteine des Parkraumbewirtschaftungskonzeptes	X	X		I	II	H	
		1.5.2	Umsetzung noch offener Teilbausteine des P+R-Konzeptes	X	X		III	I	G	
		1.5.3	regelmäßige Anpassung der Parkgebühren			X	I	III	H	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 11

Lärmaktionsplan Ballungsraum Potsdam 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1.6	Erhalt und Weiterentwicklung der Bus- und Bahnangebote	1.6.1	Fortschreibung des Nahverkehrsplans	X			III	II	M	
		1.6.2	Umsetzung noch offener bzw. im Rahmen der Fortschreibung konzipierten Maßnahmen des Nahverkehrsplanes	X	X		IV	II	M	
		1.6.3	Planungen bzw. Machbarkeitsuntersuchungen zu Straßenbahnneubaustrecken	X	X		IV	II	M	
		1.6.4	attraktive ÖPNV-Anbindung großflächiger Entwicklungsvorhaben			X	V	II	G	
		1.6.5	Studie zum Stadt-Umland-Verkehr	X			III	III	H	
		1.6.6	Erhalt einer verlässlichen Bahnanbindung des Stadtteils Golm sowie des Wissenschaftsstandortes			X	III	III	H	
1.7	Förderung des Carsharings	1.7.1	Unterstützung der Carsharing-Anbieter bei der Suche und Bereitstellung von Standorten und Stationen			X	I	II	H	
		1.7.2	Intermodale Vernetzung durch die Einrichtung von Mobilitätstationen	X	X		III	II	M	
		1.7.3	gezieltes Ansprechen potenzieller Nutzer (Bürger, öffentliche Einrichtungen, Betriebe, etc.)			X	I	II	H	über die Mobilitätsagentur
1.8	Stadtentwicklung im Sinne kurzer Wege	1.8.1	Entwicklung von Wohn-, Einzelhandels- und Gewerbestandorten möglichst nach den Prämissen der kompakten Stadt sowie unter Berücksichtigung von deren verkehrlichen Effekten (Ziel: „kurze Wege“)			X	I	II	H	
		1.8.2	Stärkung der Stadtteilzentren durch die u. a. Förderung einer kleinteiligen Nahversorgung			X	I	II	H	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 11

Lärmaktionsplan Ballungsraum Potsdam 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock		Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
		1.8.3	Mitdenken von Nahversorgung / effektiver Erschließung für den Umweltverbund bei Entwicklungsvorhaben			X	I	II	H	
1.9	Mobilitätsberatung	1.9.1	Angebote, Initiativen und Informationen in den Bereichen Neubürgerberatung, Mobilitätsbildung, betriebliches Mobilitätsmanagement und Flottenmanagement			X	II	I	M	über die Mobilitätsagentur
		1.9.2	Vorbildfunktion / Schaffung von Best-Practice-Beispielen durch Stadtverwaltung / weitere öffentliche Einrichtungen			X	III	II	M	
1.10	Regionale Kooperation	1.10.1	Kooperation mit den Umlandgemeinden bei den Themen ÖPNV und Radverkehr			X	I	II	H	
		1.10.2	Informationskampagne zu den Alternativangeboten im Stadt- Umland-Verkehr	X	X		III	II	M	über die Mobilitätsagentur
<b>2. Verlagerung und Bündelung des Kfz-Verkehrs</b>										
2.1	Vertiefende Planung und Umsetzung der Maßnahmen für die Fokusbereiche gemäß dem Konzept zur Umnutzung von Straßenräumen (Autoarme Innenstadt)	2.1.1	Brandenburger Straße östlich Friedrich-Ebert-Straße (Fußgängerzone, Umnutzung)	X			III	IV	H	in Planung
		2.1.2	Charlottenstraße (Verbesserung Radverkehrsführung)	X			III	III	H	in Planung
		2.1.3	Dortustraße (Verkehrsberuhigter Bereich, Umnutzung, langfristig Pflasterverbesserung)	X	X		V	III	M	seit 28.03.2024 Modellversuch
		2.1.4	Gutenbergstraße (Verkehrsberuhigter Bereich, Umnutzung, langfristig Pflasterverbesserung)	X	X		V	III	M	
		2.1.5	Lindenstraße (Verkehrsberuhigter Bereich, Umnutzung)	X			III	III	H	
		2.1.6	Mittelstraße (Fußgängerzone, Umnutzung)	X			III	IV	H	in Planung

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 11

Lärmaktionsplan Ballungsraum Potsdam 2023 / 2024 (Runde 4)			Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten	
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich					
	2.1.7	Platz am Jägertor (Umnutzung, langfristig Umbau)	X	X		IV	III	M		
	2.1.8	flächendeckend (ergänzende Umnutzungen, Querungsbereiche mit abgesenkten Borden und geebnetem Pflaster)	X	X		IV	III	M		
	2.1.9	Straßenraumgestaltungskonzept	X			II	III	H	in Ausschreibung	
2.2	Verlängerung der Wetzlarer Straße	2.2.1	Variantenuntersuchung zur Verlängerung Wetzlarer Str.	X			III	IV	H	
		2.2.2	Konzipierung zusätzlicher Begleitmaßnahmen zur Erhöhung der Durchfahrtswiderstände im Ortskern Drewitz		X		III	IV	H	
		2.2.3	Berücksichtigung des Bahnlärmes bei der Konzeption von Schallschutzmaßnahmen		X		III	IV	H	
2.3	Neubewertung der Ergänzung einer Abfahrtsrampe von der Nuthestraße zur Friedrich-Engels-Straße im Rahmen des StEK Verkehr (Bündelung des Verkehrs im Zuge der Nuthestraße)		X			III	IV	H		
2.4	Prüfung geeigneter Maßnahmen zur Vermeidung der Nutzung des nachgeordneten Straßennetzes durch Fremdverkehre gemäß der Voruntersuchung zu Stauausweichverkehren	2.4.1	An der Alten Zauche (Kat. 1)	X			II	III	H	
		2.4.2	Schlegelstraße (Kat. 1)	X			II	III	H	
		2.4.3	Am Vogelherd / Am Golfplatz (Kat. 2)		X		II	III	H	
		2.4.4	Eichenallee (Kat. 2)		X		II	III	H	
		2.4.5	Fultonstraße (Kat. 2)		X		II	III	H	
		2.4.6	Im Bogen (Kat. 2)		X		II	III	H	
		2.4.7	Wannseestraße (Kat. 2)		X		II	III	H	

Lärmaktionsplan Ballungsraum Potsdam 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
<b>3. Verstetigung des Verkehrsflusses</b>										
3.1	Begrenzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit  nach Einzelfallberechnung und Einzelfallentscheidung durch die Straßenverkehrsbehörde unter Beachtung der jeweiligen Randbedingungen (Vereinbarkeit mit ÖPNV, LSA-Koordinierung, etc.)	3.1.1	Bereich Am Neuen Markt / Schloßstraße / W.-Seelenbinder-Straße	X			I	IV	SH	in Abhängigkeit von der Realisierbarkeit entsprechend §45 StVO
		3.1.2	Berliner Straße (Nuthestraße – Holzmarktstraße)	X			I	IV	SH	
		3.1.3	Großbeerenstraße (Pestalozzistraße – Ahornstraße)	X			I	IV	SH	
		3.1.4	Horstweg (Dieselstraße - Großbeerenstraße)	X			I	IV	SH	
		3.1.5	K.-Friedrich-Straße (Ehrenpfortenstr. - Weg nach Bornim)	X			I	IV	SH	
		3.1.6	Kurfürstenstraße (F.-Ebert-Straße - Behlertstraße)	X			I	IV	SH	
		3.1.7	F.-Engels-Straße (Lutherplatz – Daimlerstraße)	X			I	IV	SH	
		3.1.8	Nedlitzer Straße (G.-Hermann-Allee – Viereckremise)	X			I	IV	SH	
		3.1.9	R.-Breitscheid-Straße (Alt Nowawes – K.-Liebknecht-Str.)	X			I	IV	SH	
		3.1.10	Rückertstraße (Hugstraße - Am Alten Dorf)	X			I	IV	SH	
		3.1.11	Templiner Straße (Leipziger Straße und Alter Tornow)	X			I	IV	SH	
3.2	Weiterentwicklung städtisches Verkehrsmanagementsystem	3.2.1	Beschleunigung ÖPNV			X	II	II	M	
		3.2.2	Verbesserungen der Grünzeitverteilung zugunsten der Fußgänger und Radfahrer			X	II	II	M	
		3.2.3	optimierte Nutzung der bestehenden Straßeninfrastruktur			X	IV	III	M	

Lärmaktionsplan Ballungsraum Potsdam 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten	
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich					
3.3 Straßenraumgestaltung / veränderte Querschnittsaufteilung	3.3.1	städtebauliche Dimensionierung entsprechend RASSt 06					X	V	III	M	
	3.3.2	Am Kanal / Berliner Straße				X		V	III	M	
	3.3.3	Galileistraße				X		V	III	M	
	3.3.4	Horstweg				X		V	III	M	
	3.3.5	Ketziner Straße			X			V	III	M	
	3.3.6	Rudolf-Breitscheid-Straße				X		V	III	M	
	3.3.7	Zeppelinstraße nördlich der Breiten Straße				X		V	III	M	
3.4	Verkehrsberuhigte Gestaltung im Nebennetz						X	V	III	M	
3.5 Straßenraumbegrünung	3.5.1	geschlossenen Begrünung bei Um- und Neubau anstreben					X	III	II	M	unter Berücksichtigung des unterirdischen Straßenraumes
	3.5.2	Ergänzung und Verdichtung des Baumbestandes			X	X		III	II	M	
	3.5.3	Prüfung der Einsatzmöglichkeit von Rankhilfen (z. B. im Verlauf des Mittelstreifens der Breiten Straße)			X			II	II	M	
3.6 geschwindigkeitsdämpfenden Ortseingangsgestaltung	3.6.1	Fahrland - Marquardter Straße			X			III	III	H	
	3.6.2	Fahrland - Fahrländer Chaussee				X		III	III	H	
	3.6.3	Uetz – Paretzer Straße (östlicher und westlicher OE)				X		III	III	H	
3.7 Anpassung der Knotenpunktgestaltung	3.7.1	Überprüfung der Möglichkeiten zur Anlage von Kreisverkehren bzw. Mini-Kreisverkehren bei Um- und Neubau					X	IV	III	M	
	3.7.2	Pappelallee / Am Schragen				X		IV	II	M	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 11

Lärmaktionsplan Ballungsraum Potsdam 2023 / 2024 (Runde 4)			Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten	
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich					
	3.7.3	Potsdamer Ch. / Glienicker Dorfstr. (OT Groß Glienicke)		X		III	II	M		
	3.7.4	Rudolf-Breitscheid-Straße / August-Bebel-Straße	X			III	II	M		
	3.7.5	Rückertstraße / Potsdamer Straße / Hugstraße		X		IV	II	M		
	3.7.6	Ketziner Straße / Marquardter Straße		X		III	II	M		
	3.7.7	G.-Scholl-Straße / Am Neuen Palais / Am Wildpark		X		IV	II	M		
<b>4. Verbesserung der Fahrbahnoberflächen</b>										
4.1	Sanierung der Fahrbahnoberflächen	4.1.1	A.-Bebel-Straße (R.-Breitscheid-Straße – K.-Marx-Straße)		X		III	III	H	
		4.1.2	Daimlerstraße		X		IV	III	M	
		4.1.3	Domstraße		X		IV	I	G	
		4.1.4	Galileistraße		X		V	III	M	
		4.1.5	Hauptstr. Marquardt südlich Fahrländer Str. (Pflaster in Asphalt)		X		V	III	M	
		4.1.6	Horstweg (Nuthestraße - Heinrich-Mann-Allee)	X			V	II	G	
		4.1.7	Kastanienallee (Pflaster in Asphalt)		X		V	IV	M	
		4.1.8	Max-Born-Straße		X		IV	II	M	
		4.1.9	R.-Breitscheid-Straße (Stubenrauchstr. - Ortsgrenze)		X		IV	II	M	
		4.1.10	Satzkorn Bergstraße		X		IV	II	M	

Lärmaktionsplan Ballungsraum Potsdam 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock		Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
		4.1.11	Templiner Straße (Brauhausberg - Alter Tornow)		X		V	III	M	
4.2	Prüfung der Einsatzmöglichkeiten lärmoptimierter Oberflächenbeläge im Rahmen von Sanierungsmaßnahmen im Bereich von Hauptkonfliktbereichen					X	V	IV	M	
4.3	Punktuelle Problemstellen bzw. Einbauteile	4.3.	regelmäßige Erfassung und Ausbesserung punktueller Problemstellen			X	I	III	H	
		4.3.2	Sensibilisierung der Mitarbeiter des Straßenbaulastträgers hinsichtlich der Lärmschutzaspekte			X	I	III	H	
		4.3.3	Vermeidung punktueller Konfliktstellen im Bereich der Fahrlinien in der Planung			X	I	III	H	
		4.3.4	Einsatz spezieller lärmarmer Deckel (dort, wo diese regelmäßig Überfahren werden)			X	I	IV	SH	
<b>5. Abschirmung bzw. Passive Schallschutzmaßnahmen</b>										
5.1	Bewertung der Notwendigkeit von zusätzlichen Schallschutzeinrichtung (Lärmschutzwände und -wälle) bei einem 6-streifigen Ausbau der BAB 10 im Bereich Uetz und Marquardt Siedlung				X		V	IV	M	in Zuständigkeit der Autobahn GmbH
5.2	Prüfung der Möglichkeiten zur Schließung von Baulücken und Abschirmung rückwärtiger Bereiche im Rahmen der Stadtentwicklungs- und Bauleitplanung					X	III	IV	H	
5.3	schallabsorbierende Gestaltung von Wände und Bauteile (Speziell bei Unterführungen, Brücken und Troglagen) bei Um- und Ausbaumaßnahmen					X	III	IV	H	
5.4	Einsatz von Schallschutzfenstern in Bereichen in denen auch nach Umsetzung der LAP-Maßnahmen hohe Lärmpegel zu verzeichnen sind					X	II	III	H	Fördermöglichkeit nur an Landes- und Bundesstraßen

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 11

Lärmaktionsplan Ballungsraum Potsdam 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
<b>Maßnahmenkonzept Straßenbahnverkehr</b>										
6.1	Betriebliche Maßnahmen, Fahrzeugflotte, Handlungsstrategie etc.	6.1.1	Weiterentwicklung Umwelterklärung im Sinne des Umwelt- und Lärmschutzes			X	I	II	H	in Zuständigkeit der ViP
		6.1.2	Erneuerung Fahrzeugflotte mit leiseren Straßenbahnen	X	X		V	IV	M	
		6.1.3	Fortsetzung betriebliche Maßnahmen zur Lärminderung			X	I	II	H	
6.2	Lärminderungsmaßnahmen am Gleis	6.2.1	Einsatz schwingungsdämpfende Gleis- und Lagerungsarten nach dem neusten Stand der Technik bei Sanierung und Neubau			X	V	IV	M	
		6.2.2	generelle Überprüfung zur Verortung von Schmieranlagen bei Sanierung und Neubau			X	II	III	H	
		6.2.3	Einsatz von Rasengleis dort, wo ein Befahren durch Kfz-Verkehr nicht erforderlich ist	X	X		V	IV	M	
		6.2.4	Austausch von Gleiseindeckungen mittels Pflaster durch Deckenschluss mit Asphalt (insbesondere Zeppelinstraße)	X	X		IV	IV	H	
6.3	Ortsbezogene Maßnahmen	6.3.1	Um und- Neugestaltung Heinrich-Mann-Allee		X		V	III	M	
		6.3.2	Optimierung Gleiseindeckung Friedrich-Ebert-Straße		X		III	IV	H	

Lärmaktionsplan Ballungsraum Potsdam 2023 / 2024 (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
<b>Handlungsempfehlung Eisenbahnverkehr</b>										
7.1	Kontinuierliches Hinwirken der Landeshauptstadt Potsdam zur Konzeption und Umsetzung von Lärmschutzmaßnahmen im Rahmen der Lärmsanierung (möglichst Maßnahmen am Gleis, Schallschutzwände und -wälle) bei den zuständigen Behörden					X	I	IV	SH	
7.2	Generelle Verstärkung der Anstrengungen und Investitionen zum Lärmschutz bei der Bahn					X	V	IV	M	in Zuständigkeit Bund / DB AG
<b>Handlungsempfehlung Luftverkehr</b>										
8.1	Kontinuierliches Hinwirken der Landeshauptstadt Potsdam, dass alle technischen Möglichkeiten im Sinne einer höchstmöglichen regionalen Lärmvermeidung ausgeschöpft werden.					X	I	IV	SH	
8.2	aktives einbringen der Landeshauptstadt Potsdam in der Kommission nach § 32 b LuftVG					X	I	III	H	
<b>Sonstige Maßnahmen</b>										
9.1	Förderung der Elektromobilität	9.1.1	Umstellung der Busflotte auf Elektrofahrzeuge		X		V	III	M	in Zuständigkeit der ViP
		9.1.2	Umsetzung und bedarfsorientierte Fortschreibung des Standortkonzeptes für die öffentliche Ladeinfrastruktur	X	X		IV	II	M	
9.2	Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete und Bereiche	9.2.1	verbindliche Prüfung und Abwägung ruhiger Gebiete in der Stadtentwicklungs-, Flächennutzungs- und Bauleitplanung			X	I	II	H	
		9.2.2	vorsorgende strukturelle und gestalterische Berücksichtigung von Lärminderungsaspekten bei der Entwicklung neuer Siedlungsgebiete und Bebauungsstrukturen			X	I	II	H	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 11

Lärmaktionsplan Ballungsraum Potsdam 2023 / 2024 (Runde 4)		Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten		
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen	< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich						
	9.2.3	Schaffung ruhiger Bereiche innerhalb der Quartiere durch Schließung von Baulücken			X	III	IV	M		
9.3	Verkehrsüberwachung	9.3.1	Fortführung und Ausweitung der städtischen Kontrollen im ruhenden und fließenden Verkehr			X	II	III	H	
		9.3.2	Anschaffung und Einsatz von Motivanzeigetafeln	X			II	IV	SH	
		9.3.3	Berücksichtigung des Kontrollbedarfes zur Vermeidung von Belästigungen durch Motorräder			X	II	III	H	

**Legende:**

<p><u>Kostenkategorien:</u></p> <p>KK I &lt; 10.000 €</p> <p>KK II 10.000 – 50.000 €</p> <p>KK III 50.000 – 250.000 €</p> <p>KK IV 250.000 – 1 Mio. €</p> <p>KK V &gt; 1 Mio. €</p> <p>- nicht nennbar</p>	<p><u>Lärminderungswirkung / Wirkungsklasse:</u></p> <p>I geringe gesamtstädtische Wirkung</p> <p>II geringe lokale Wirkung oder mittlere gesamtstädtische Wirkung</p> <p>III mittlere lokale Wirkung oder hohe gesamtstädtische Wirkung</p> <p>IV hohe lokale Wirkung</p>	<p><u>Effektivität (Verknüpfung von Kostenkategorie und Wirkungsklasse):</u></p> <p>G geringe Effektivität</p> <p>M mittlere Effektivität</p> <p>H hohe Effektivität</p> <p>SH sehr hohe Effektivität (Sofortmaßnahme)</p>
--	--	--